

LA CITTÀ MODERNA

Gruppo Marcello Grenzi, Luigi
Sagliocchi, Lorenzo Malaguti

Classe 5°F – A.S. 2017-2018

OBIETTIVI GENERALI

comprendere i
contenuti salienti dei
piani urbanistici di
Modena dall'800

organizzarne le parti in un sistema
unitario coerente

comprensione degli elementi
dell'immagine urbana





conoscenza dell'evoluzione
della città di Modena

stimolare l'interesse per lo
studio della città di Modena



riconoscere gli elementi fisici
fondamentali dell'ambiente urbano

lo studio dei contenuti che hanno animato i dibattiti
sulla città futura e che hanno sollecitato utopie
e visioni di intellettuali e artisti.



PRIMA LEZIONE

TAVOLA 1

ELEMENTI DI LEGGIBILITÀ

La leggibilità di una città consiste nella combinazione di elementi che rendono la città un sistema coerente, ovvero una città in cui gli elementi sono tra loro collegati e interconnessi





Nelle diapositive seguenti abbiamo elencato tutti gli elementi dell'immagine urbana che sono stati tracciati sul lucido, suddivisi per tipologia. Dove lo abbiamo ritenuto opportuno, abbiamo inserito una breve didascalia esplicativa, seguita da immagini prese da Internet o Google Maps

Maps



PERCORSI

LEGENDA

Nella nostra legenda abbiamo usato, come simbolo dei percorsi, linee più o meno spesse (in questa presentazione, di colore rosso) a seconda dell'importanza che noi abbiamo attribuito al percorso in questione

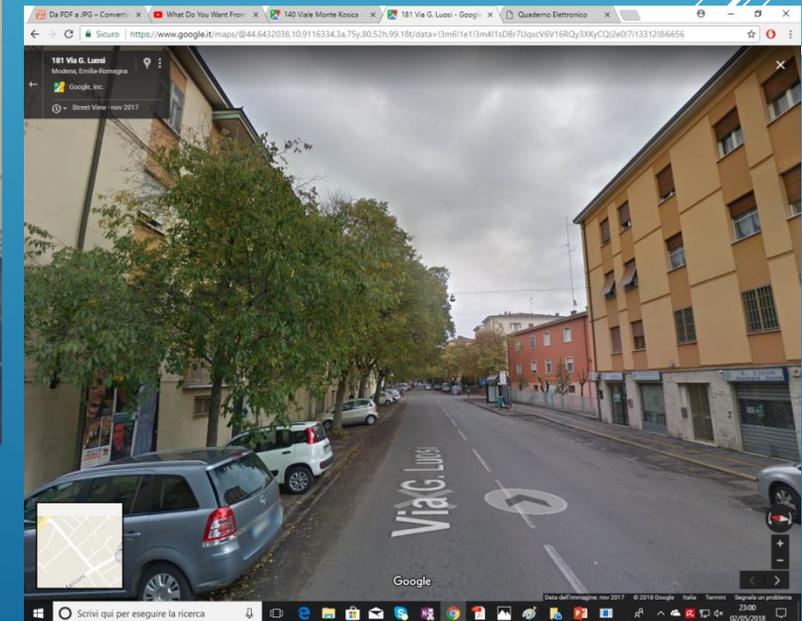
Percorso Principale



Percorso Secondario



Percorso Minore

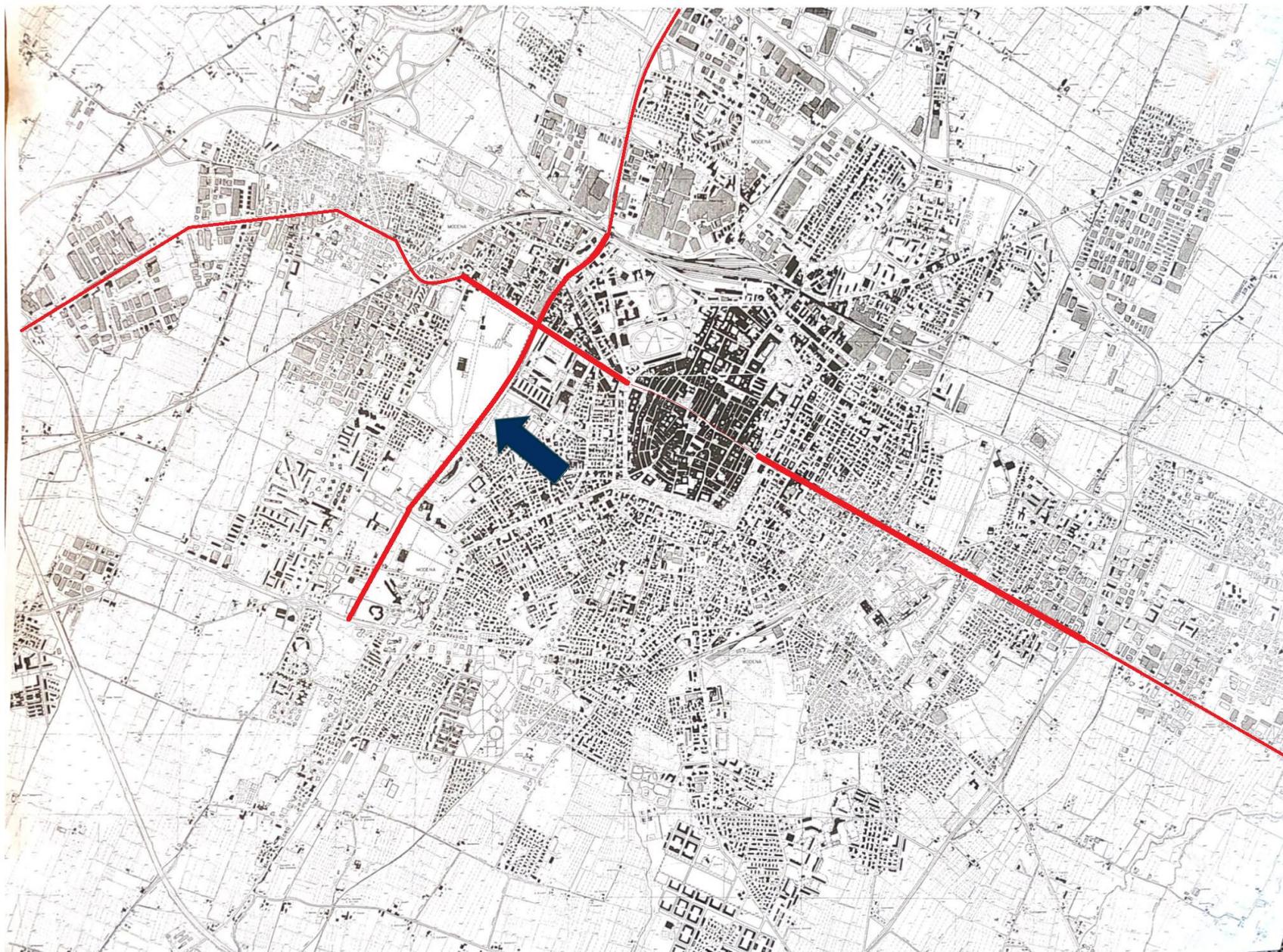




Via Emilia

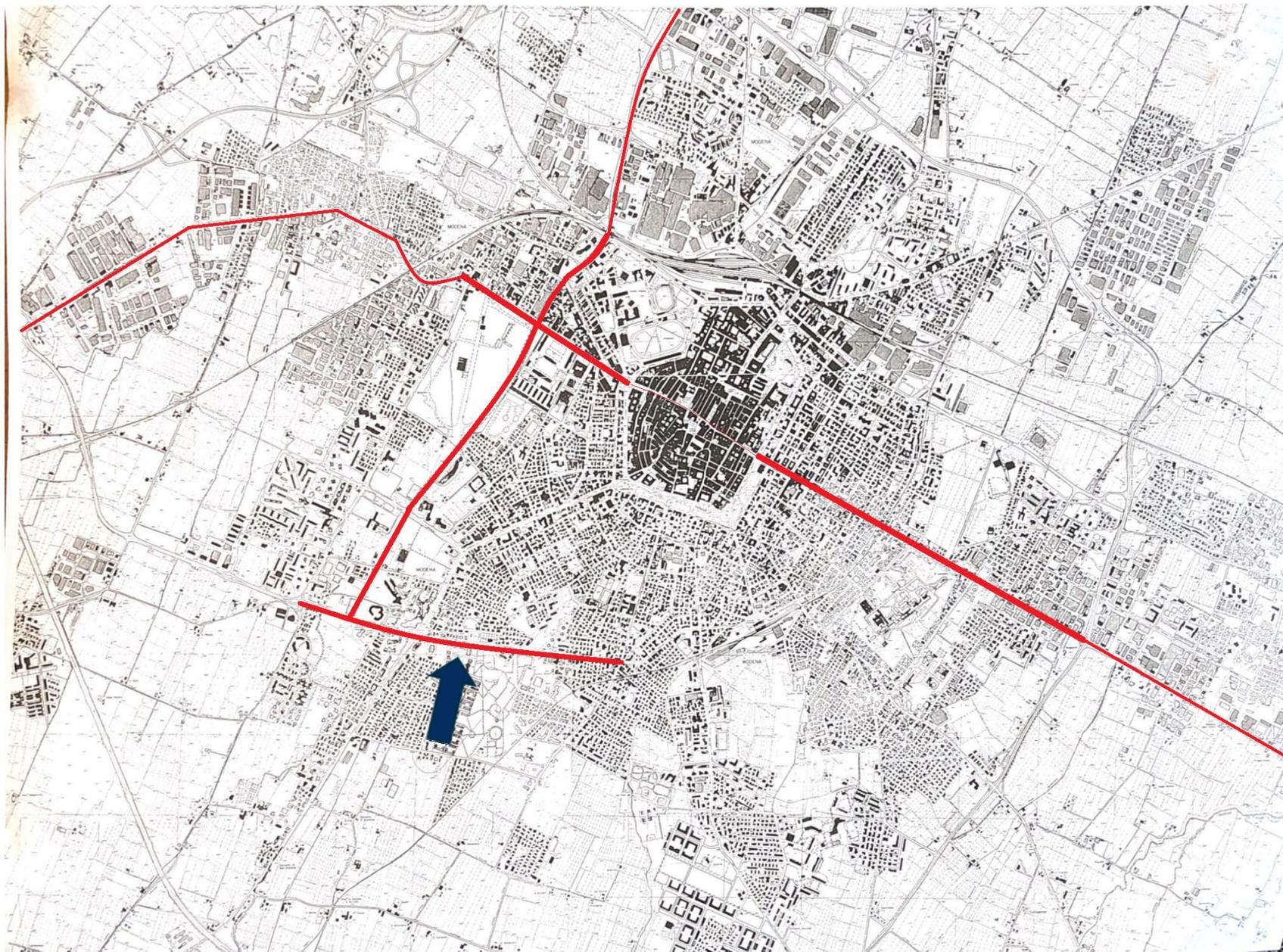
Principale asse Est-Ovest della città, un tempo unica via di comunicazione con il resto della regione, oggi «alleggerita» grazie alla presenza di nuovi importanti percorsi





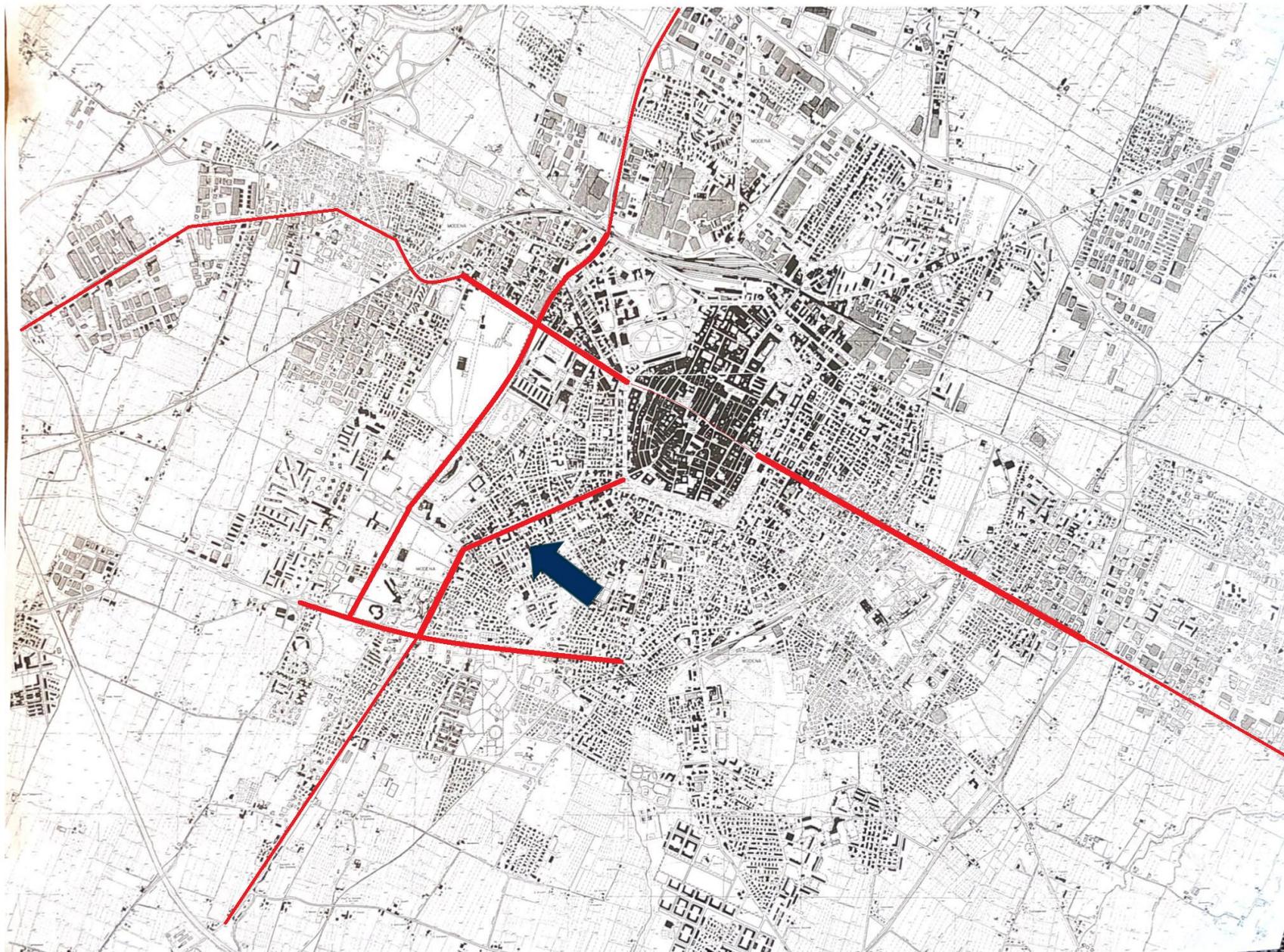
Viale Italia

Importante arteria Nord-Sud della città, frutto del piano regolatore del 1965, forma importanti nodi di intersezione con altre grandi strade cittadine



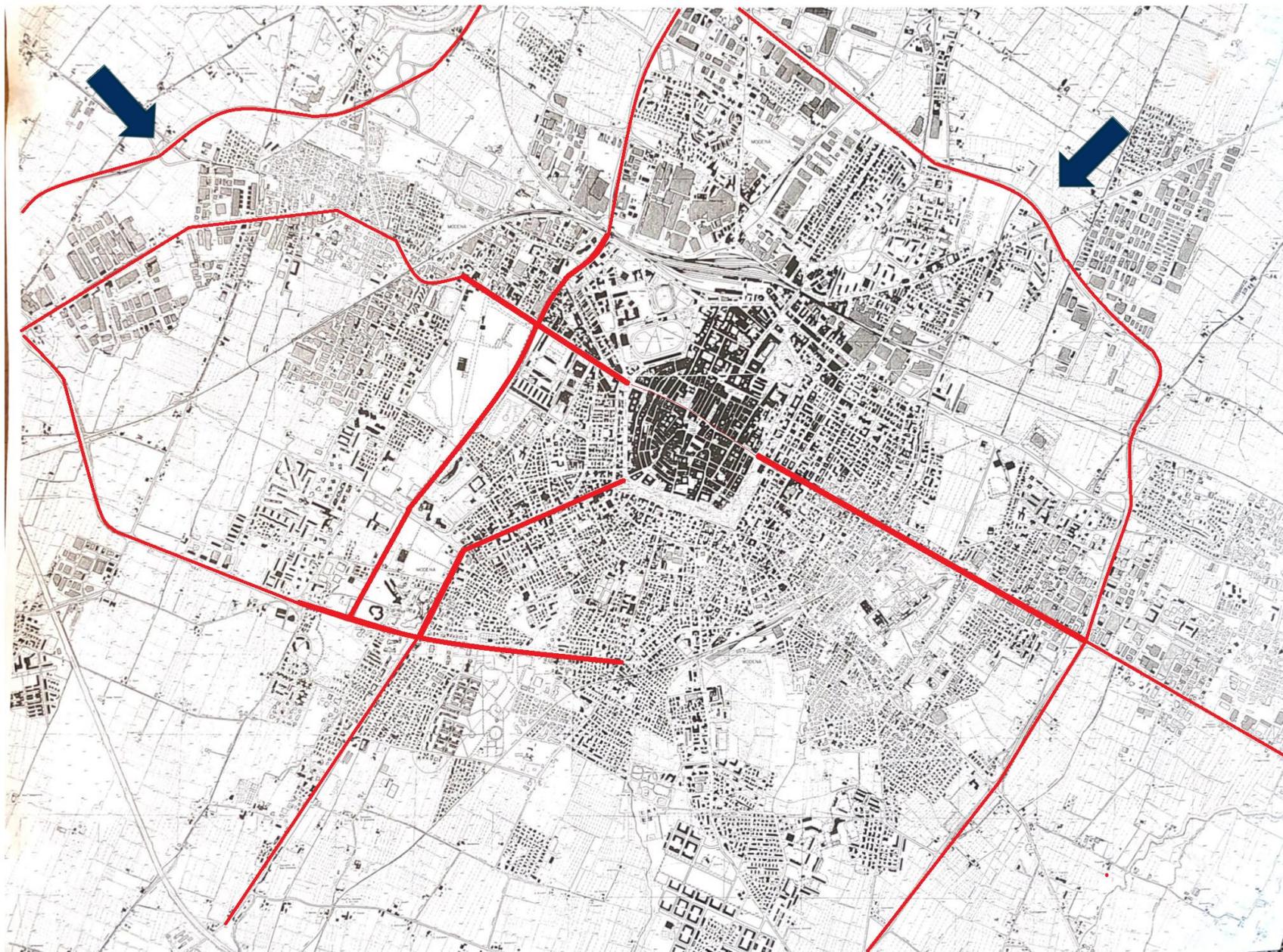
Viale Amendola

Principale arteria della zona Sud-Ovest della città che può essere considerata come un ipotetico prolungamento della tangenziale



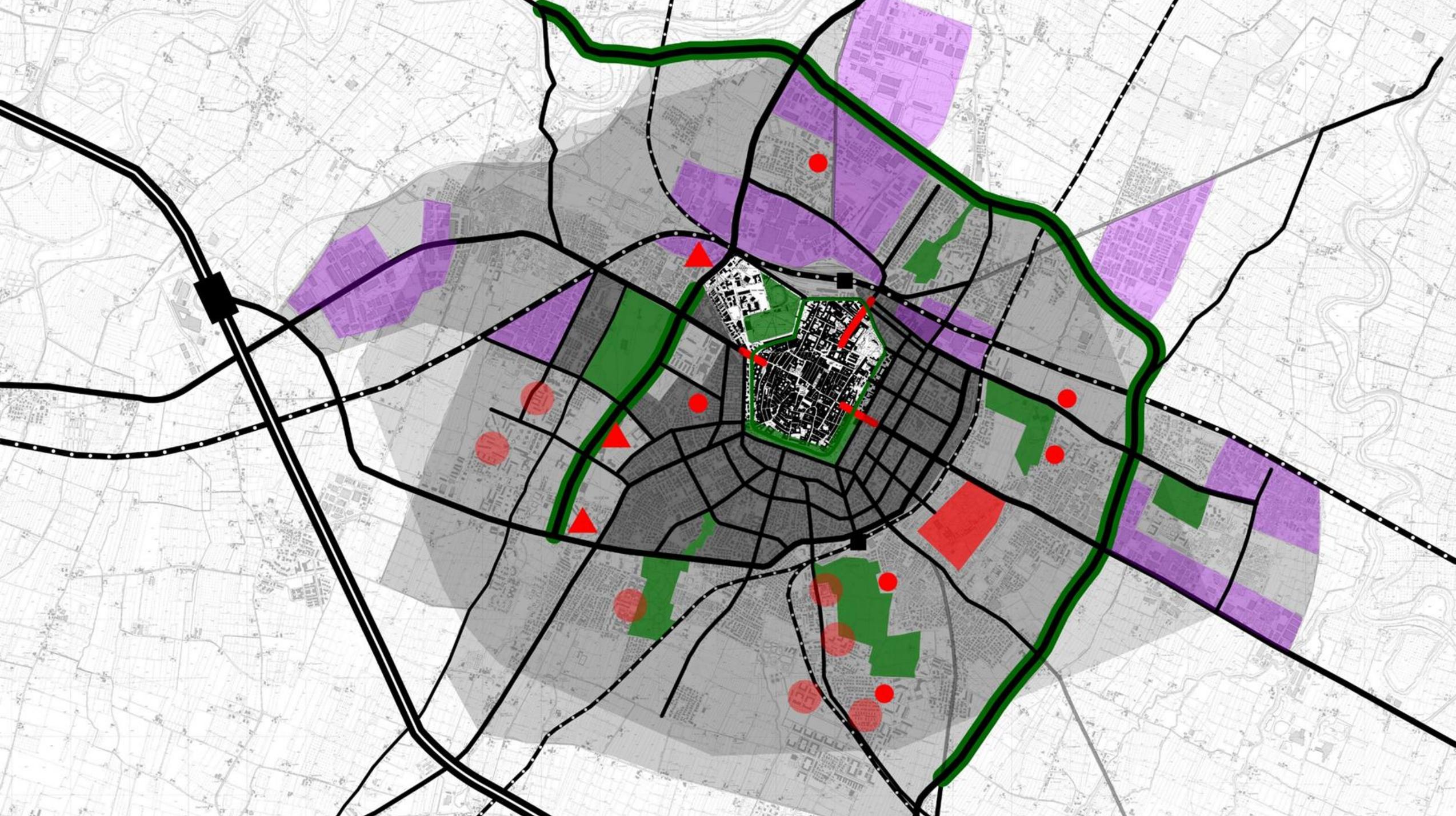
Via Giardini

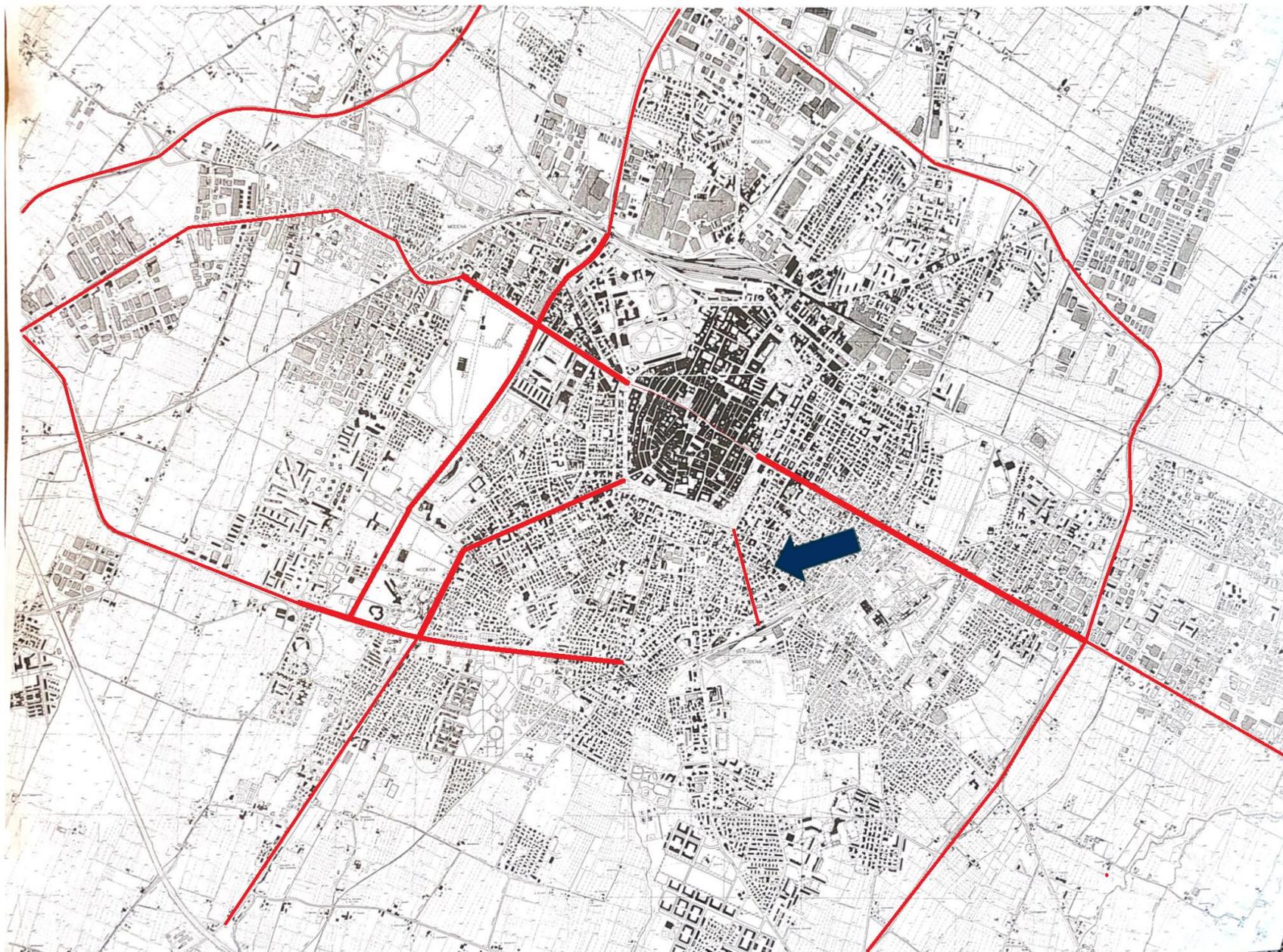
Fondamentale e storico collegamento con la zona del distretto ceramico di Sassuolo e con l'Appennino, nonché importante intersezione con Viale Amendola (Direzionale 70)



Tangenziale

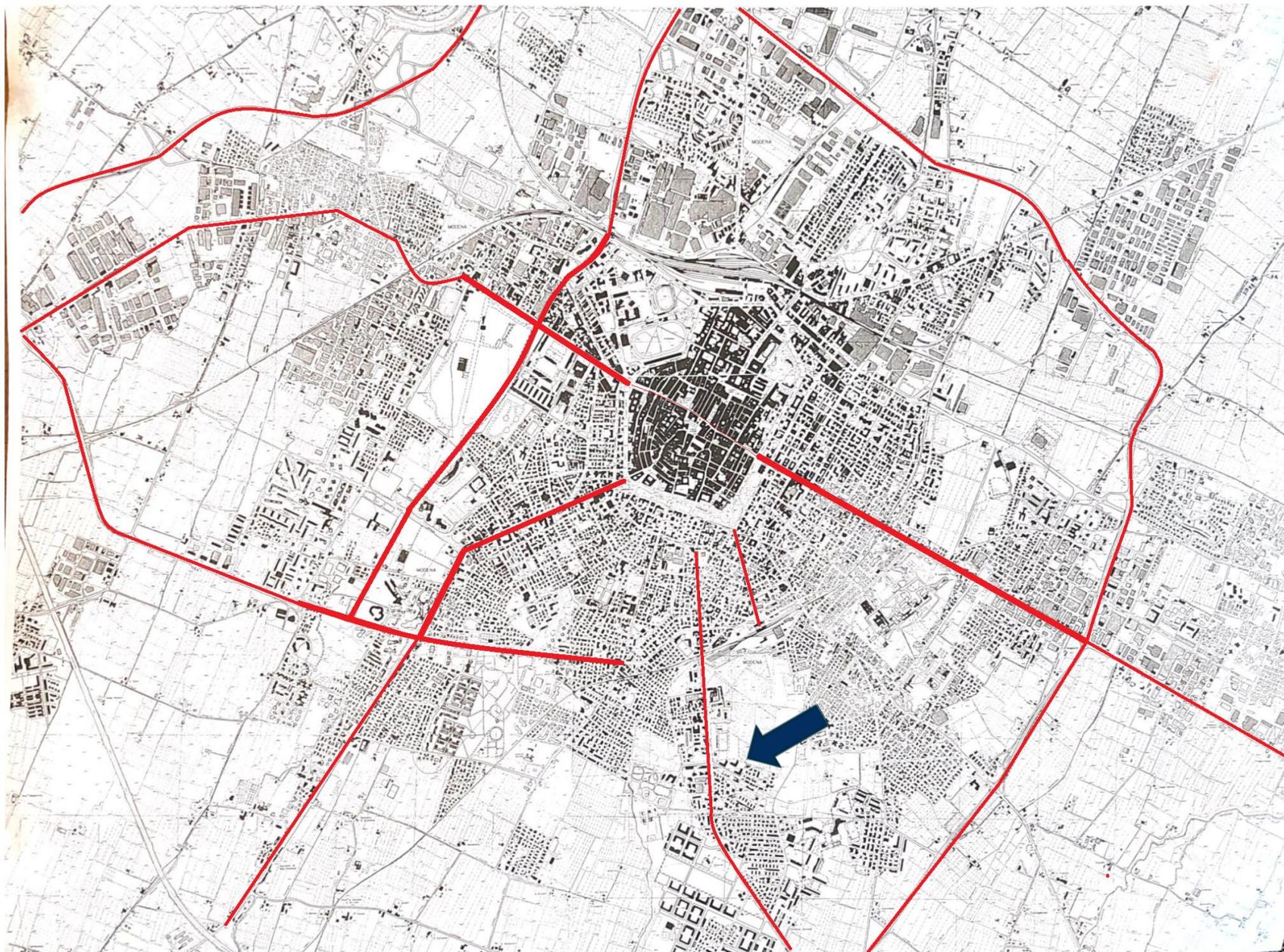
Circonvallazione già ipotizzata nel piano regolatore del 1965, oggi costituisce la principale via di comunicazione tra le varie aree del centro urbano, nonché il margine estremo di espansione dello stesso





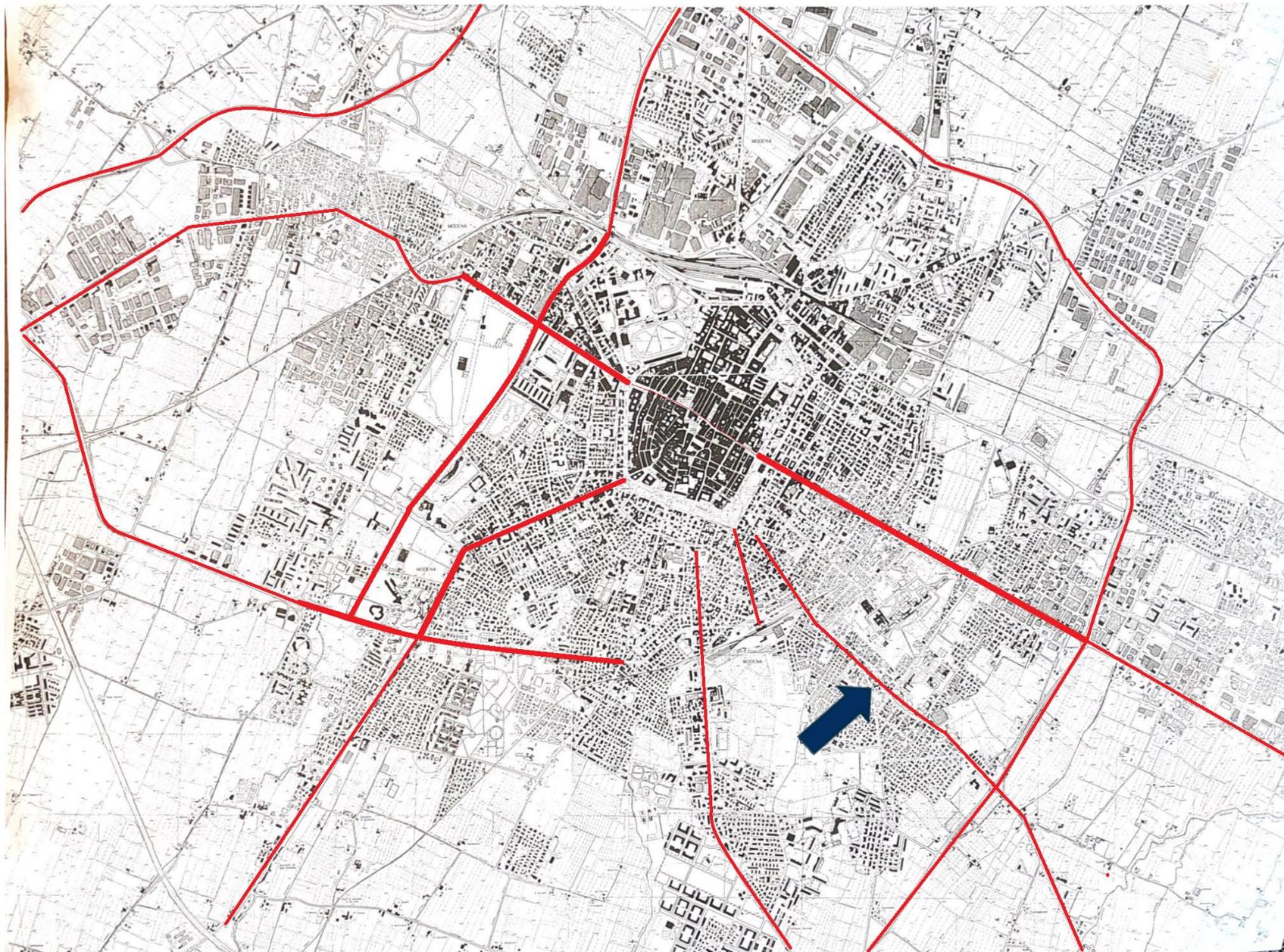
Viale Medaglie D'Oro

Un'importante asse radiale
al centro storico e
principale via d'accesso
alla stazione piccola



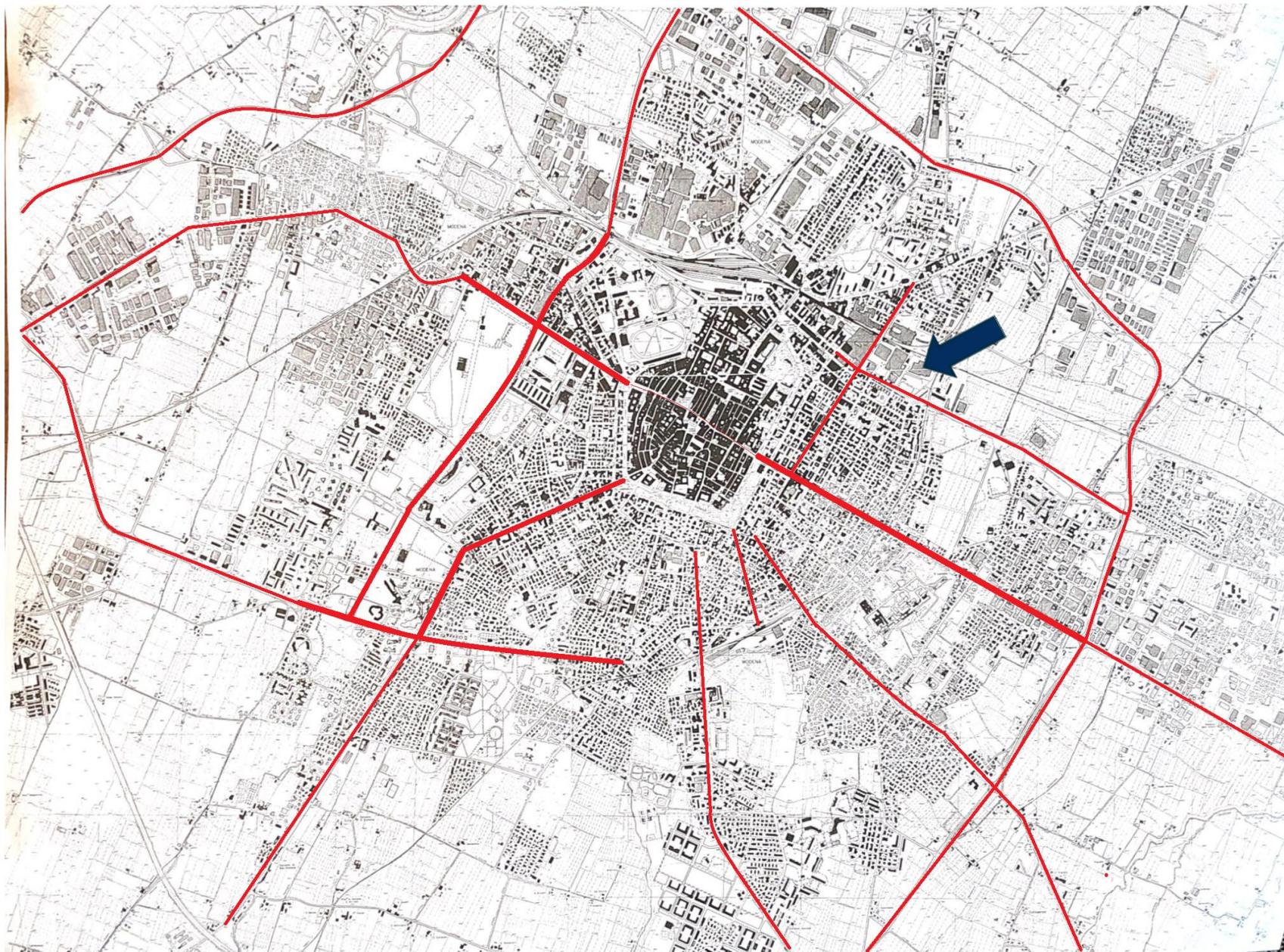
Via Morane

Via di collegamento con Vaciglio, attraversa il centro urbano incontrando zone a diversa densità abitativa man mano che prosegue verso la campagna



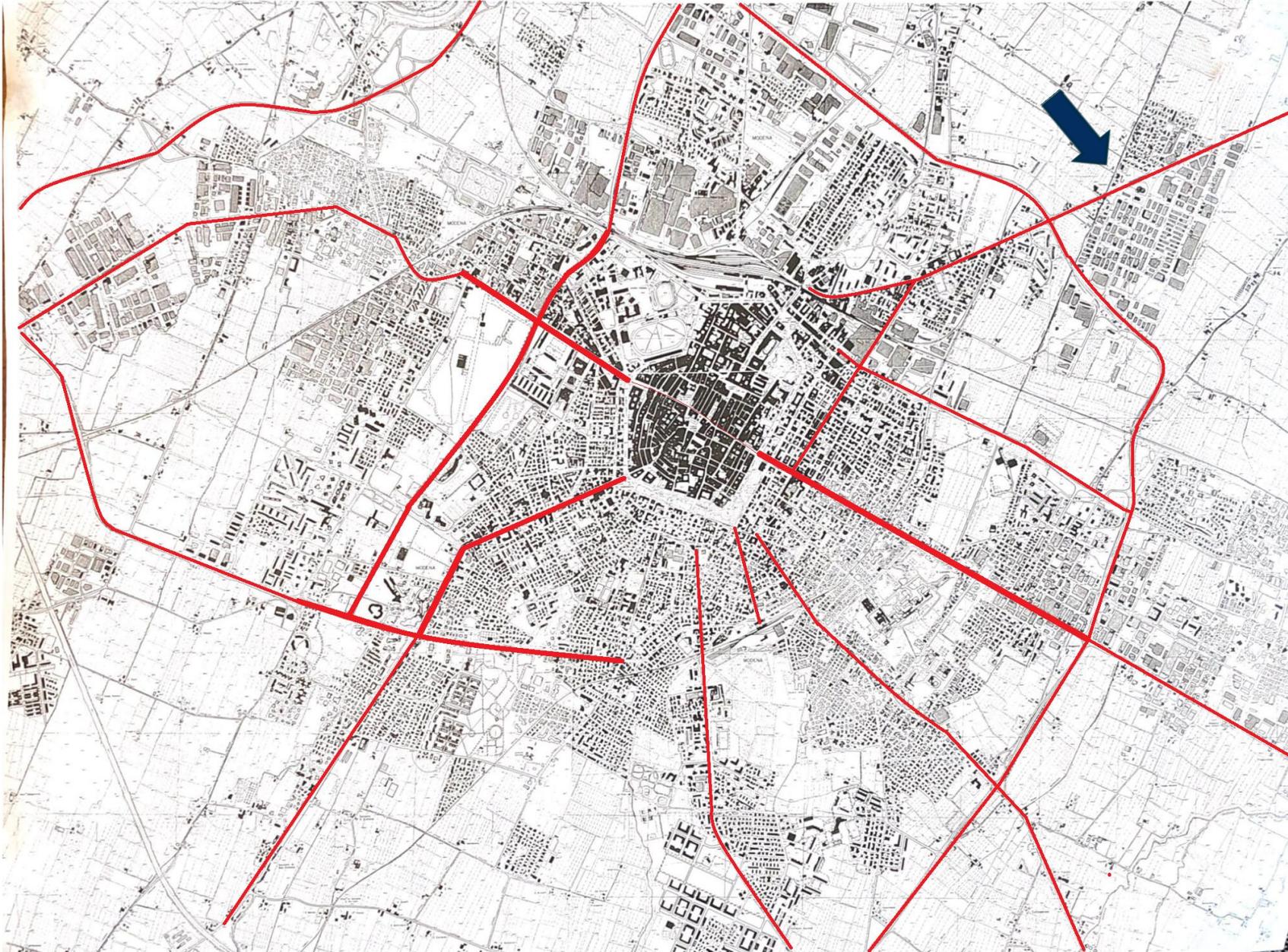
Via Vignolese

Principale collegamento con la zona Sud Est della provincia e con la frazione di San Damaso, deve la sua importanza anche alla presenza, sul proprio tracciato, del Policlinico e dell'Università



Via Ciro Menotti, Via Divisione Acqui

La prima è frutto
dell'iniziale espansione
della città già a partire dal
PR 1909, la seconda è la
principale via d'accesso a
Modena Est



Via Nonantolana

Storica via d'accesso alla
città di Nonantola,
importante centro abitato
della pianura modenese



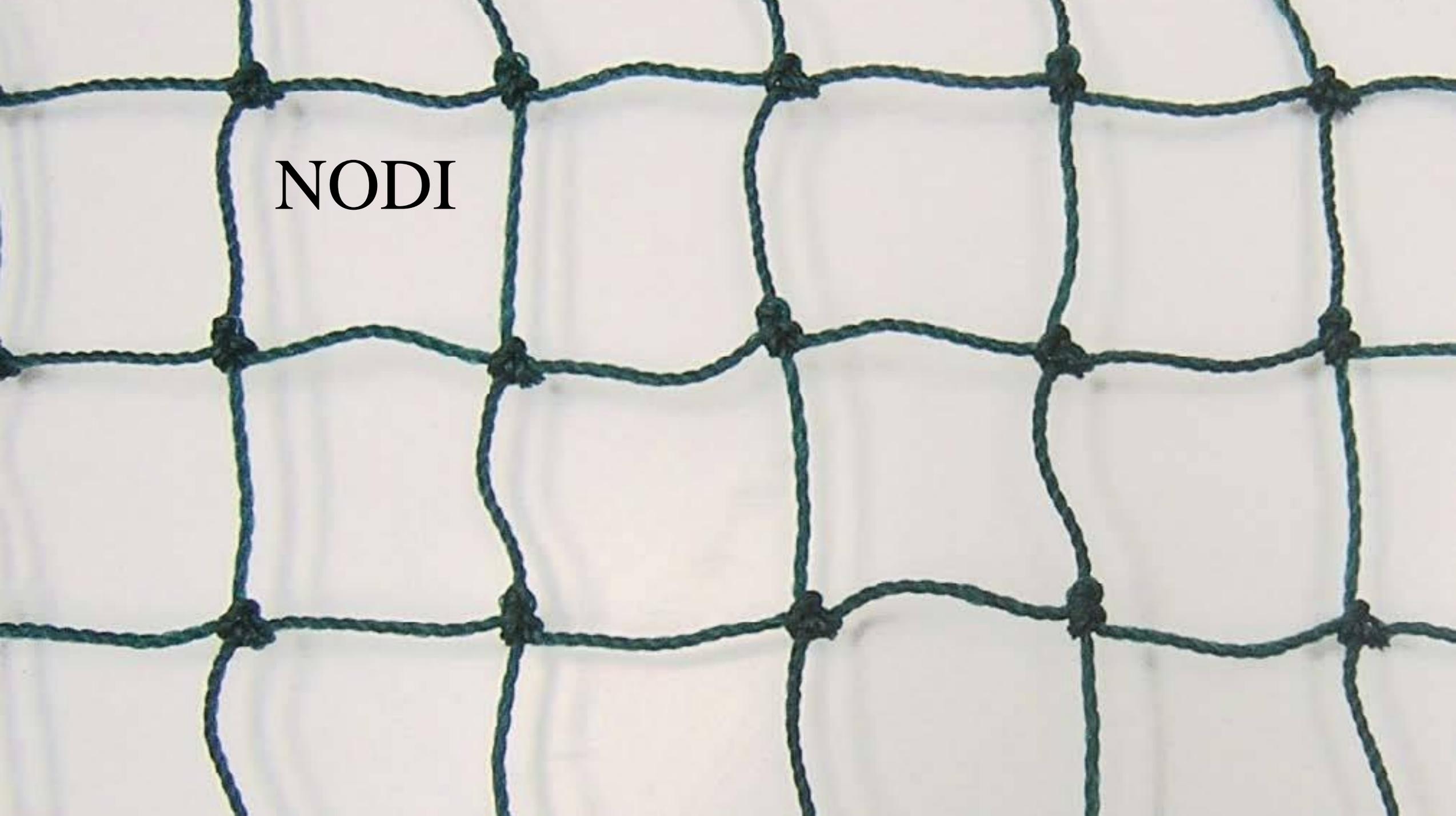
Viale Corassori, Via Formigina

Il primo consente l'accesso all'area del Polo Leonardo, la seconda consiste in una strada parallela a Viale Italia, che permette di decongestionare il traffico di quest'ultimo



Viali di Circonvallazione del Centro, Percorsi Minori

I viali di circonvallazione
del centro costituiscono i
percorsi sviluppati dopo
l'abbattimento delle mura a
fine Ottocento

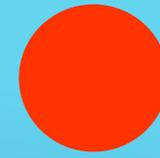


NODI

LEGENDA

Nella nostra legenda abbiamo usato cerchi di colore rosso, differenziandone il riempimento a seconda dell'importanza da noi attribuita al nodo

Nodo Principale

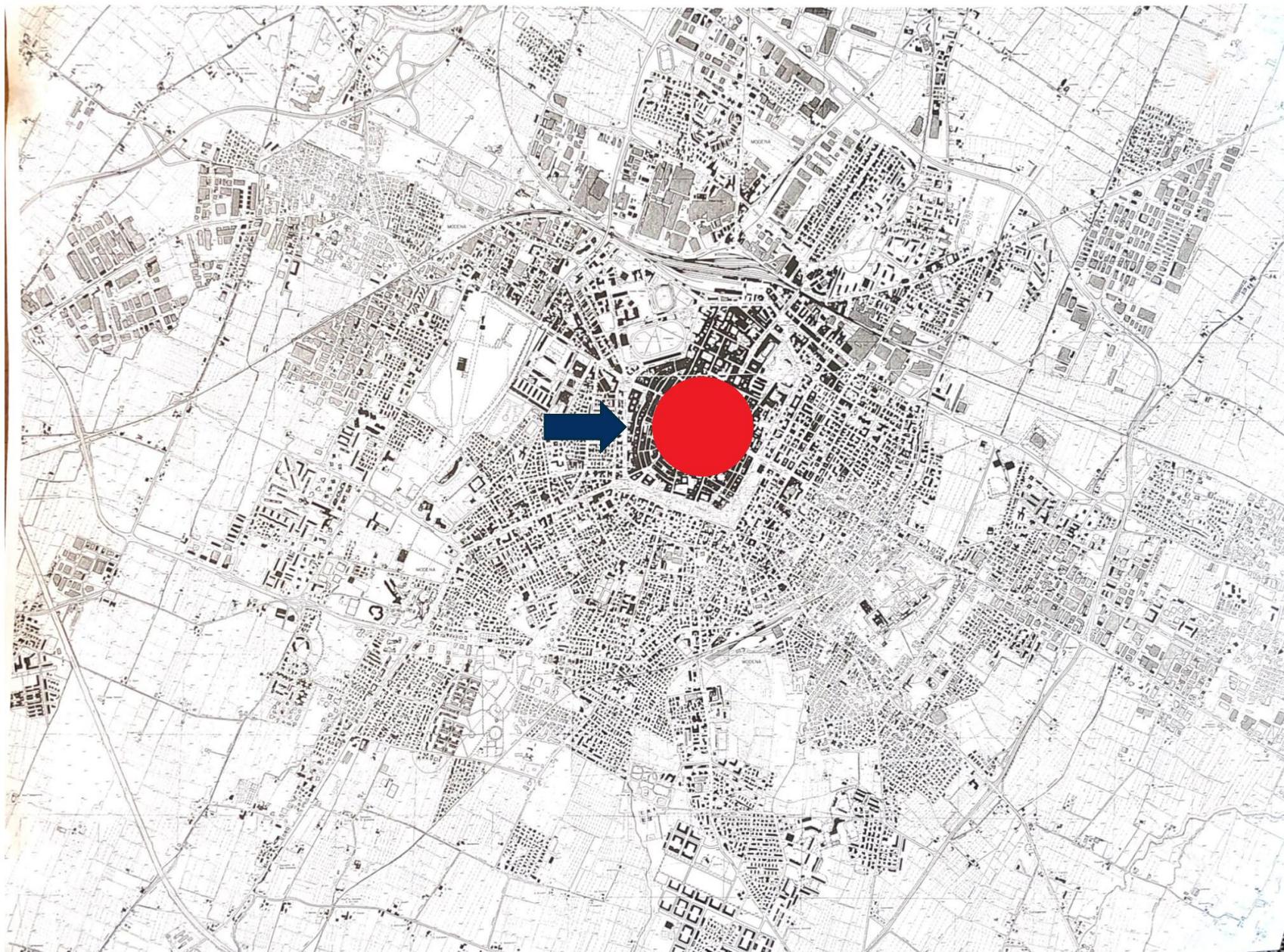


Nodo Secondario



Nodo Minore

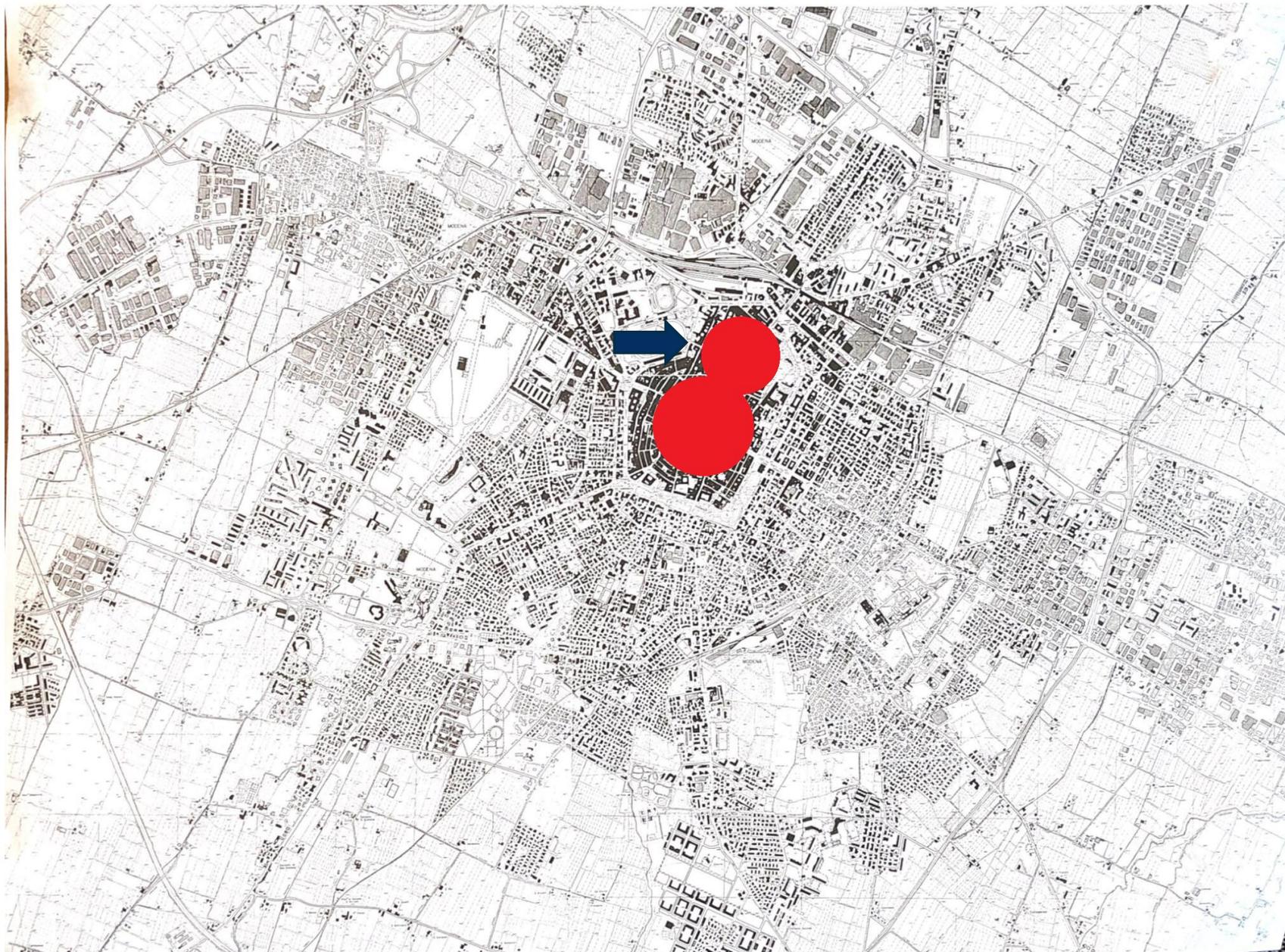




Centro Storico, Piazza Grande

Nucleo originario della città di Modena che tutt'oggi principale «centro di gravità» dell'intero abitato. Accoglie il Duomo e la Ghirlandina, patrimonio dell'UNESCO e riferimento centrale della città

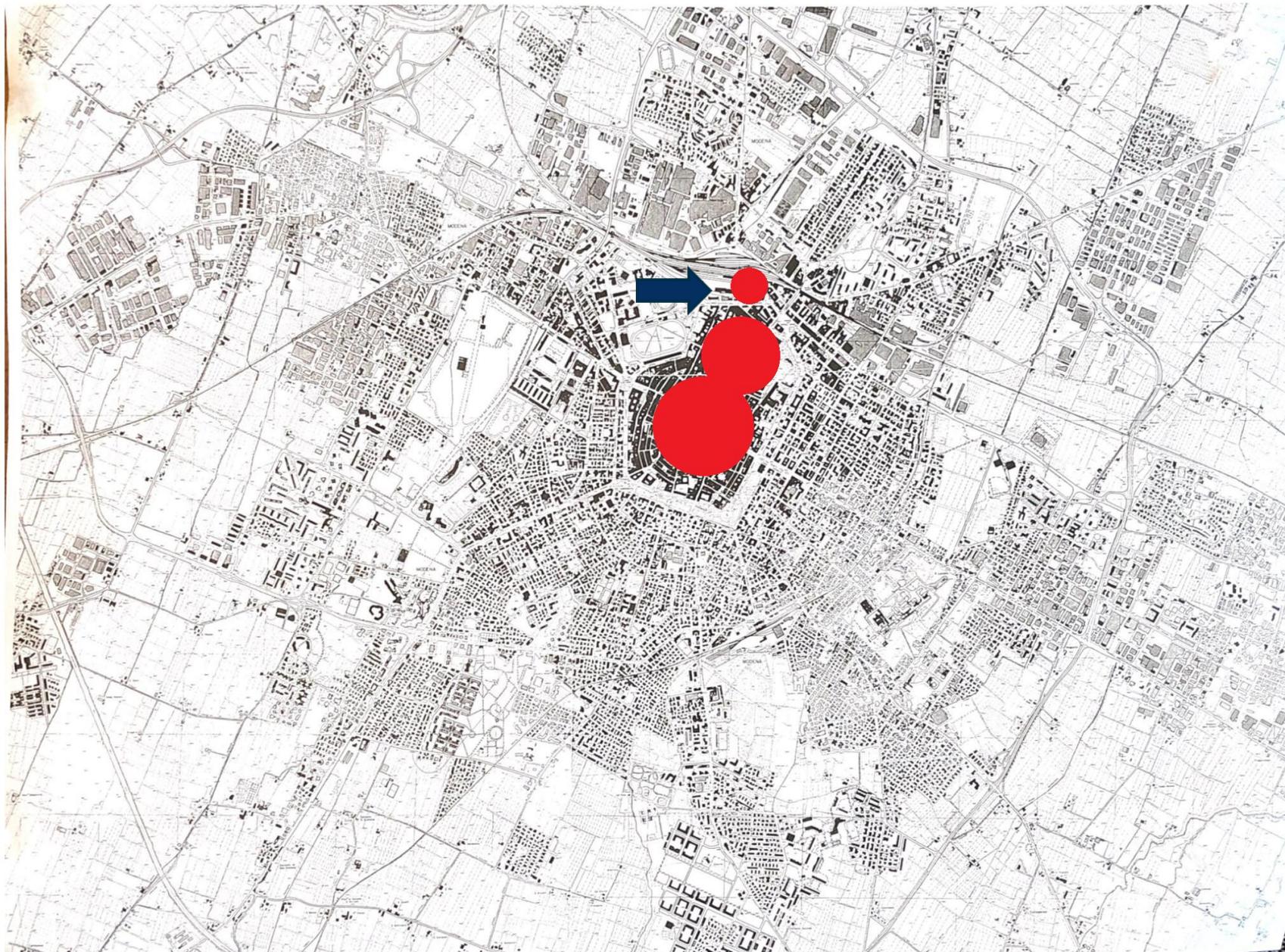




Centro Storico, Accademia Militare

Con Piazza Roma
costituisce il secondo
fondamentale nodo del
centro storico e un tempo
ospitava la darsena con la
via d'accesso al fiume
Panaro tramite il Naviglio





Stazione Centrale

Costituisce un fondamentale nodo di intersezione per i trasporti urbani ed extraurbani, collegando la città, tramite rotaia, agli altri centri della regione



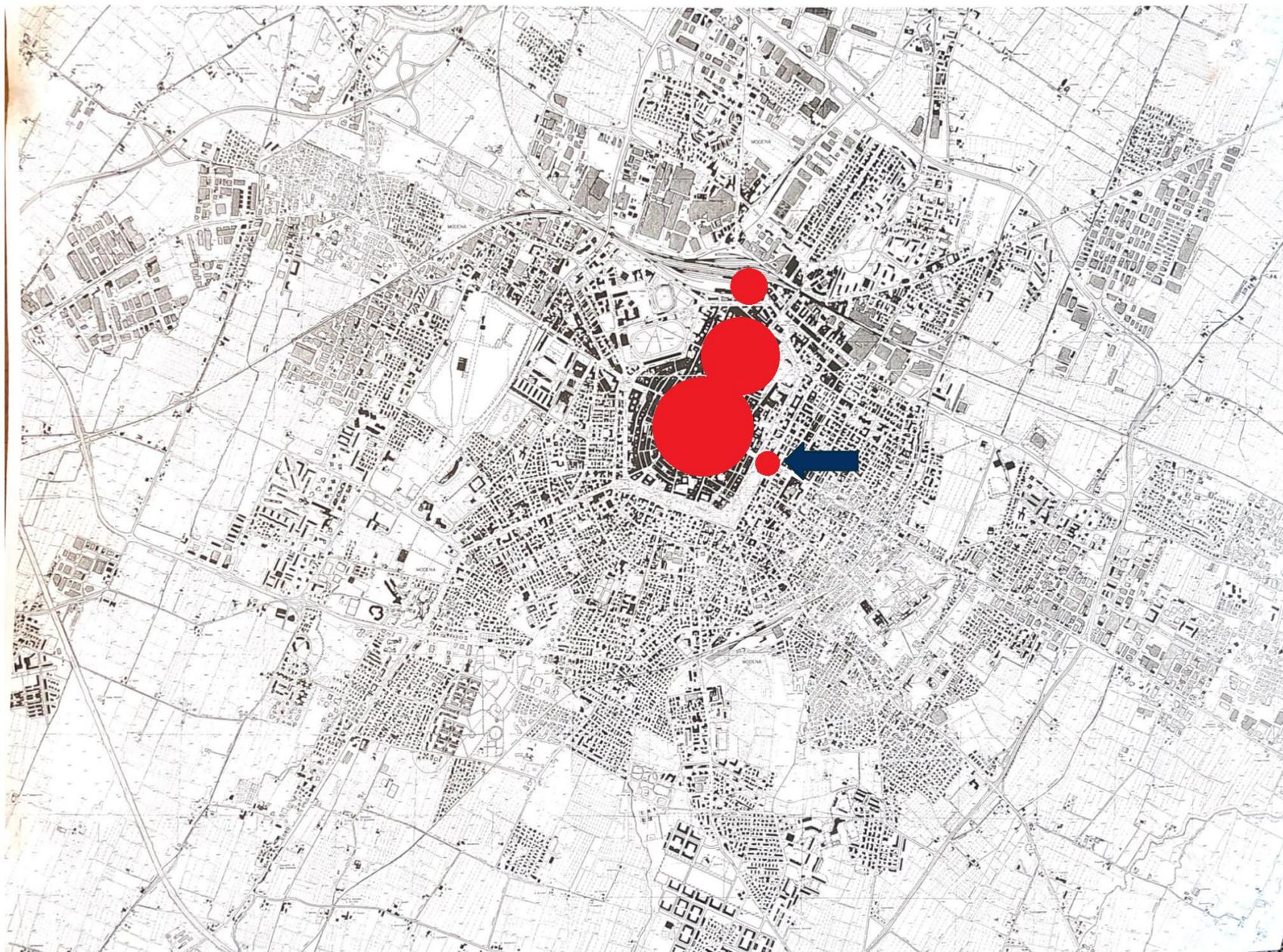
Il fabbricato viaggiatori, a pianta rettangolare, non è quello originale del 1859 data in cui la stazione ferroviaria cominciò ad essere operativa: il fabbricato originale venne abbattuto e poi ricostruito nel 1920

La struttura è composta da tre corpi: quello centrale si sviluppa su tre piani e l'accesso è garantito da cinque archi a tutto sesto su entrambe i lati del fabbricato; i due corpi laterali si sviluppano simmetricamente rispetto al corpo centrale, sono composte da due livelle e dispongono di sette archi a tutto sesto. Le entrate di tutti e tre i corpi sono protette da una pensilina in ferro battuto



AUTOMOBILI
P
GRADIE V. 20 ML.

P pagamento
0-24
per chi
piazza Dante di piazza
Dante di piazza



Largo Garibaldi

È una delle più importanti porte d'accesso al centro storico, impreziosito dalla presenza del Teatro Storchi, e oggi consiste in un fondamentale nodo dei trasporti urbani



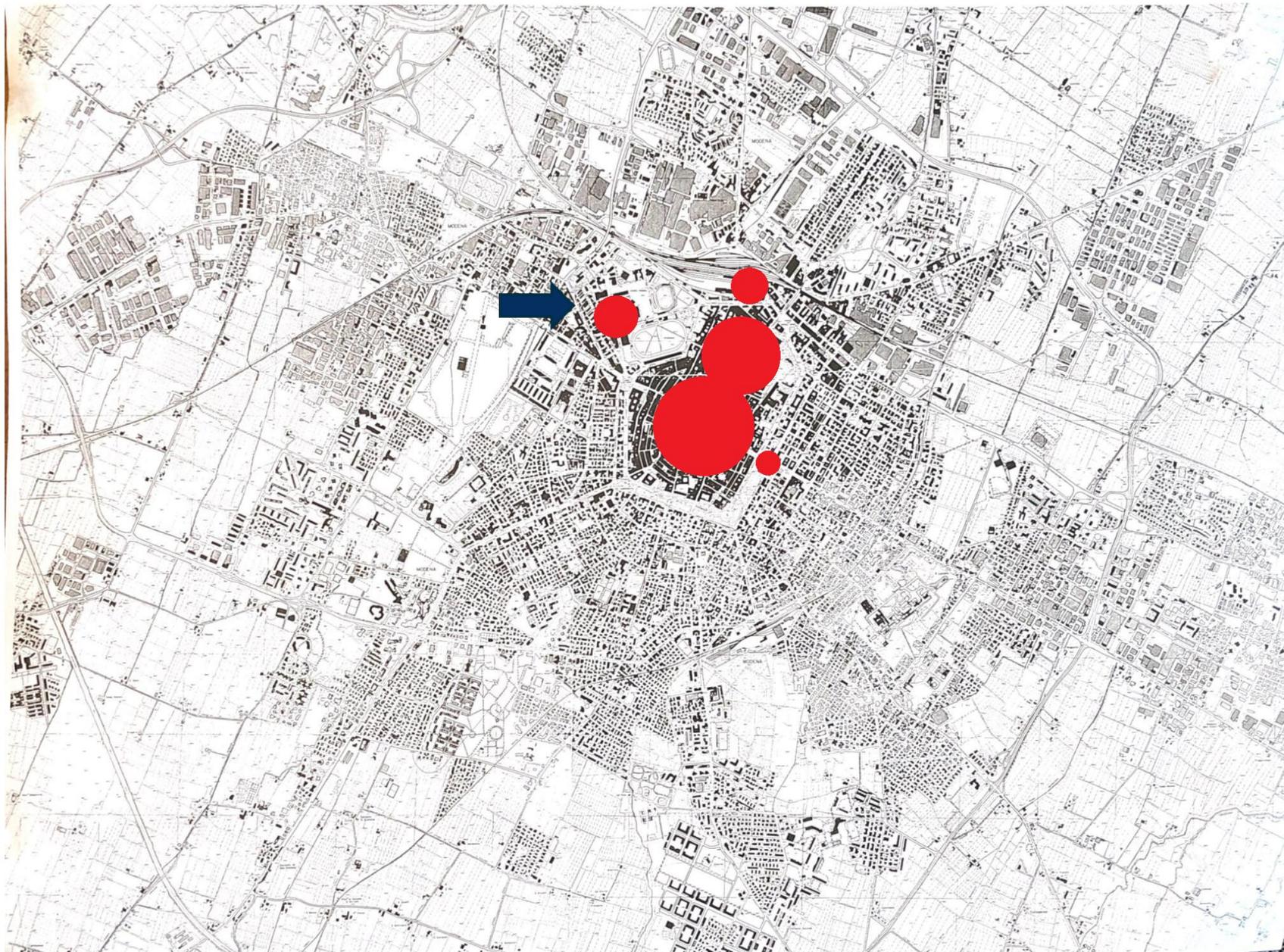
A differenza del Teatro Comunale, affacciato su una delle vie principali del centro della città', lo Storchi sorse su un terreno della nuova area periferica. A questa particolare ubicazione il teatro deve anche l'altrettanto originale struttura architettonica con una duplice facciata, quella principale rivolta verso largo Garibaldi, e quella occidentale verso viale Martiri della Libertà.

Modena - Teatro Storchi e Monumento Vittorio Emanuele

L'architetto Maestri elabora un progetto elegante e armonioso: il fronte mostra due avancorpi con un doppio ordine di finestre binate e un coronamento a timpano; tra di essi sono poste due logge architravate con colonnato dorico la prima e ionico la seconda, coperta a terrazzo a livello della cornice degli avancorpi.







Autostazione

Adiacente al vasto Parco Novi Sad, è un importante nodo di aggregazione giovanile e soprattutto il più significativo snodo dei trasporti pubblici urbani ed extraurbani

140 Viale Monte Kosica

Modena, Emilia-Romagna

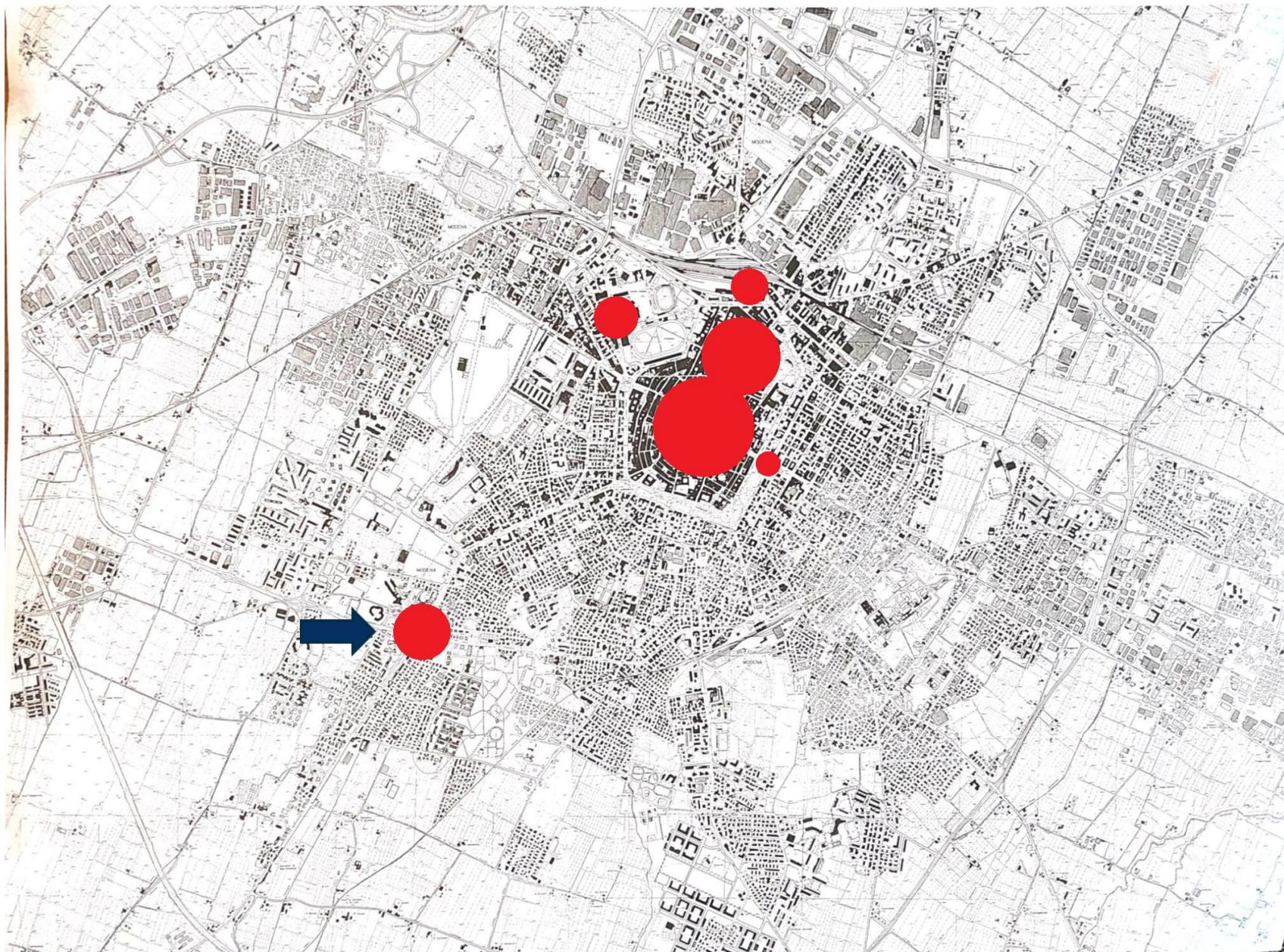


Google, Inc.



Street View - giu 2016





Direzionale 70

Risulta molto importante come concentrazione di attività e come nodo di intersezione, poiché sorge all'incrocio di due grandi vie cittadine, la Via Giardini e Viale Amendola

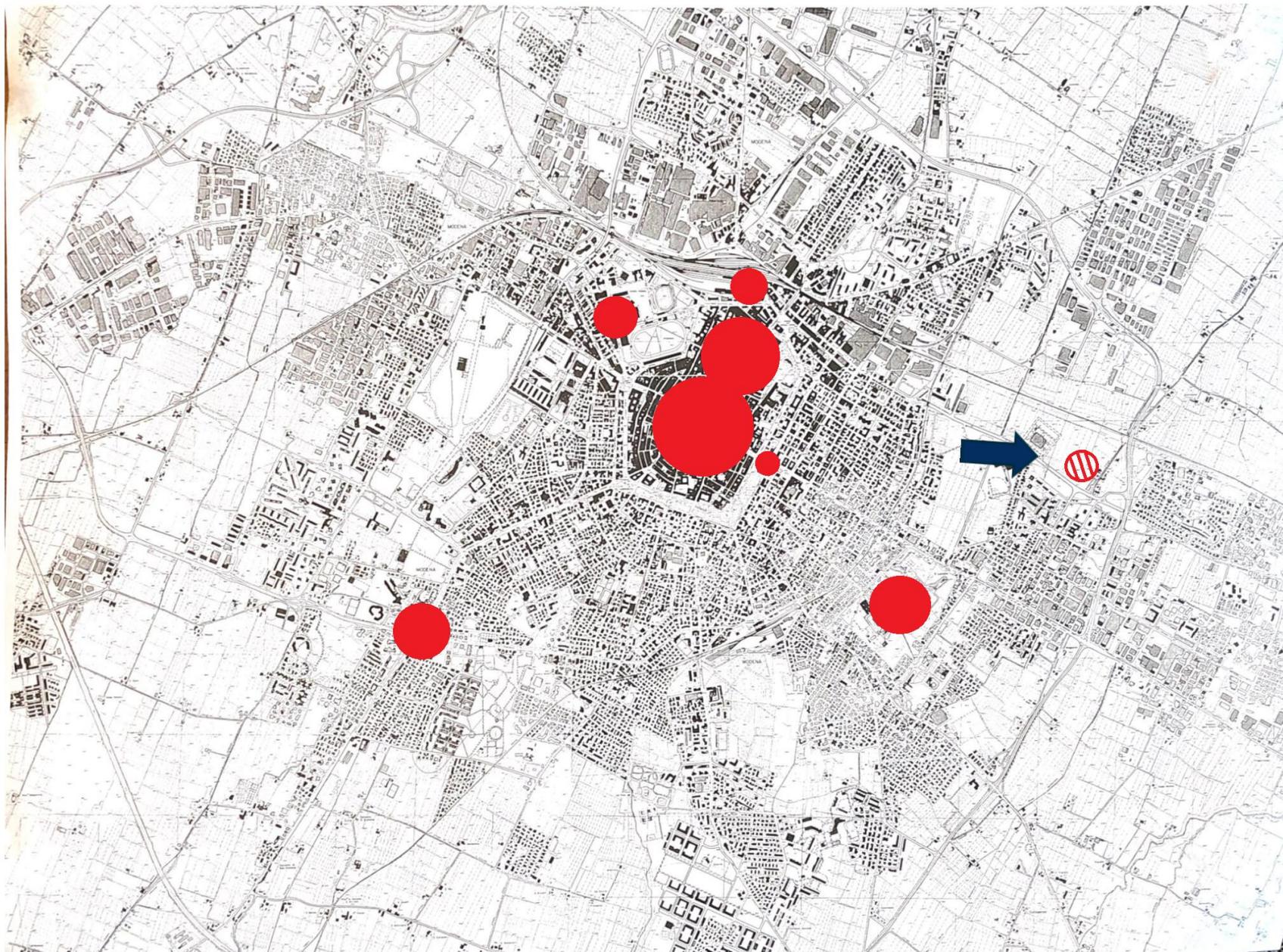




Policlinico

Considerato a tutti gli effetti come importante concentrazione di attività, insieme all'università costituisce il principale nodo della zona Sud della città





Centro commerciale

“I Portali”

Concentrazione di attività,
sorge su via Divisione
Acqui e pertanto favorisce
la fruibilità della zona di
Modena Est



iPortali
CENTRO COMMERCIALE
INGRESSO EST

ipercoop

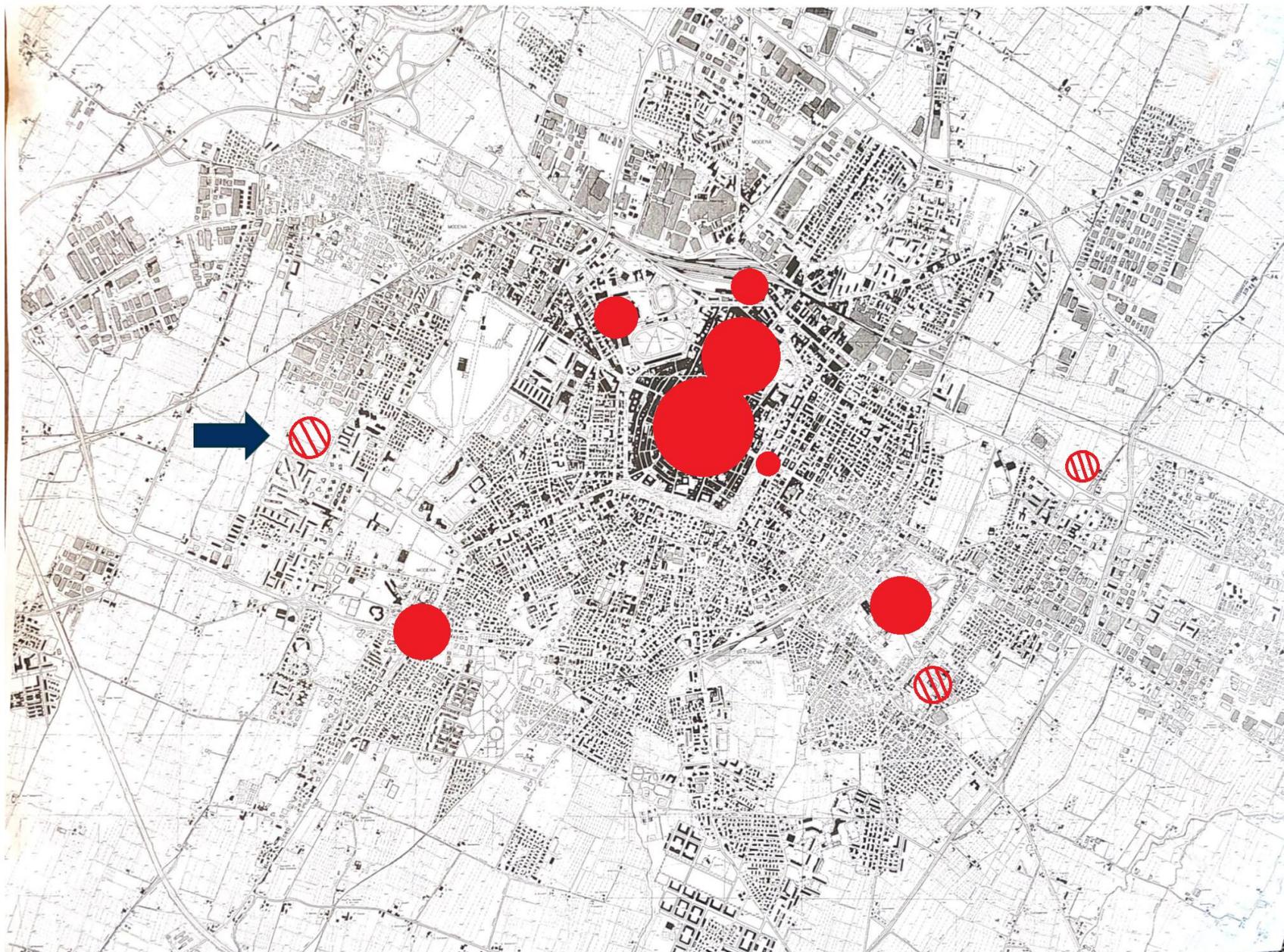




Università

Polo di aggregazione di giovani durante la giornata, presenta grandi potenzialità di espansione

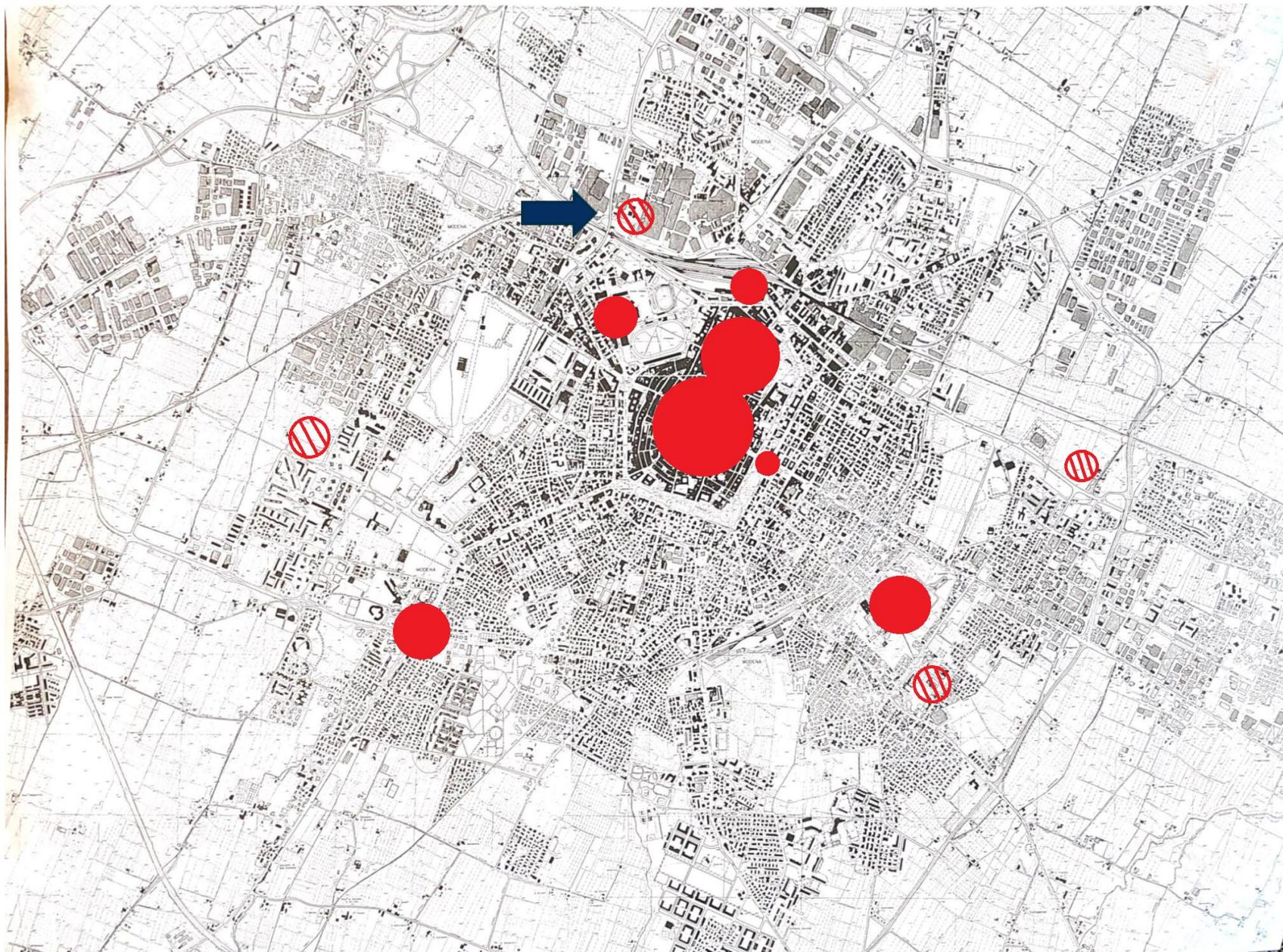




Polo Leonardo

Alla stregua dell'Università di Via Campi, anche quest'area di Modena, grazie alla presenza di molte scuole, risulta molto frequentata durante il giorno e possiede grandi potenzialità espansive





Cinema Victoria

Nuovo nodo di aggregazione, si sta allargando grazie alla presenza di molti nuovi ristoranti. Un migliore collegamento al centro, lo renderebbe ulteriormente forte

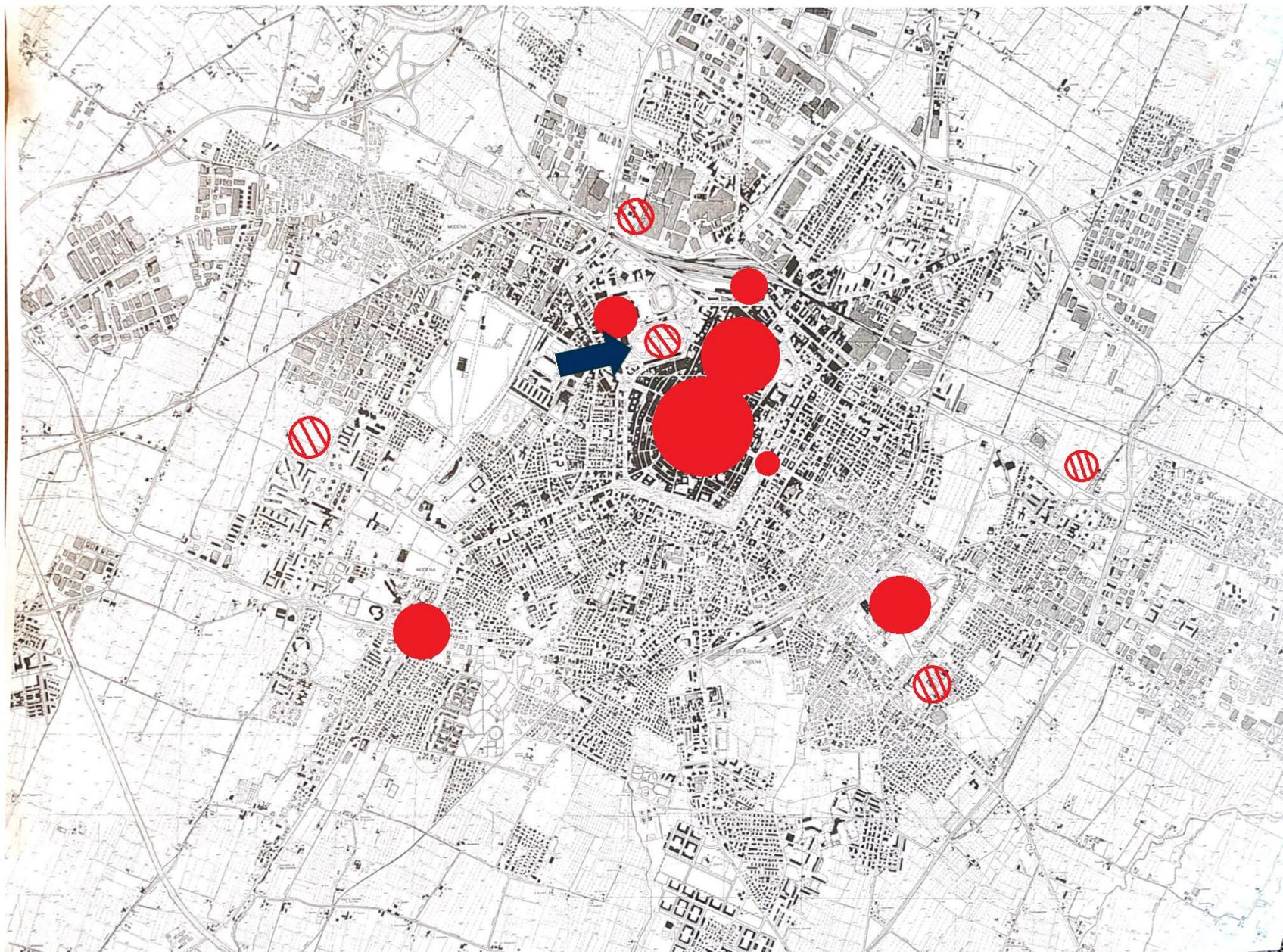
IN UNO DEI PIU' GRANDI STADI
E LO CHE E' IL GRANDE
E LE DI CHE CHE CHE TU
UN GRANDE GRANDE
E TELEFONATA

WOLFE



SIGNORA ROBINSON
LE STA CERCANDO DI SEDURMI...
HOUSTON ABBIAMO UN PROBLEMA
SUONALA ANCORA SAM
AMORE E' UN TERMINE TROPPO DEBOLE
ECCO, IO TI STRAIAMO, TI ADAMO, TI ABRAMO...





Parco Novi Sad

La vicinanza all'autostazione e a diversi istituti tecnici lo rende particolarmente frequentato durante gran parte della giornata

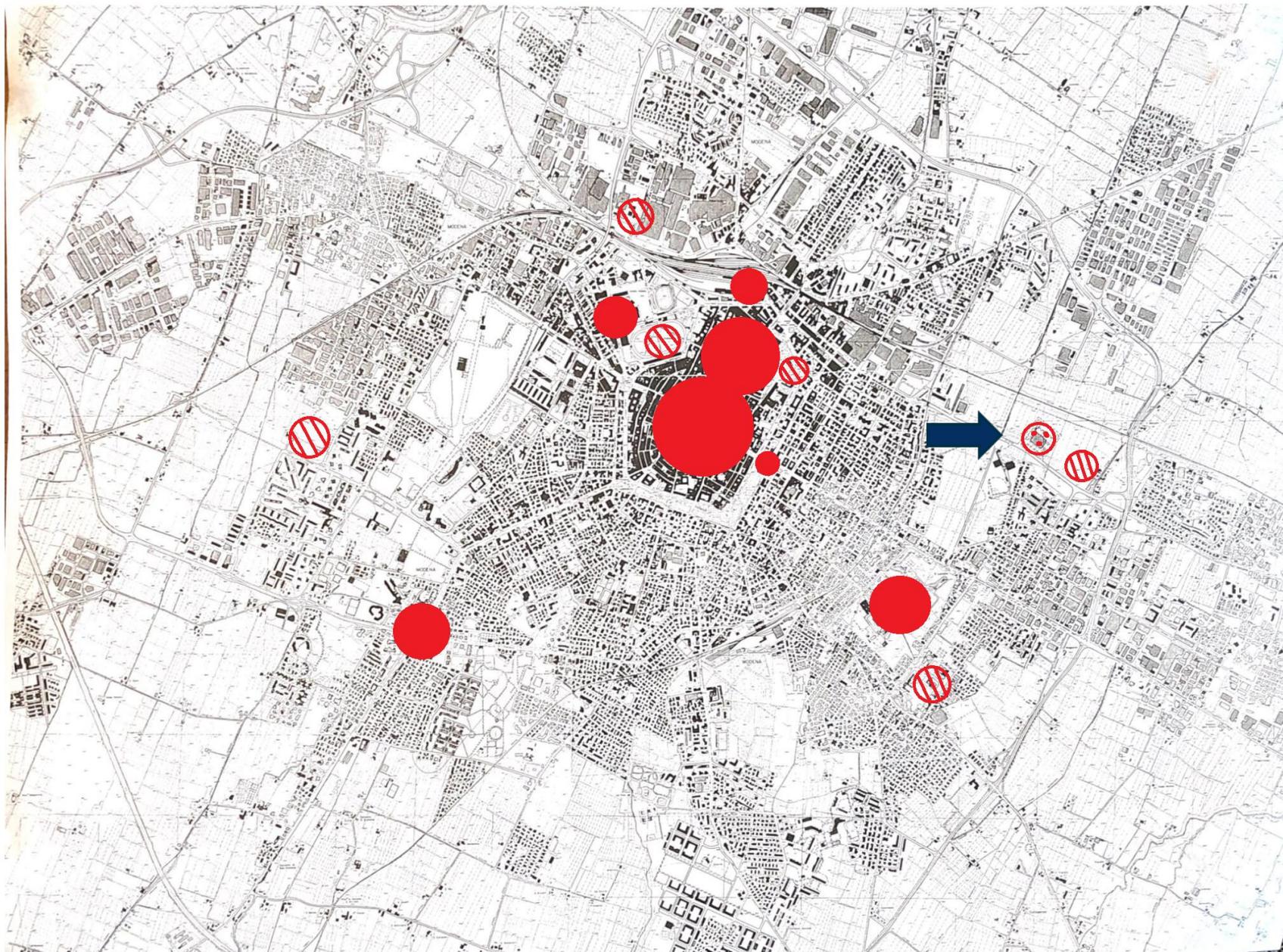




Giardini Ducali

Le numerose iniziative estive e le mostre ospitate nella Palazzina Vigarani hanno permesso ai giardini di guadagnare valore e interesse



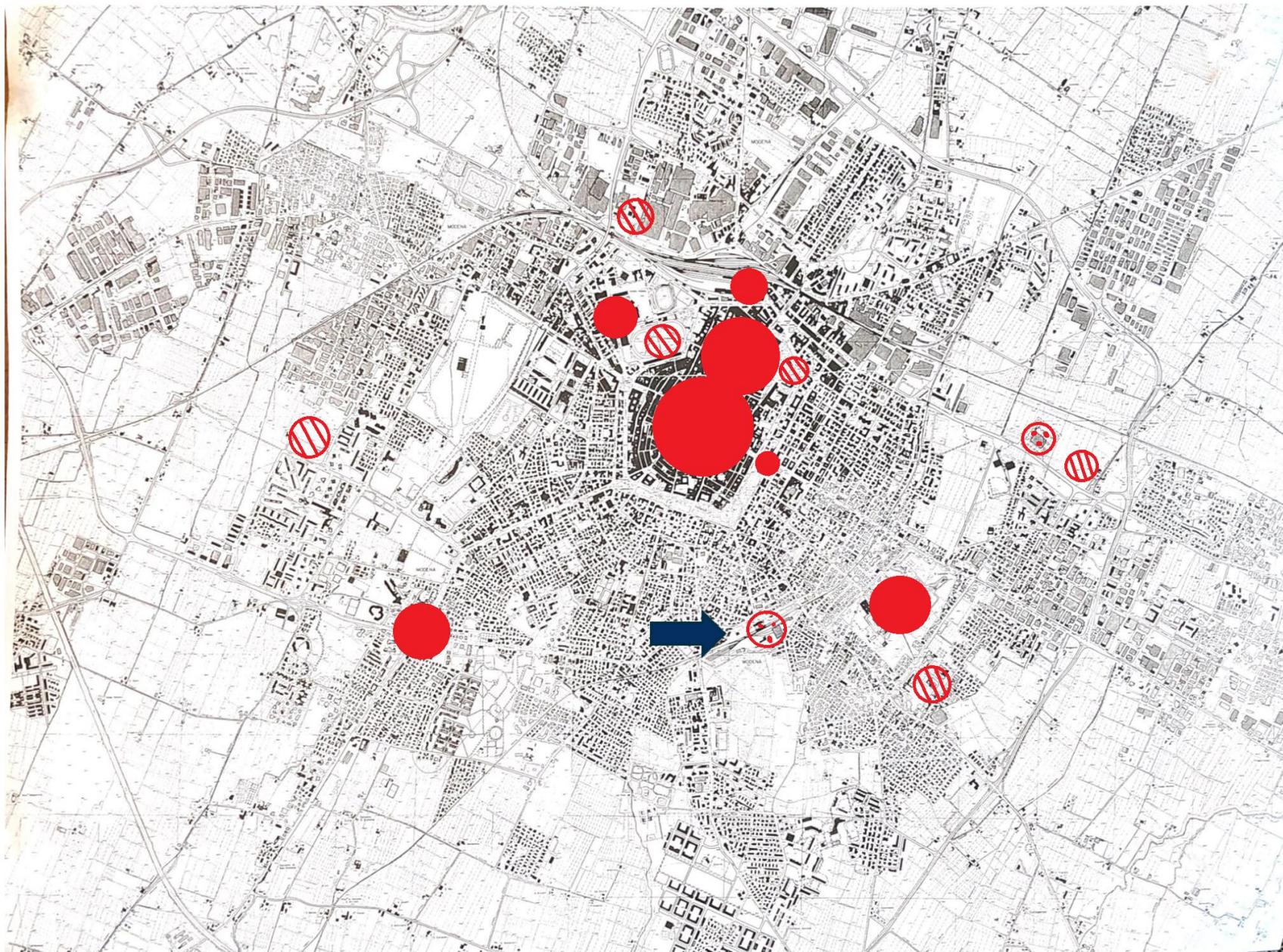


Palapanini

In concomitanza delle partite di pallavolo, il palazzetto dello sport acquista una grande importanza come nodo di attrazione



Pala Casa Modena



Stazione Piccola

Importante snodo dei
treni provenienti dalla
pedemontana



La stazione di piazza Manzoni fu inaugurata nel 1932 in concomitanza con la trasformazione a scartamento ordinario della rete delle ferrovie provinciali, che precedentemente attraversavano la città in sede stradale

L'importanza della "stazione piccola" cominciò a scemare con la chiusura delle linee per Mirandola (1964) e Vignola (1969). La stazione piccola ha così perso il ruolo di capolinea, a favore di una migliore integrazione fra le diverse linee ferroviarie



Parco Amendola

Grazie alla recente costruzione della gelateria Gelatiamo, il parco è diventato un modesto centro di aggregazione serale durante le giornate estive



AREE INDUSTRIALI



LEGENDA

Area Industriale



Nella nostra legenda abbiamo evidenziato le aree industriali con il colore viola, senza differenziarle





Area Industriale Madonnina



Villaggio Artigiano



Zona Industriale Nord



Torrazzi



Area Industriale Respighi

PARCHI PUBBLICI

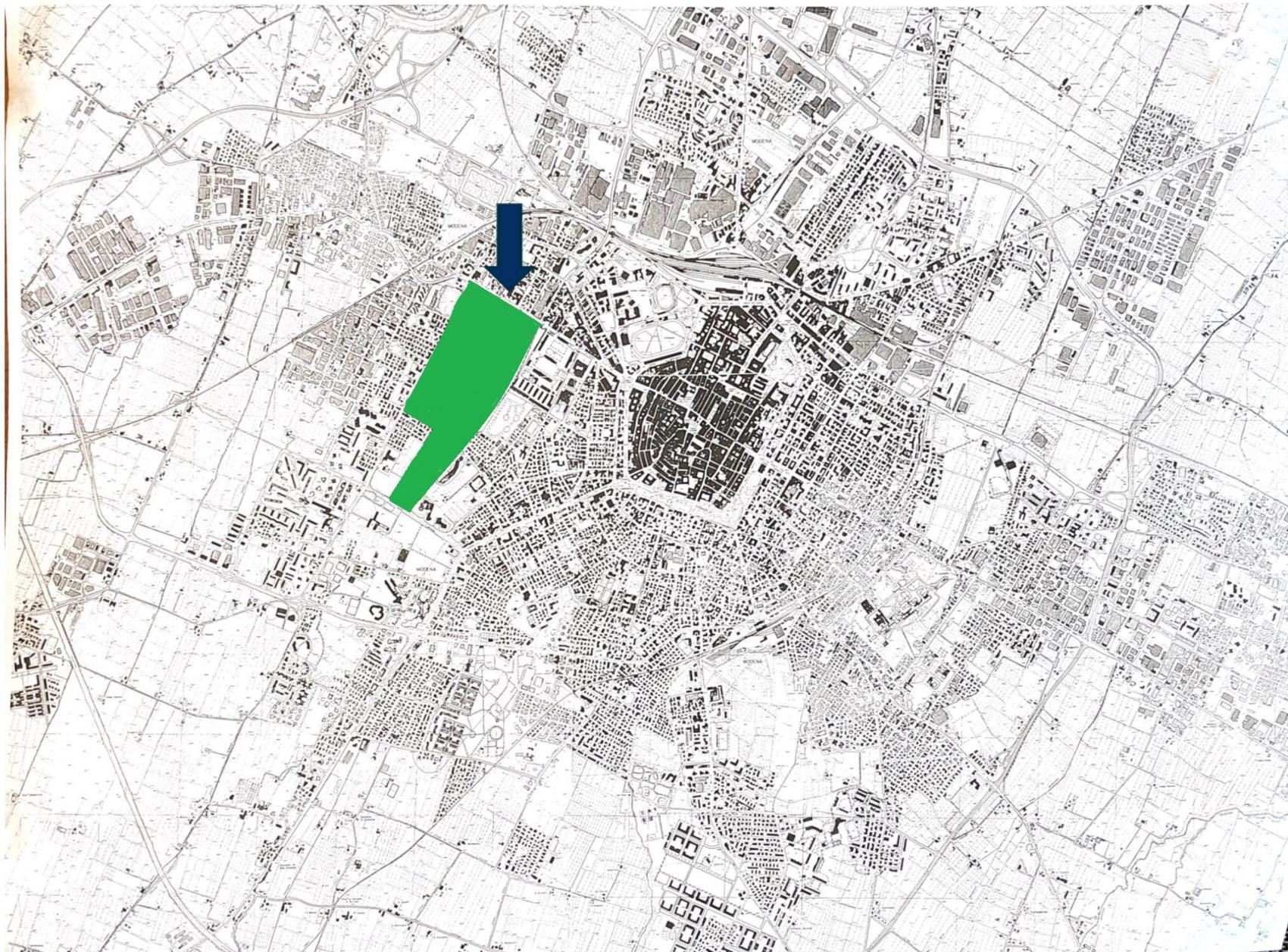


LEGENDA

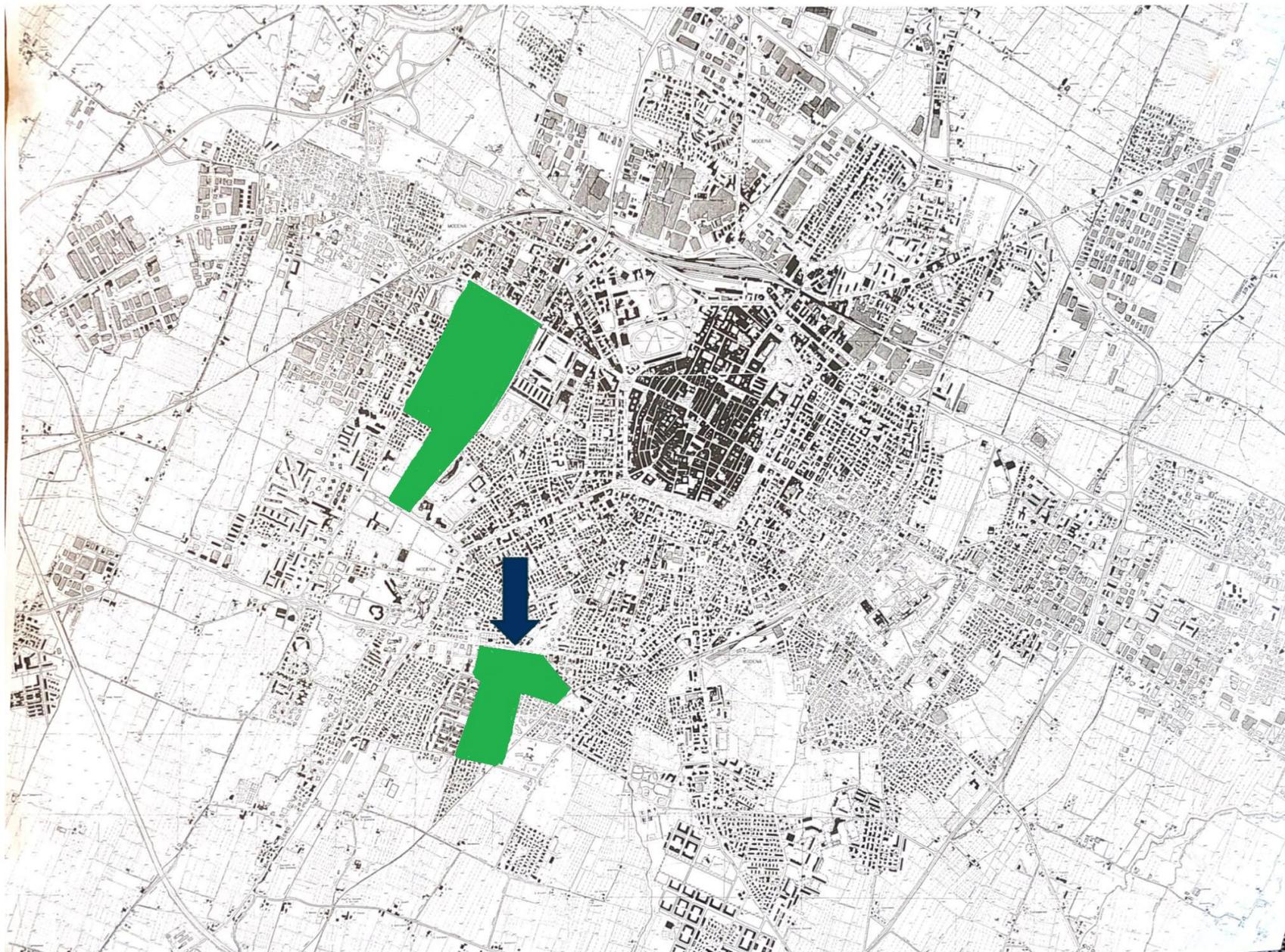
Nella nostra legenda abbiamo evidenziato i parchi pubblici con il colore verde, seguendo i contorni naturali dell'area in questione

Parchi Pubblici



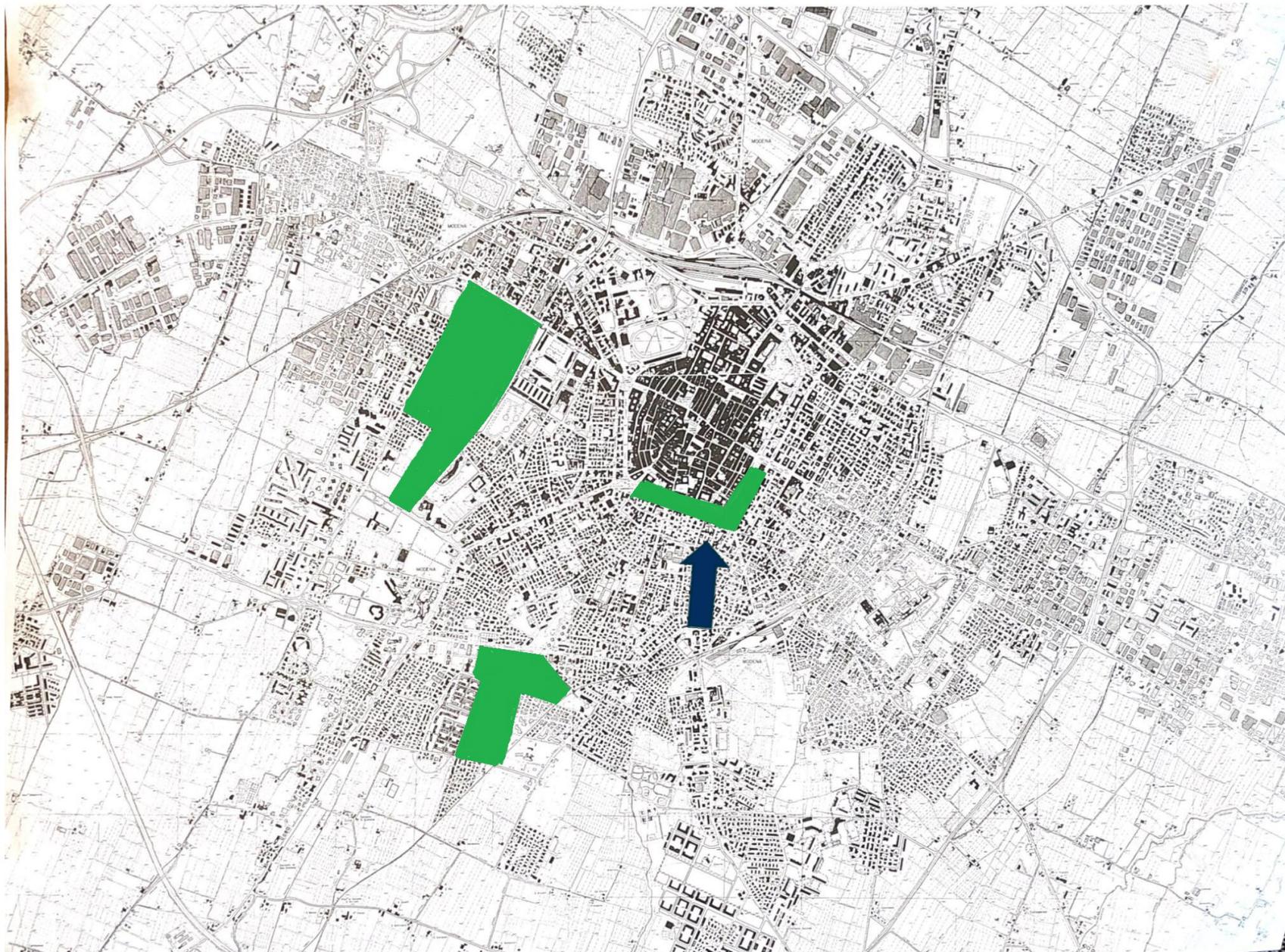


Parco Ferrari



Parco Amendola

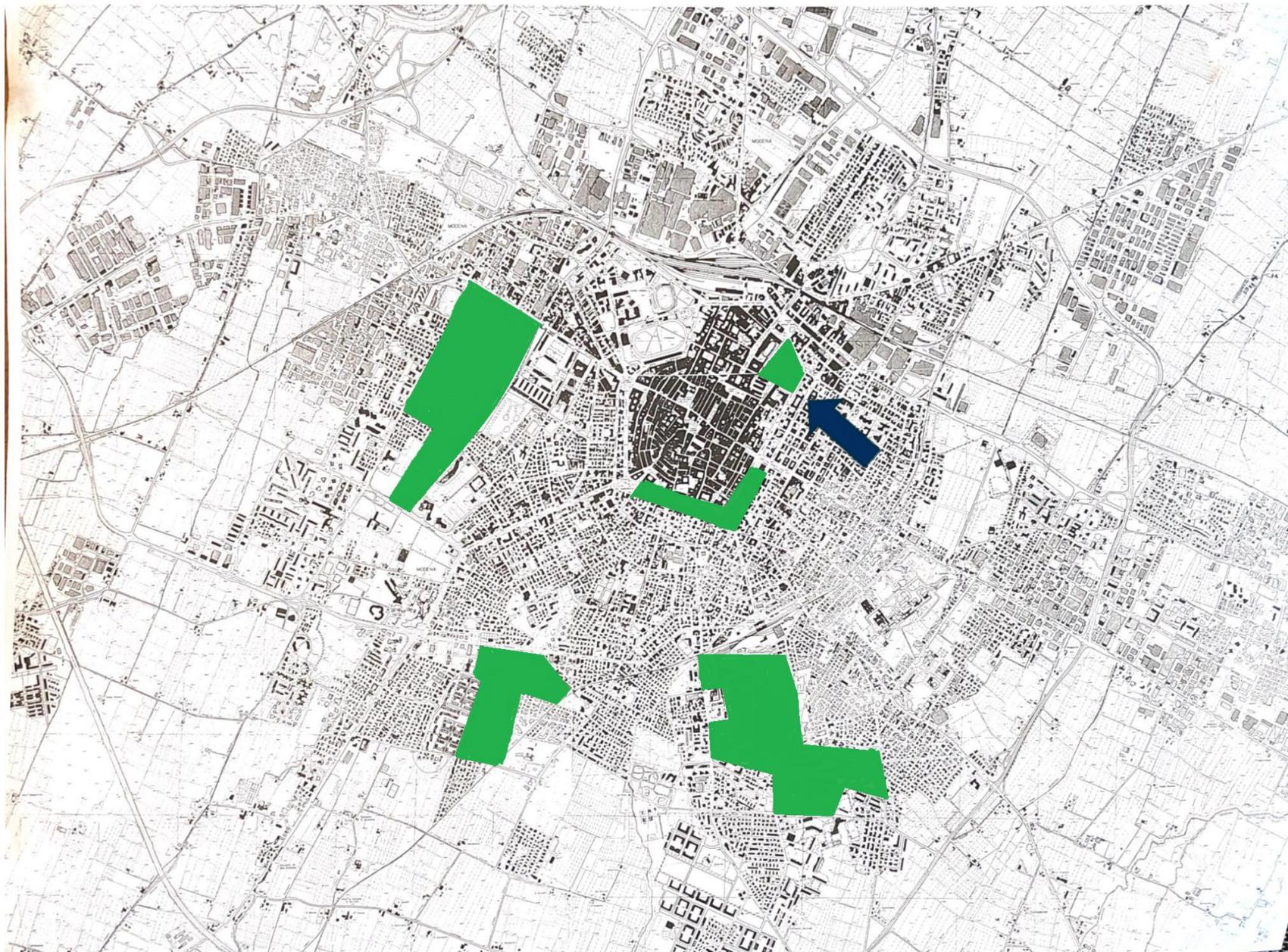




Parco delle Mura

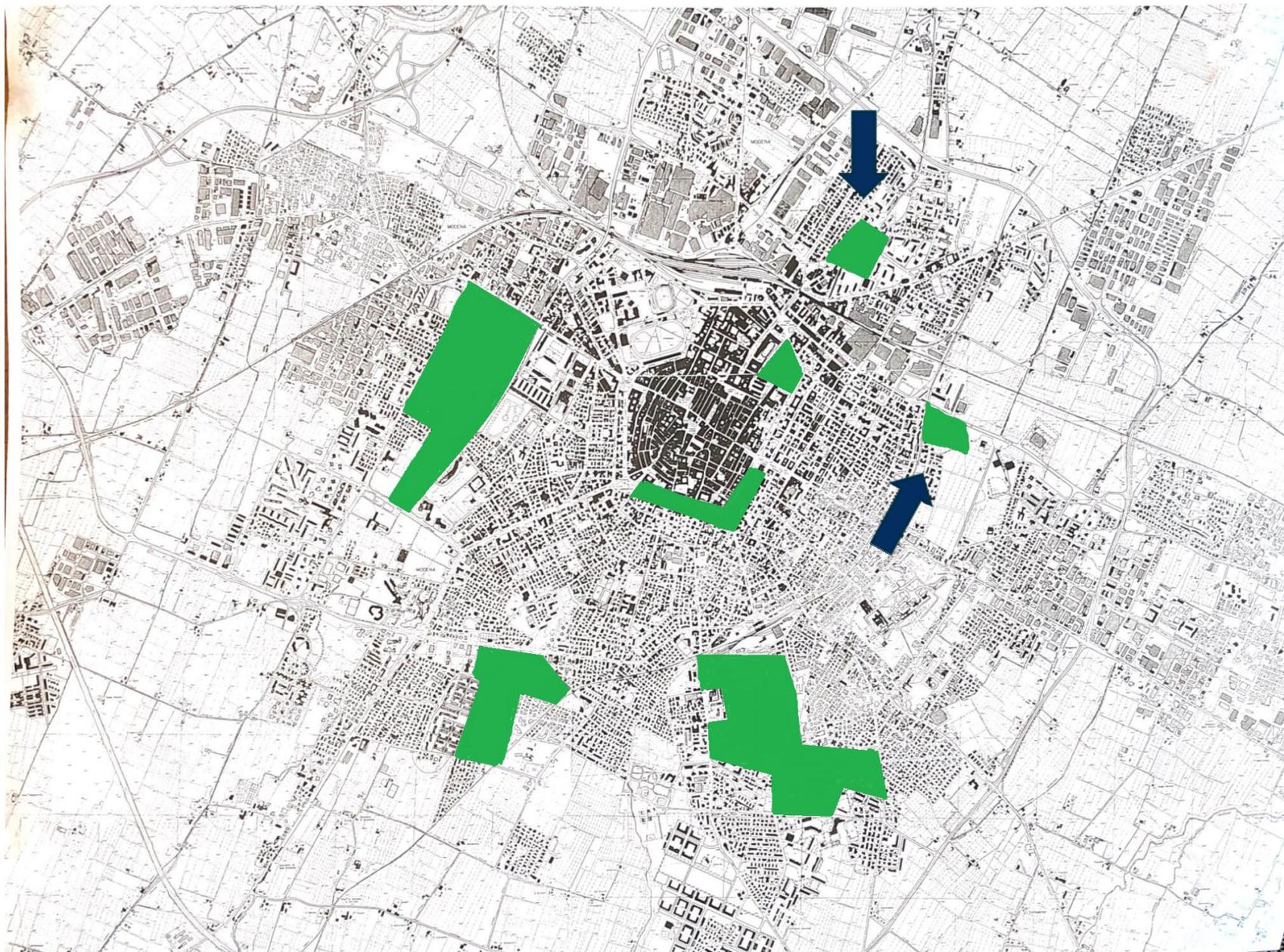


Parco della Resistenza



Giardini Ducali





**Parco XXII
Aprile e Parco
Divisione Acqui**



MODENA TODAY

QUARTIERI



LEGENDA



Nella nostra legenda abbiamo evidenziato i quartieri con tinta unita gialla o arancione a seconda della vicinanza al centro storico



Quartieri Centrali



Quartieri Periferici

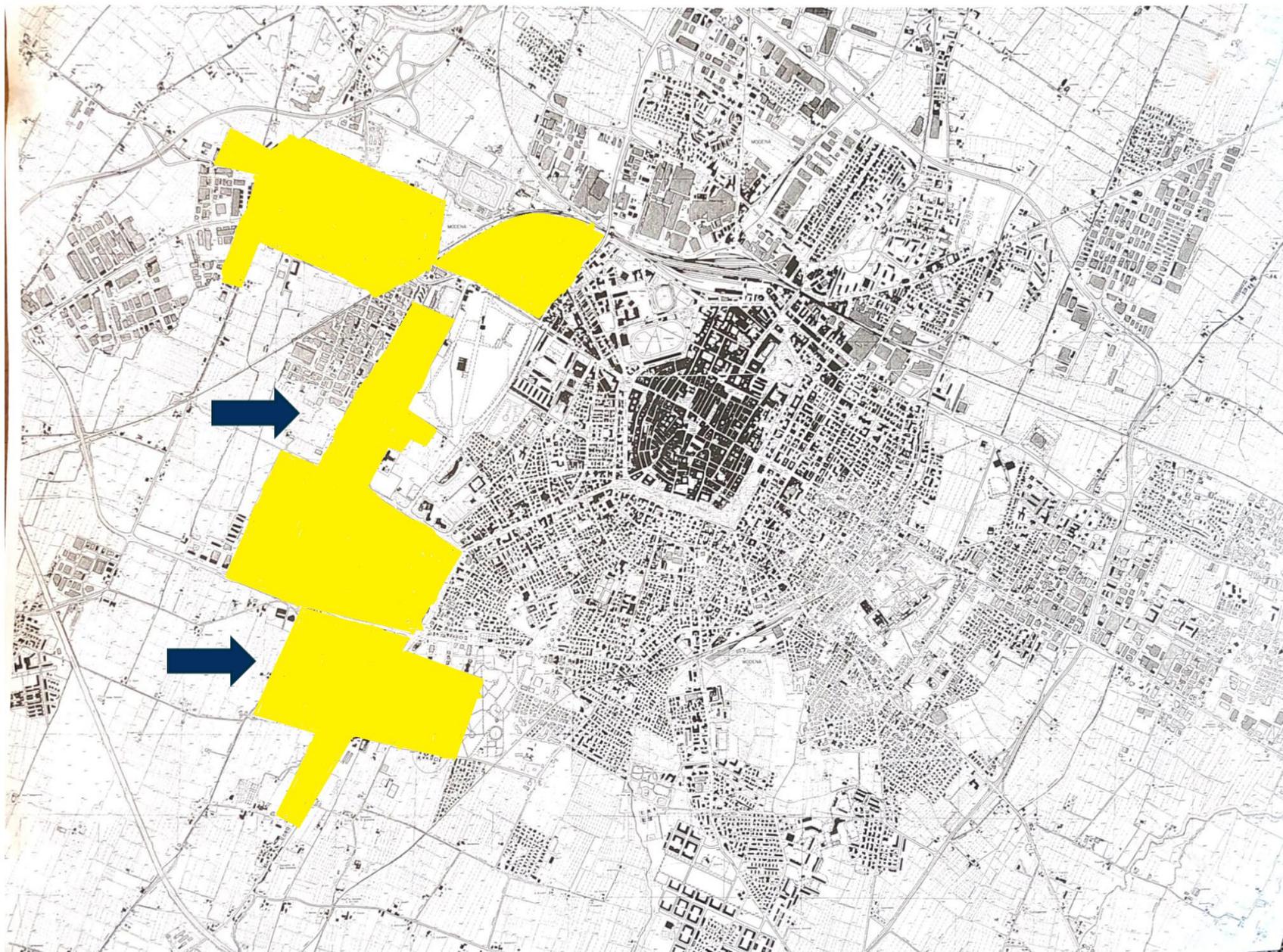




Madonnina

Quartiere adiacente a Via Emilia Ovest al di là del tratto di ferrovia oggi dismesso; si tratta di un'area piuttosto «lontana» dalla città, poco connessa con il resto del centro urbano



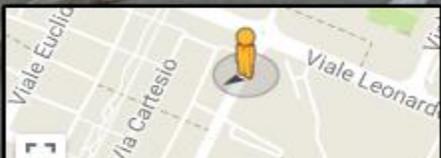


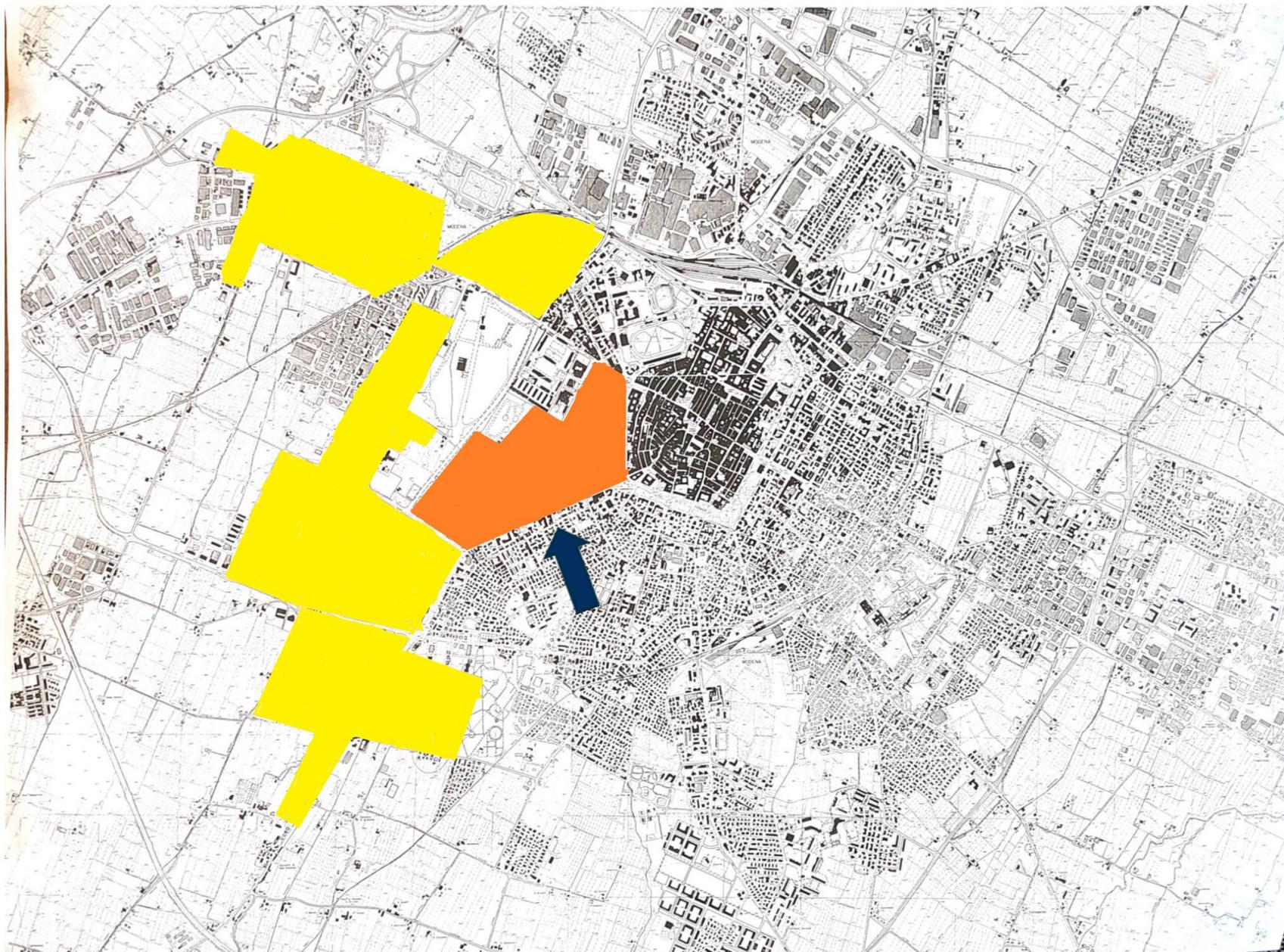
Villaggio Giardino, Villaggio Zeta, Quartiere Amendola e area Parco Ferrari

Aree periferiche di
costruzione piuttosto
recente, ricche di zone
verdi e impostate sugli assi
di Via Giardini, Via
Formigina e Viale
Amendola



Via Galileo Galilei





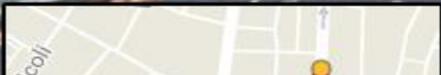
San Faustino

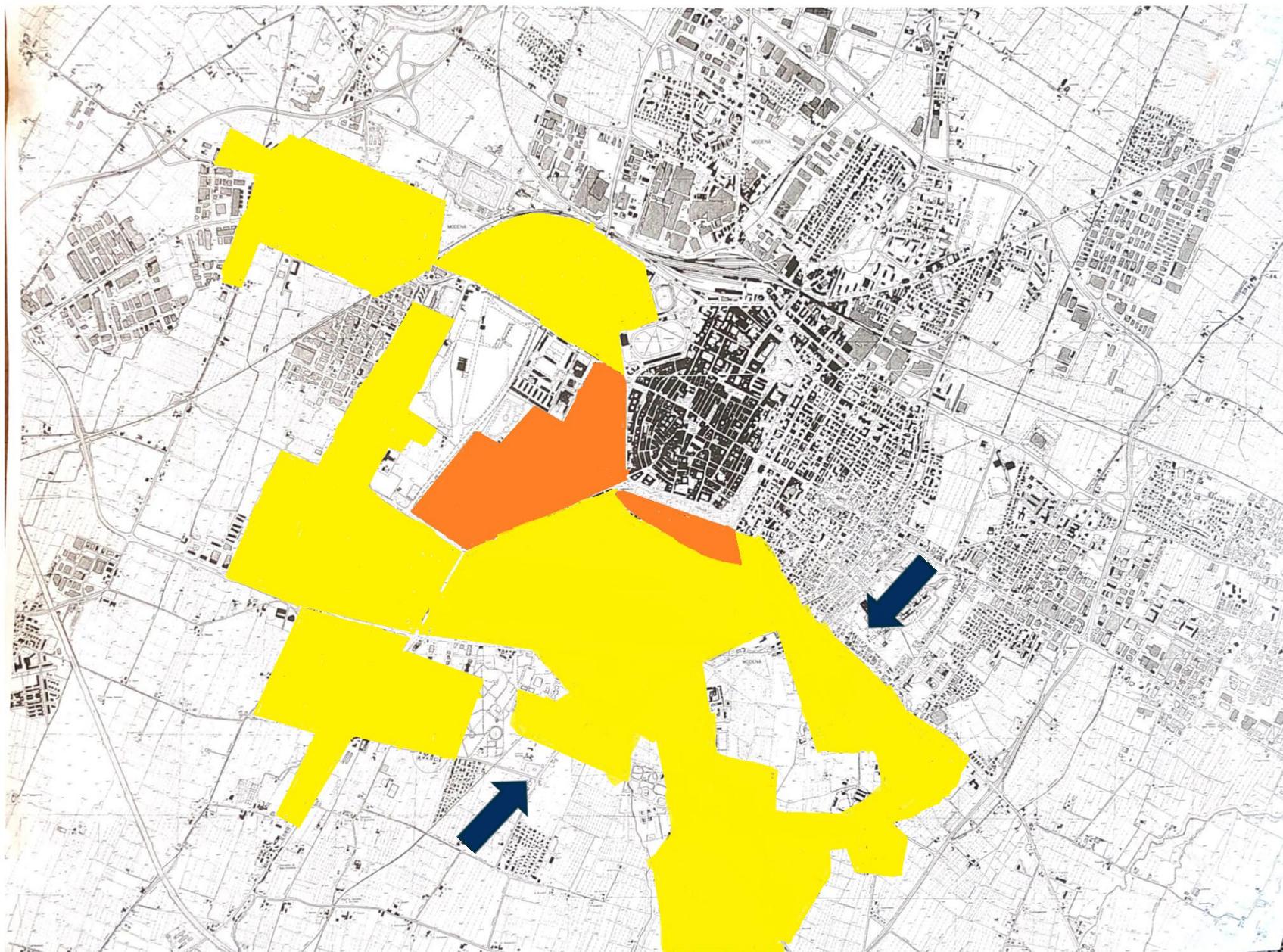
Quartiere ad alta densità
abitativa sviluppato su Via
Giardini e adiacente al
centro storico

55 Viale A. Tassoni
Modena, Emilia-Romagna

Google, Inc.

Street View - nov 2017

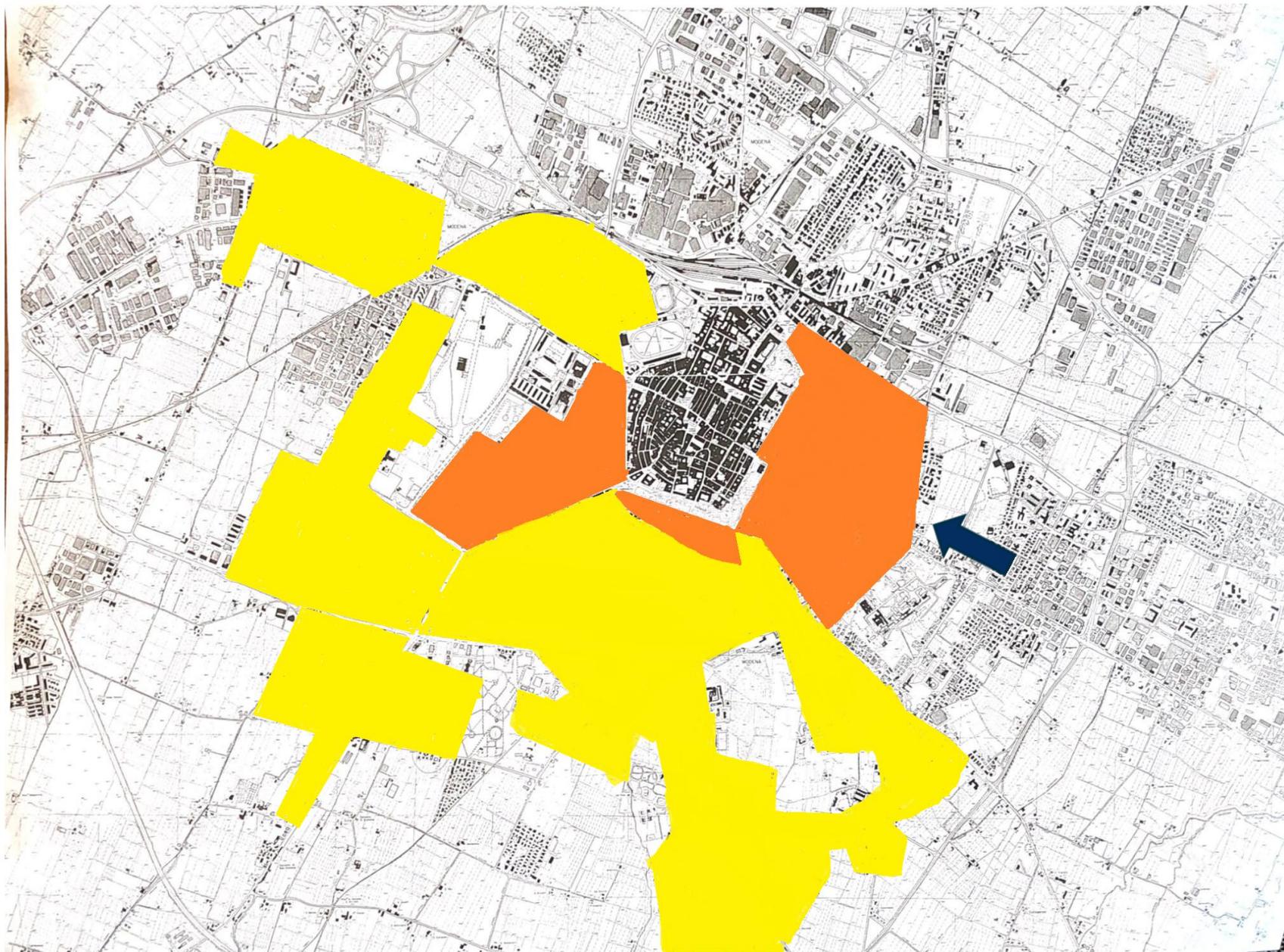




Buon Pastore, Via Morane, Via Vignolese

Vasta area densamente abitata che ricopre tutta la zona Sud-Est della città, caratterizzata da edifici che differiscono per età e tipologia man mano che ci si sposta verso il centro

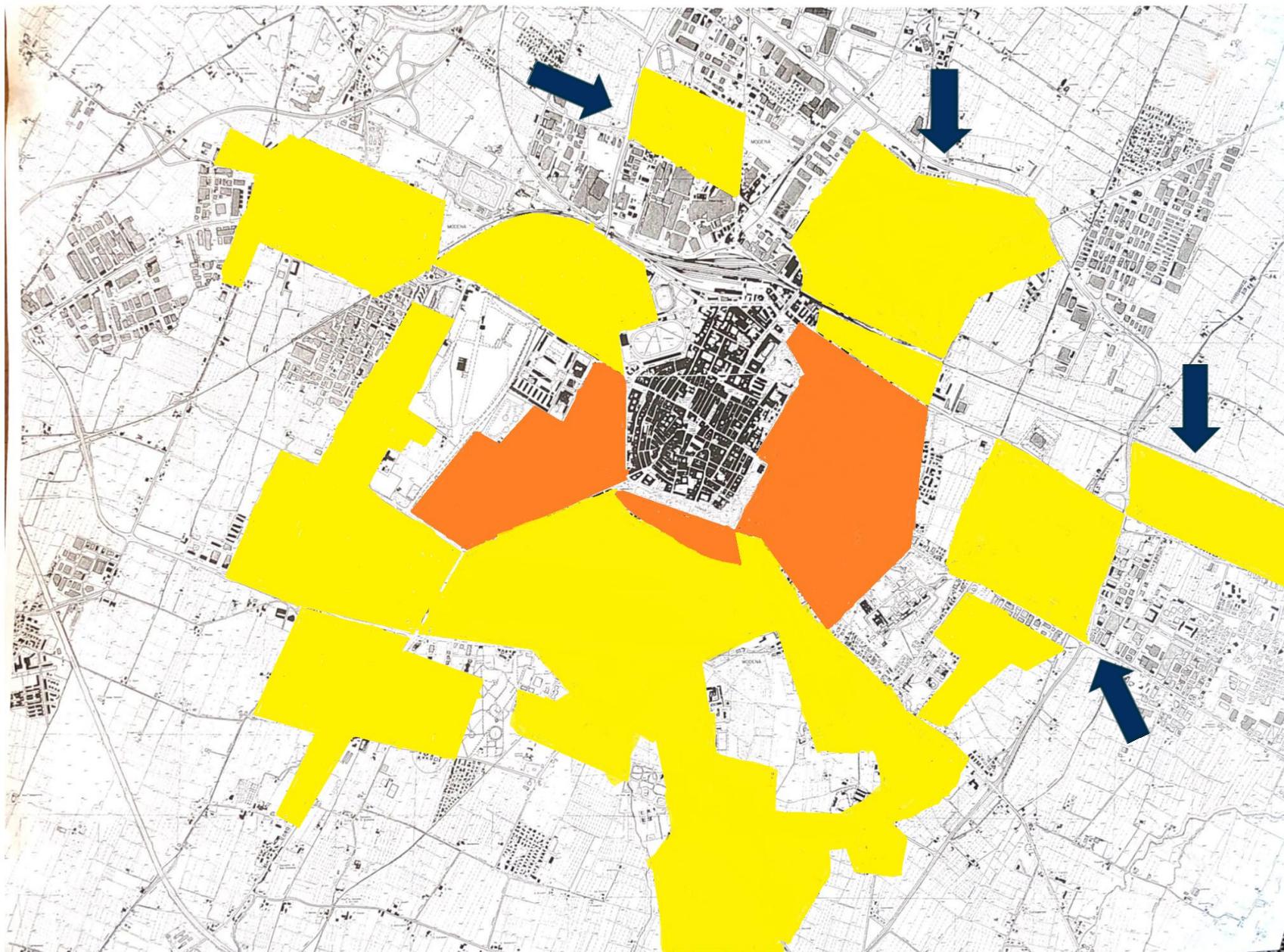




Sant'Agnese, Quartiere Musicisti

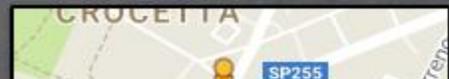
Area prossima al centro storico, caratterizzata da strade perpendicolari e numerosi villini urbani affiancati da condomini di più recente costruzione





Sacca, Crocetta, San Lazzaro, Saliceto Panaro, Modena Est

Diversi quartieri periferici
spesso adiacenti ad aree
industriali e situati aldilà di
margini più o meno forti



RIFERIMENTI



LEGENDA

Nella nostra legenda abbiamo evidenziato i riferimenti con forme geometriche (quadrati e triangoli rossi) piene o vuote a seconda dell'importanza attribuita

Riferimenti Principali

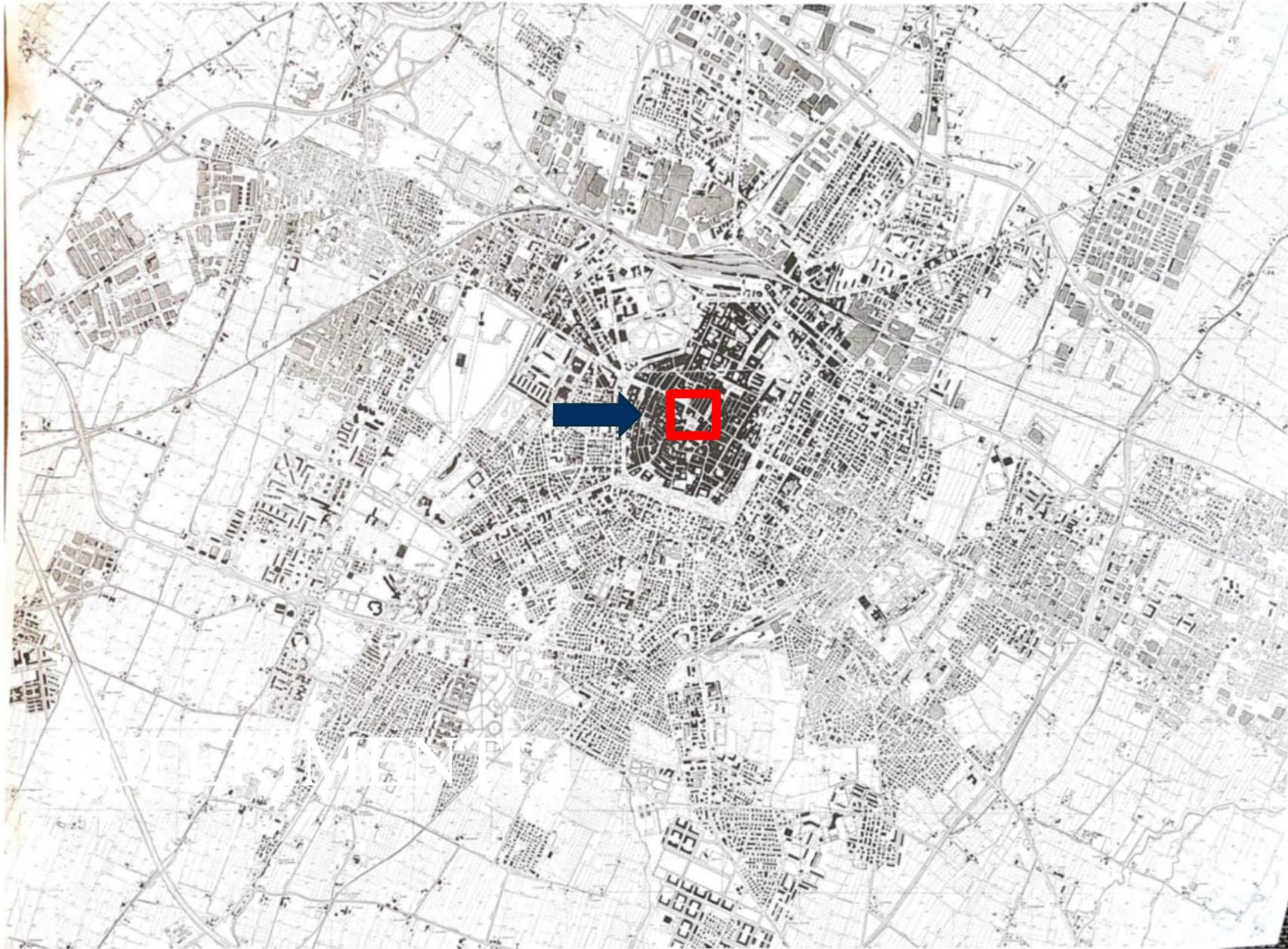


Riferimenti Secondari



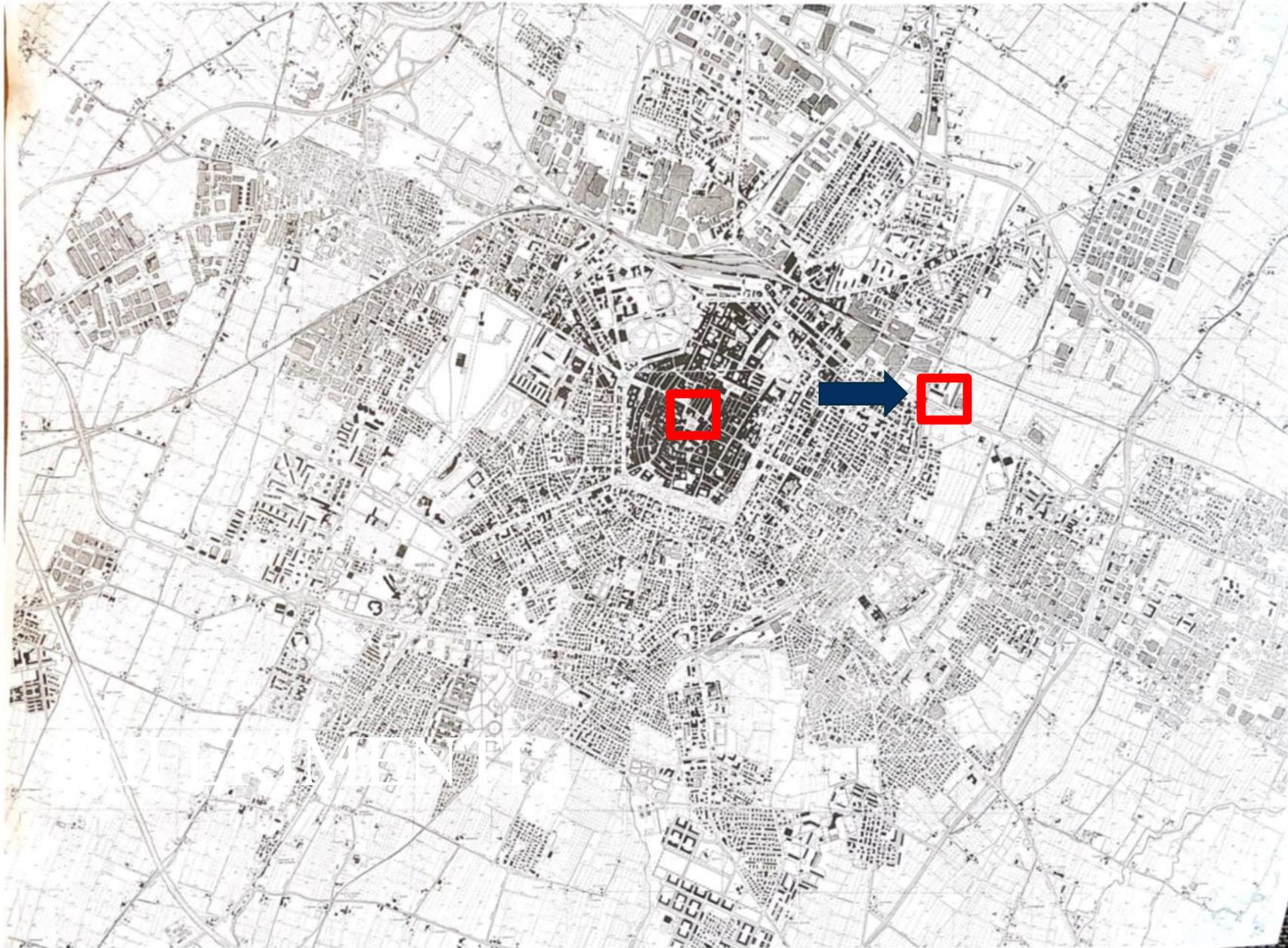
Riferimenti Minori



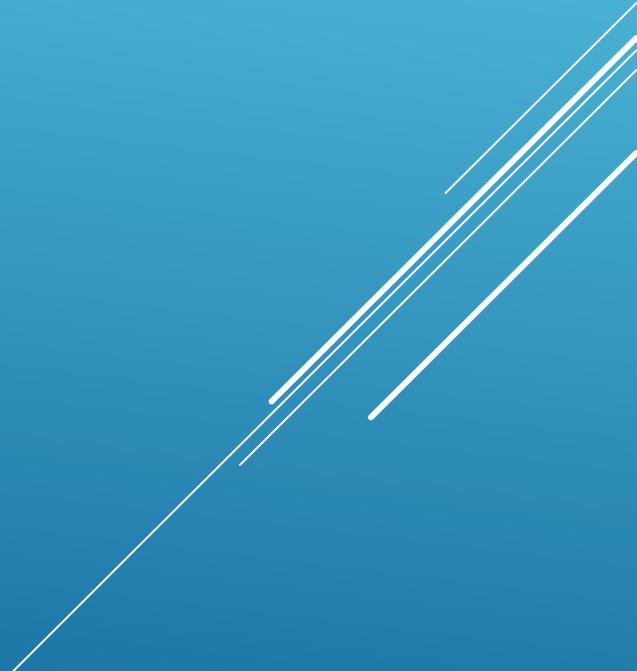


Ghirlandina





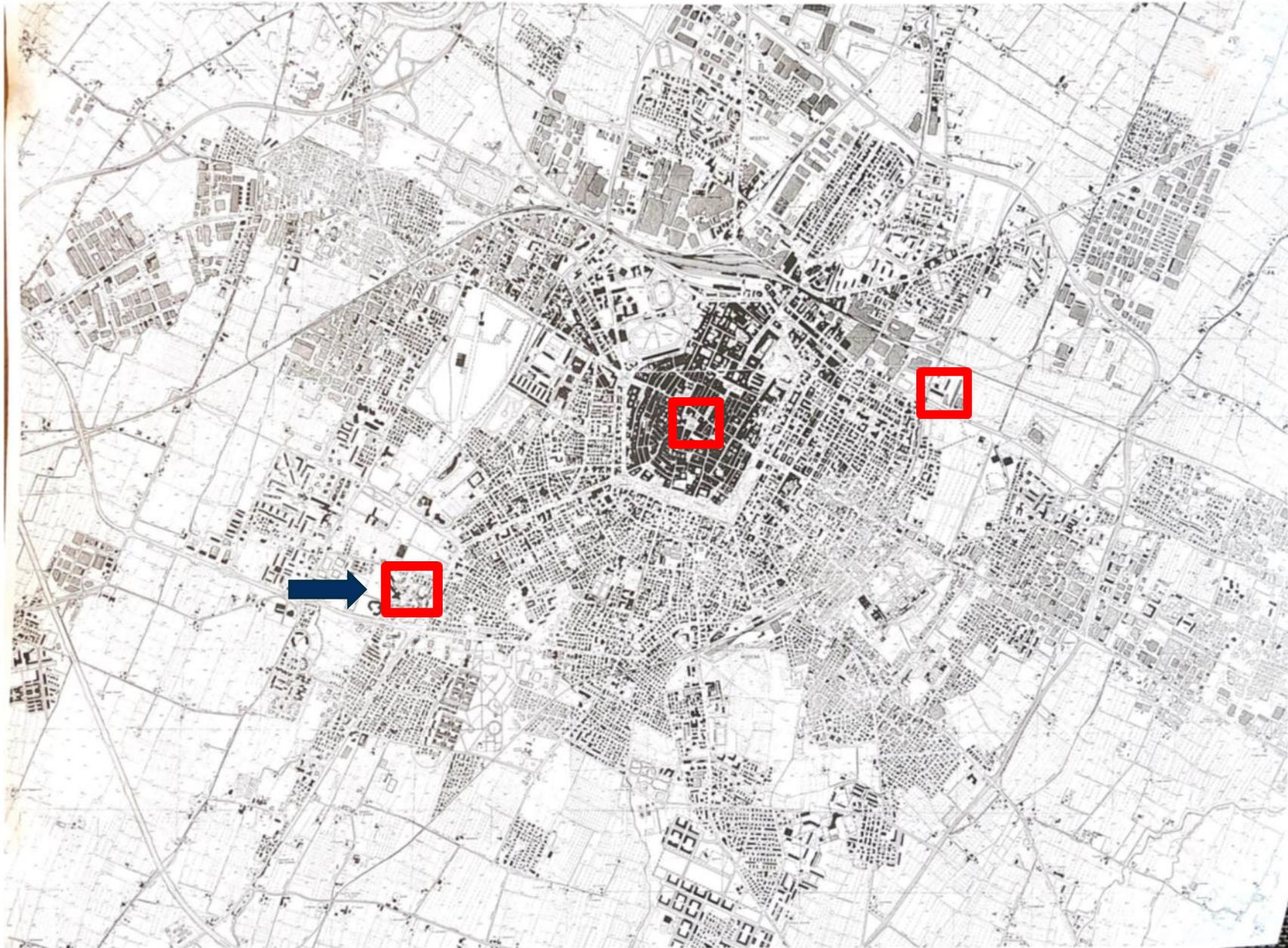
Torre Maserati



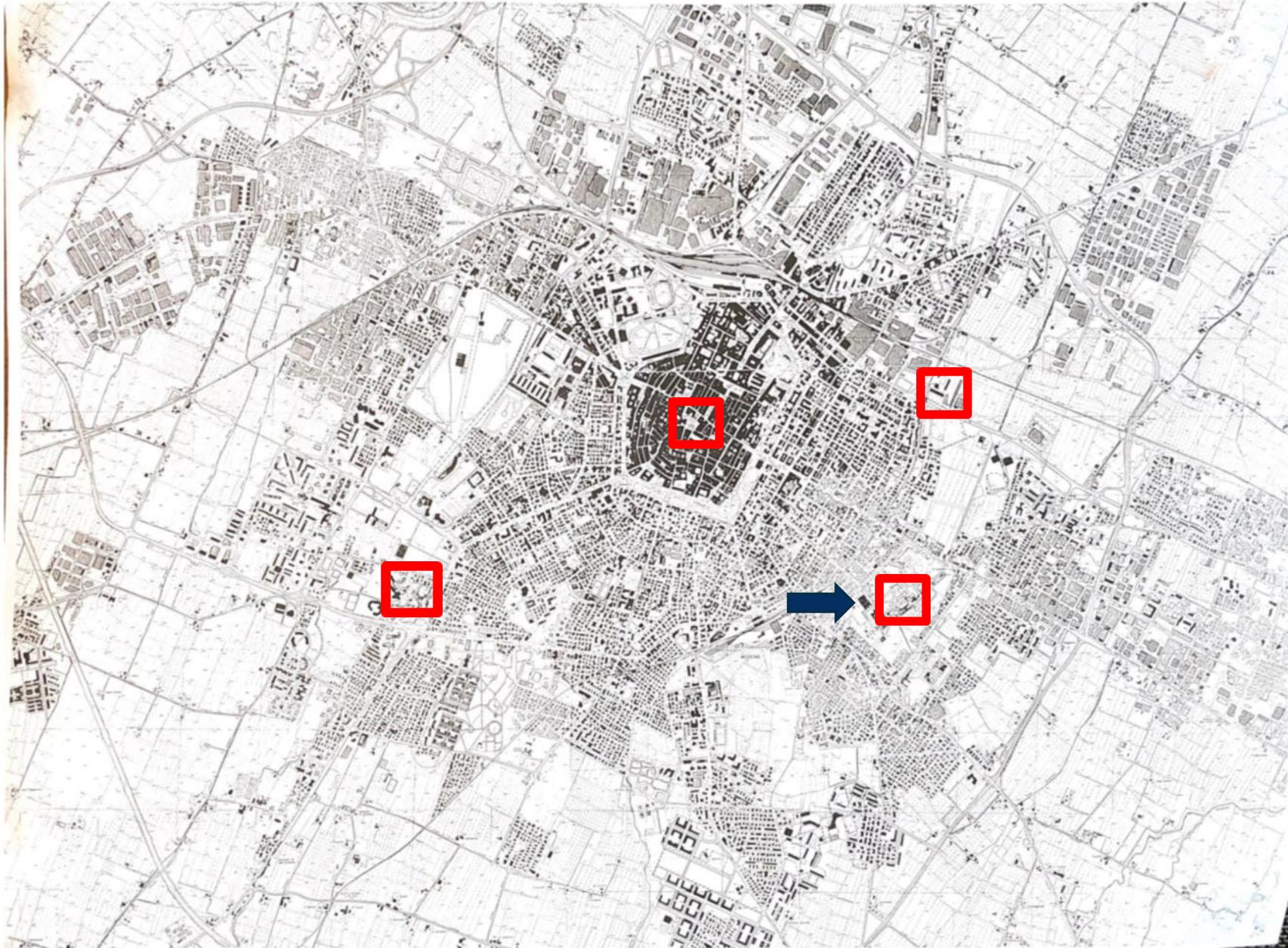


MASERATI

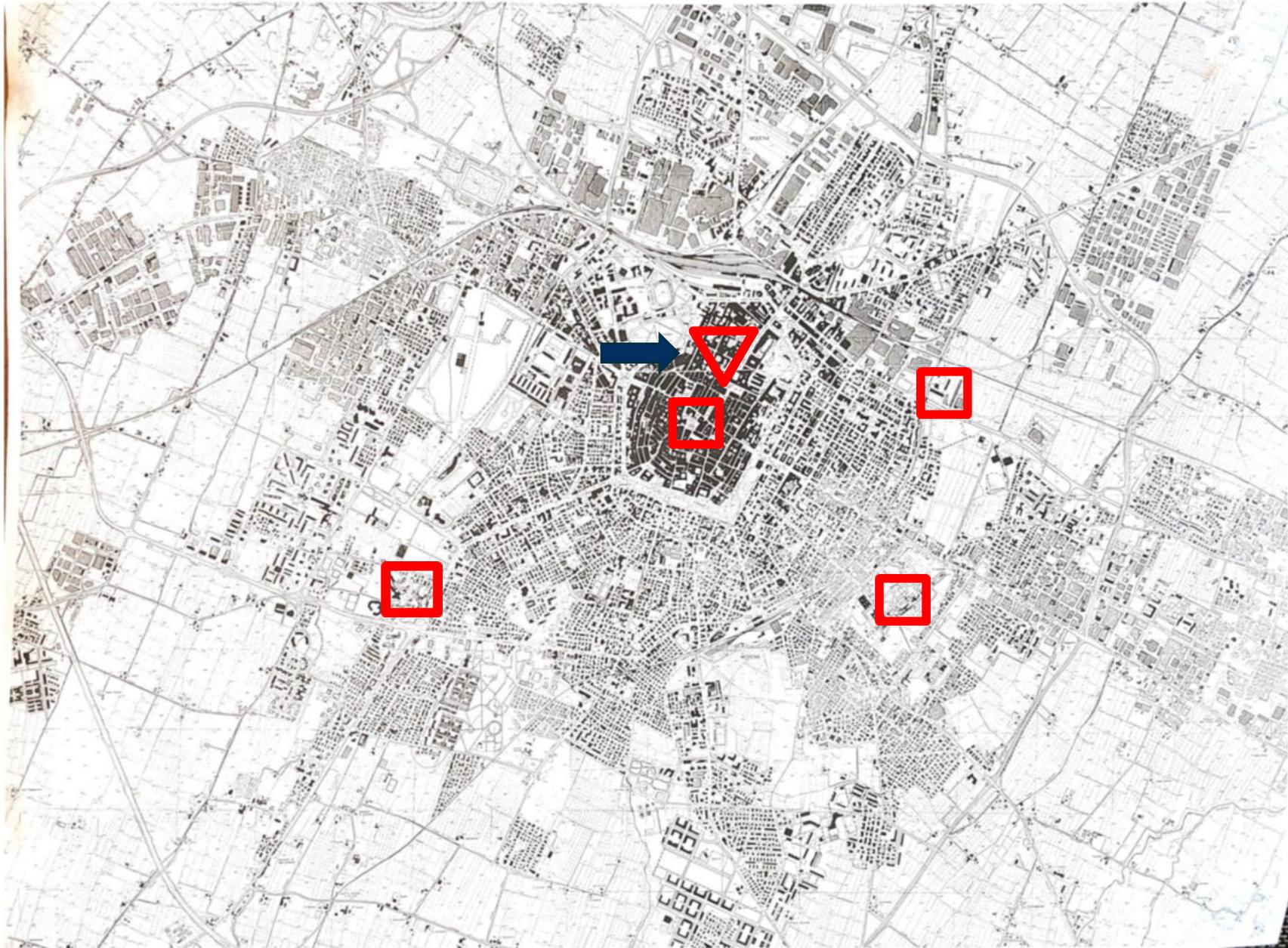




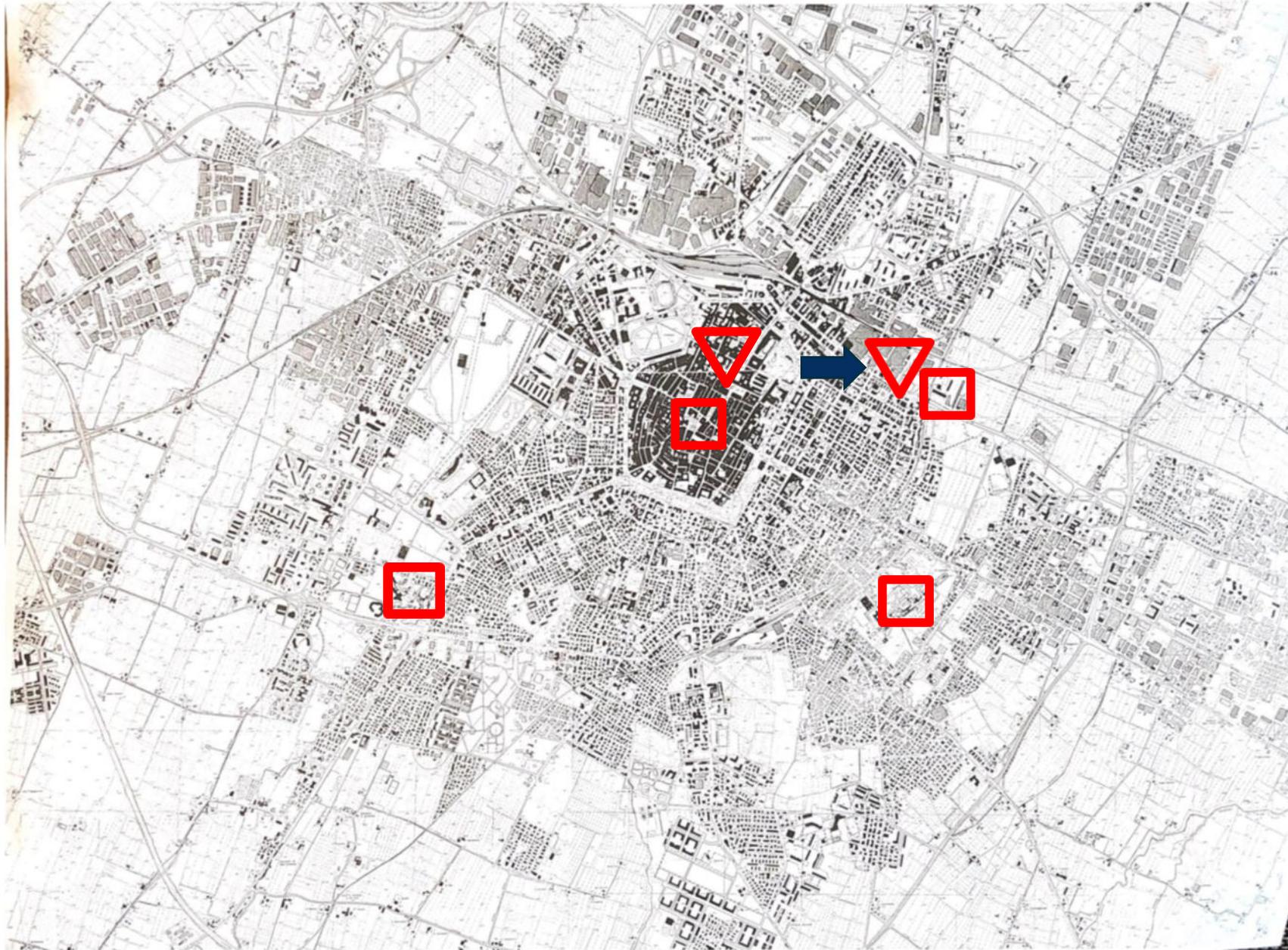
Direzionale 70



Policlinico

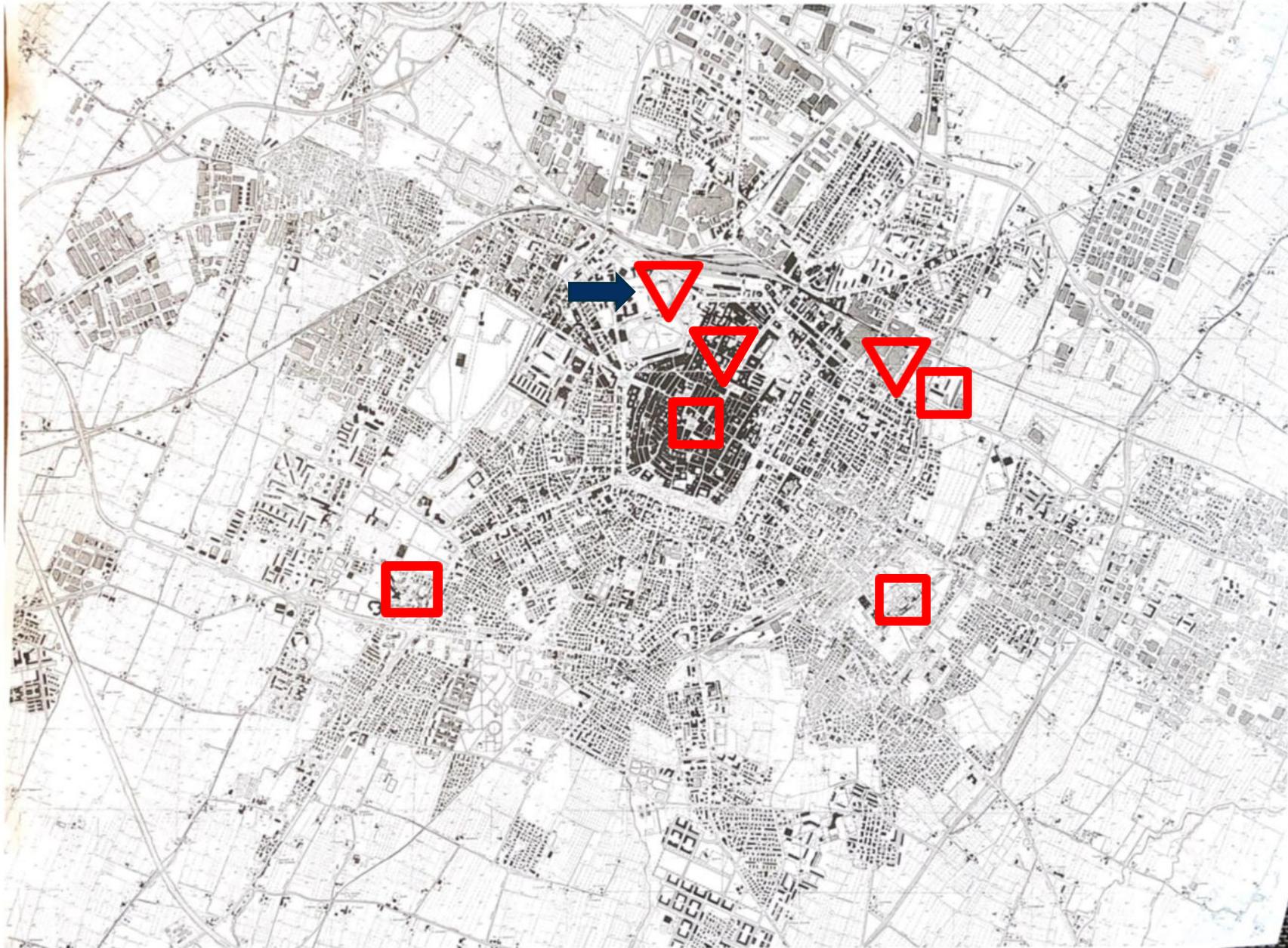


Accademia Militare



Centro Ferriere





Stadio Braglia



ASSICURATRICE MILANESE S.p.A. ASSICURATRICE MILANESE S.p.A. ASSICURATRICE MILANESE S.p.A.

Aceto Balsamico di Modena IGP Aceto Balsamico di Modena IGP

MODENA F.C.

gruppo dandi

RADIOBRUNO

CENTRUM

MODENA FOOTBALL CLUB modenafc.net

pigna

Molteni & C. Dada

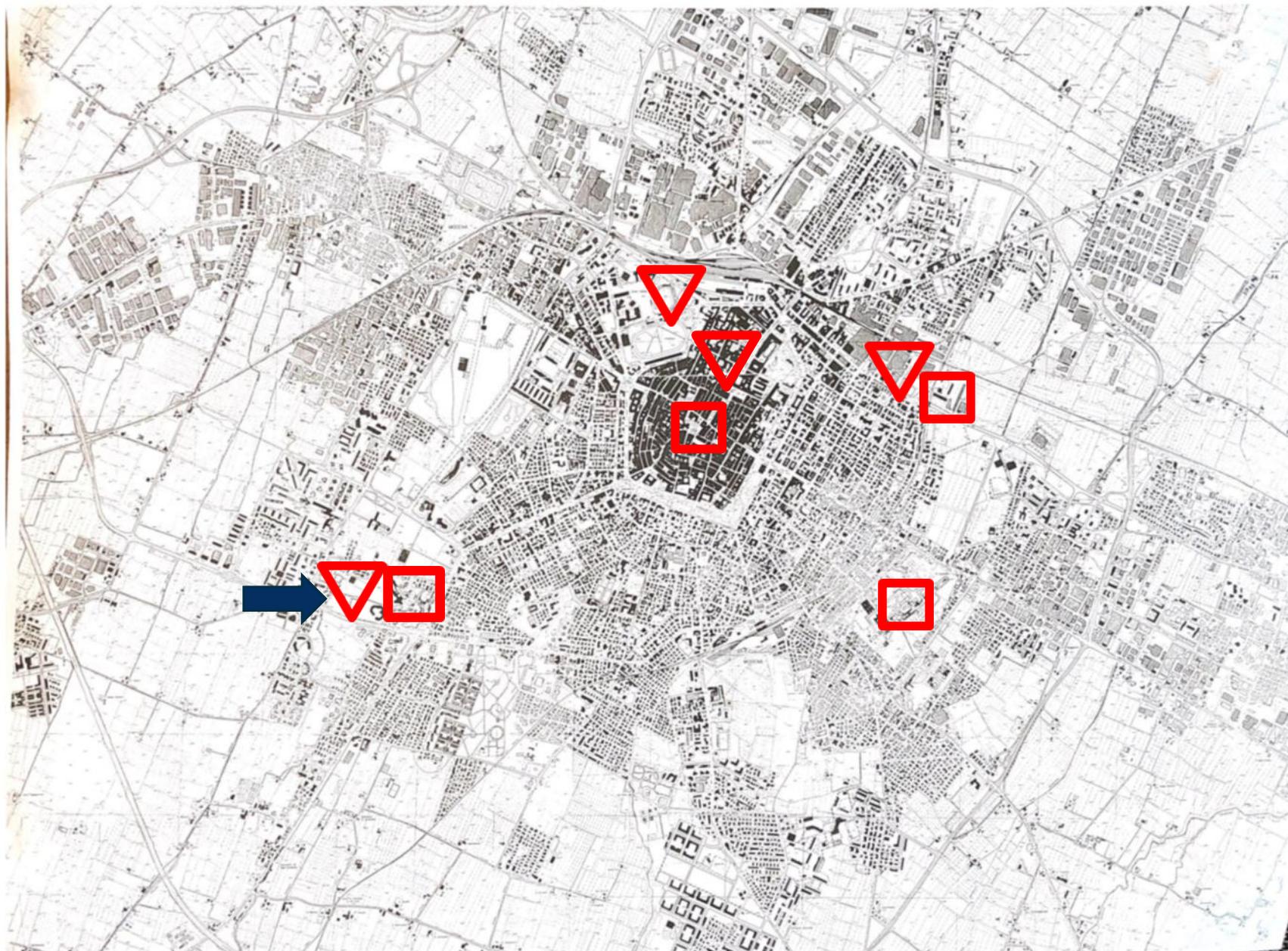
SAFIM MODENA

MODENA CLUB modenafc.net

AUTOSTRING

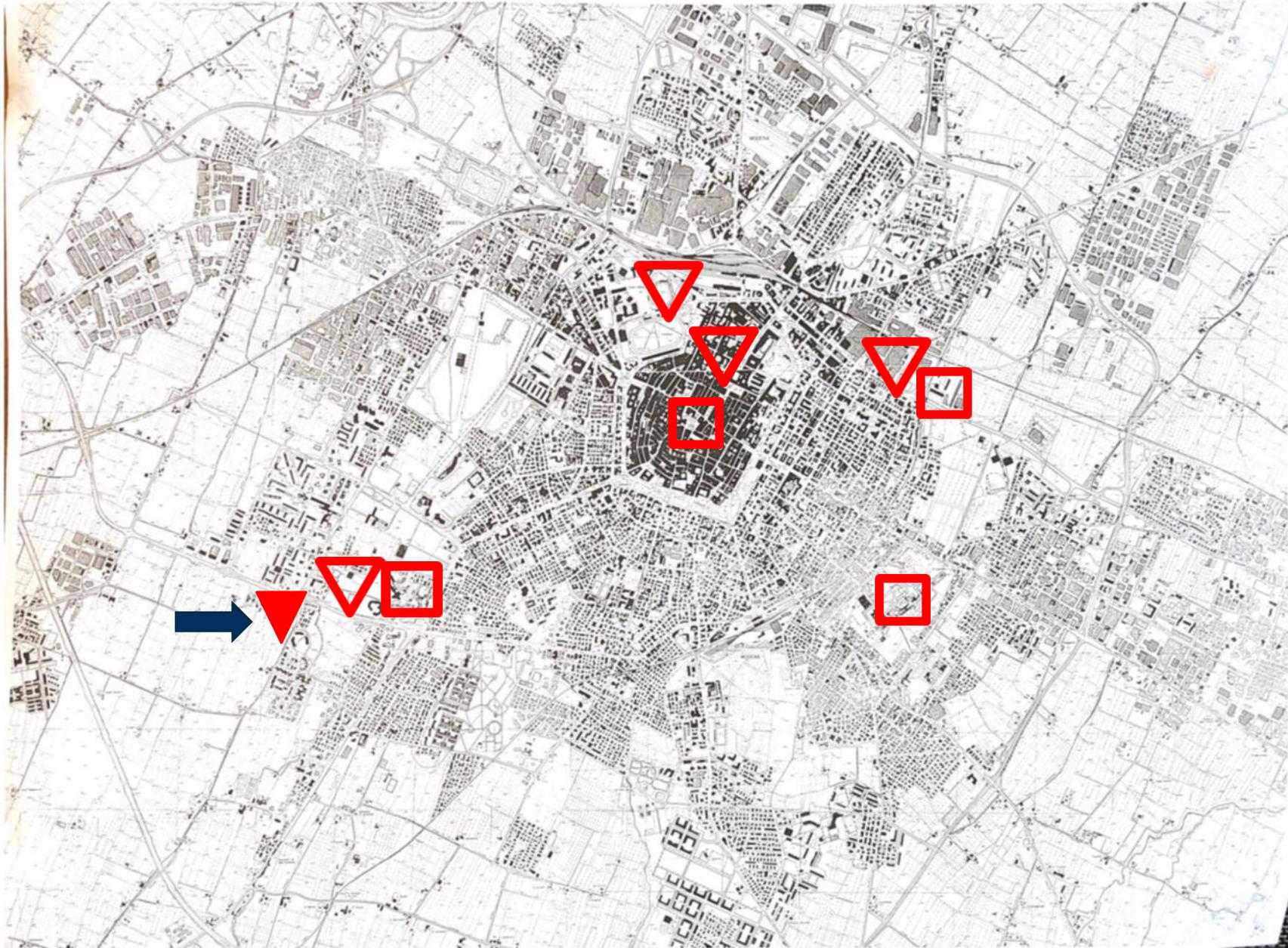
Pacot

I.G. PROSPER



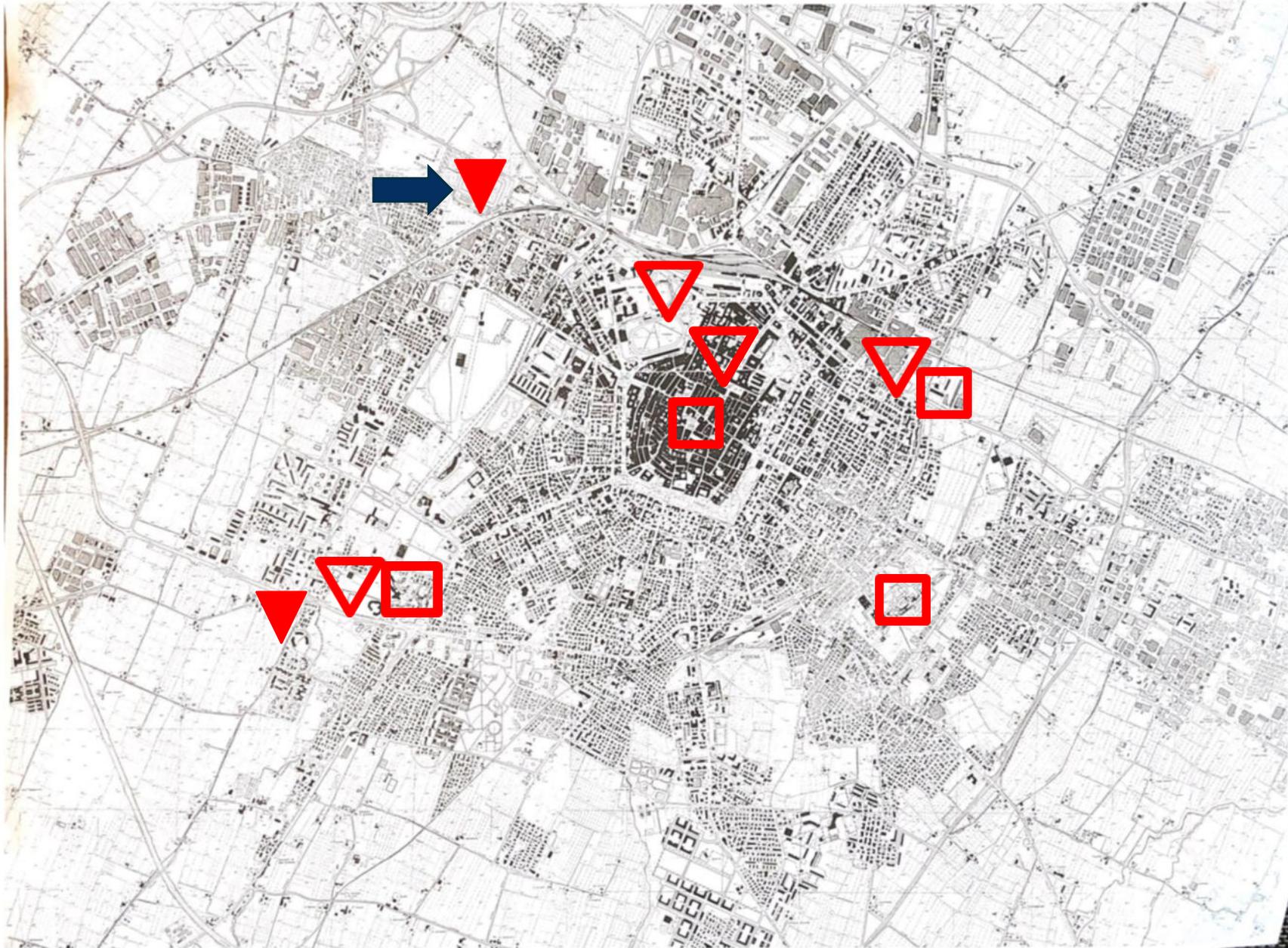
Direzionale Modena Due





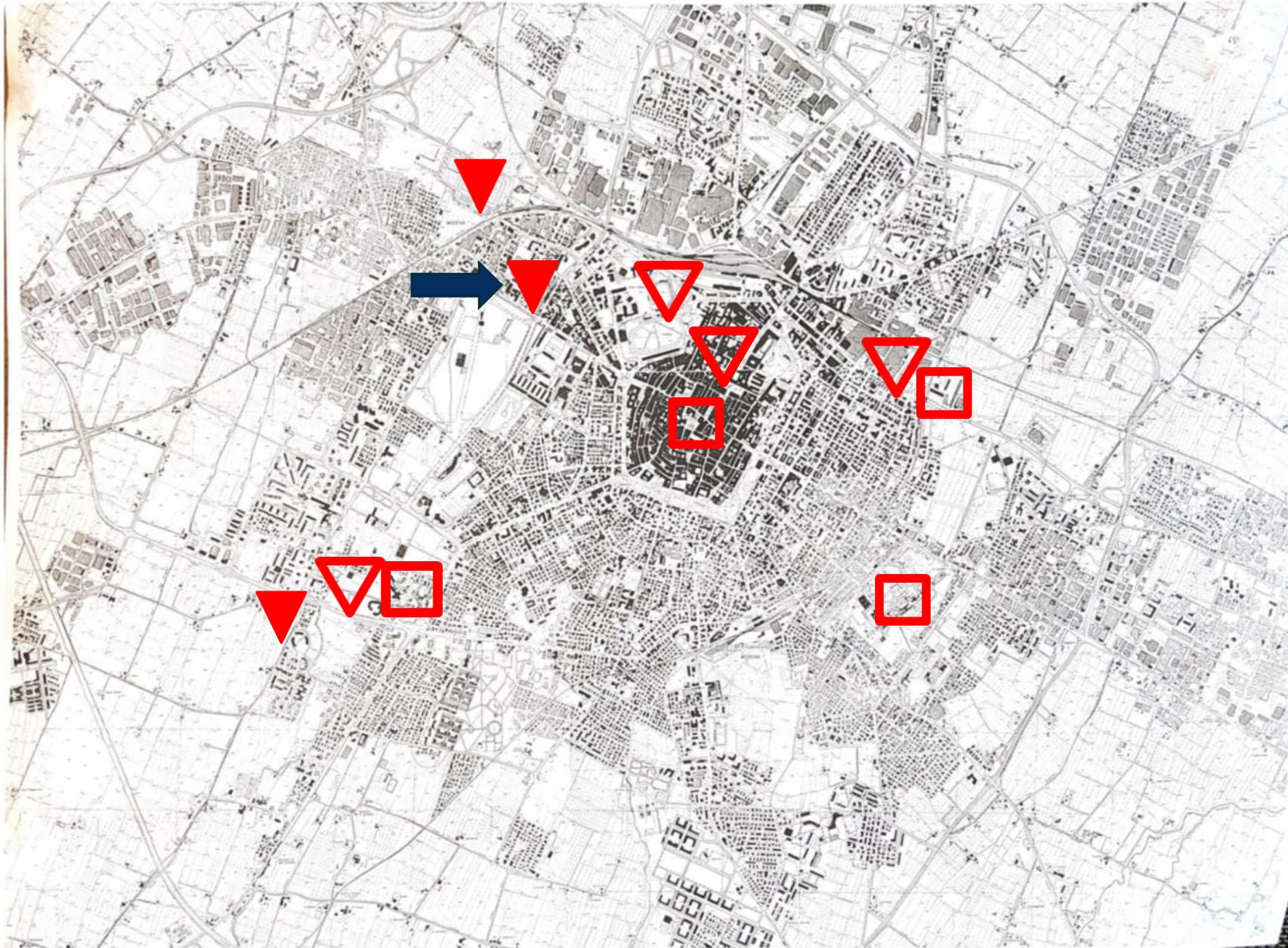
Cinema Raffaello





Cimitero San Cataldo





Palazzo Unipol Banca

Via Carlo Zucchi
Modena, Emilia-Romagna

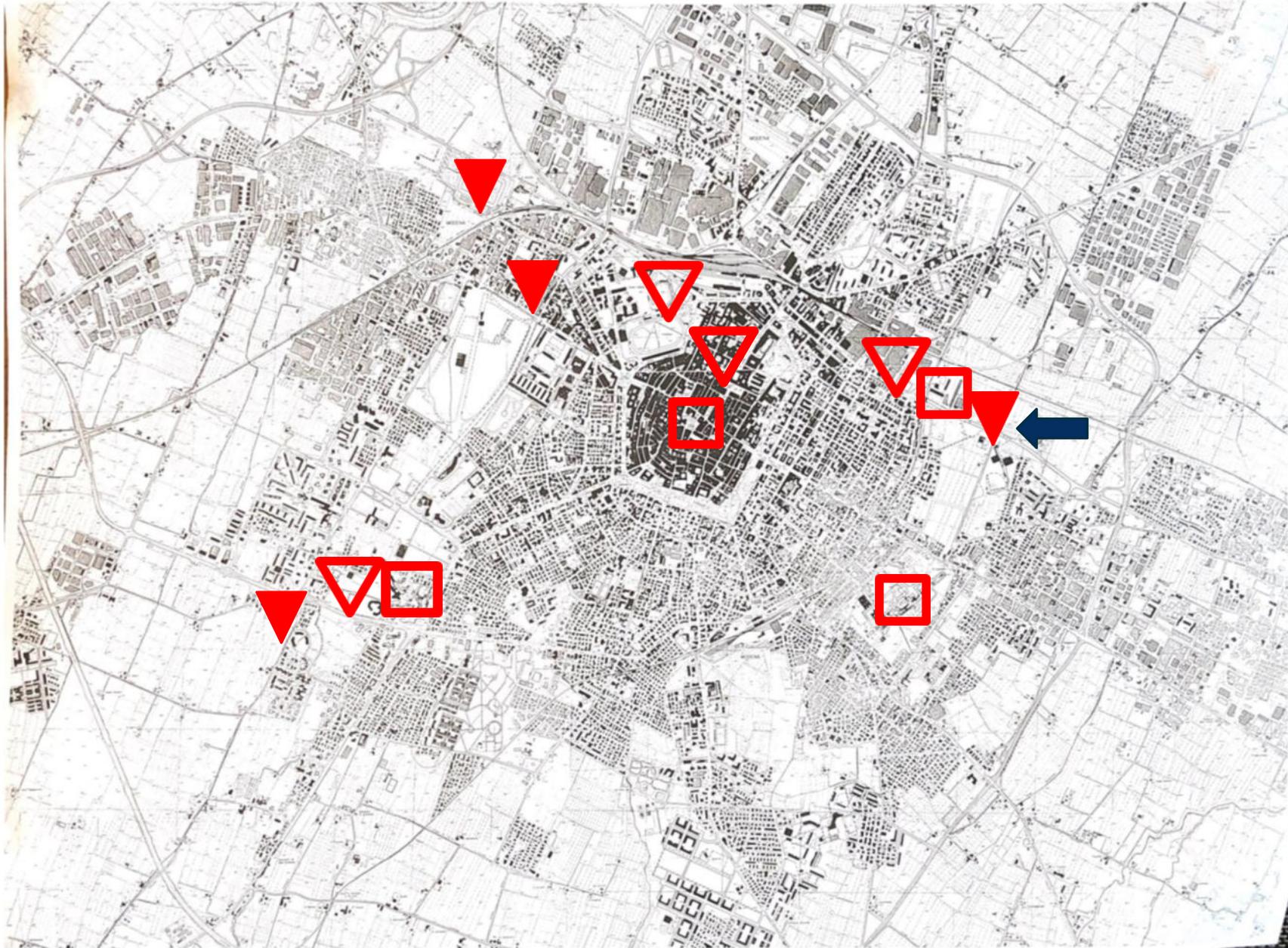
Google, Inc.

Street View - giu 2016



scuola atletica
palestra indoor
Istituto Sacro

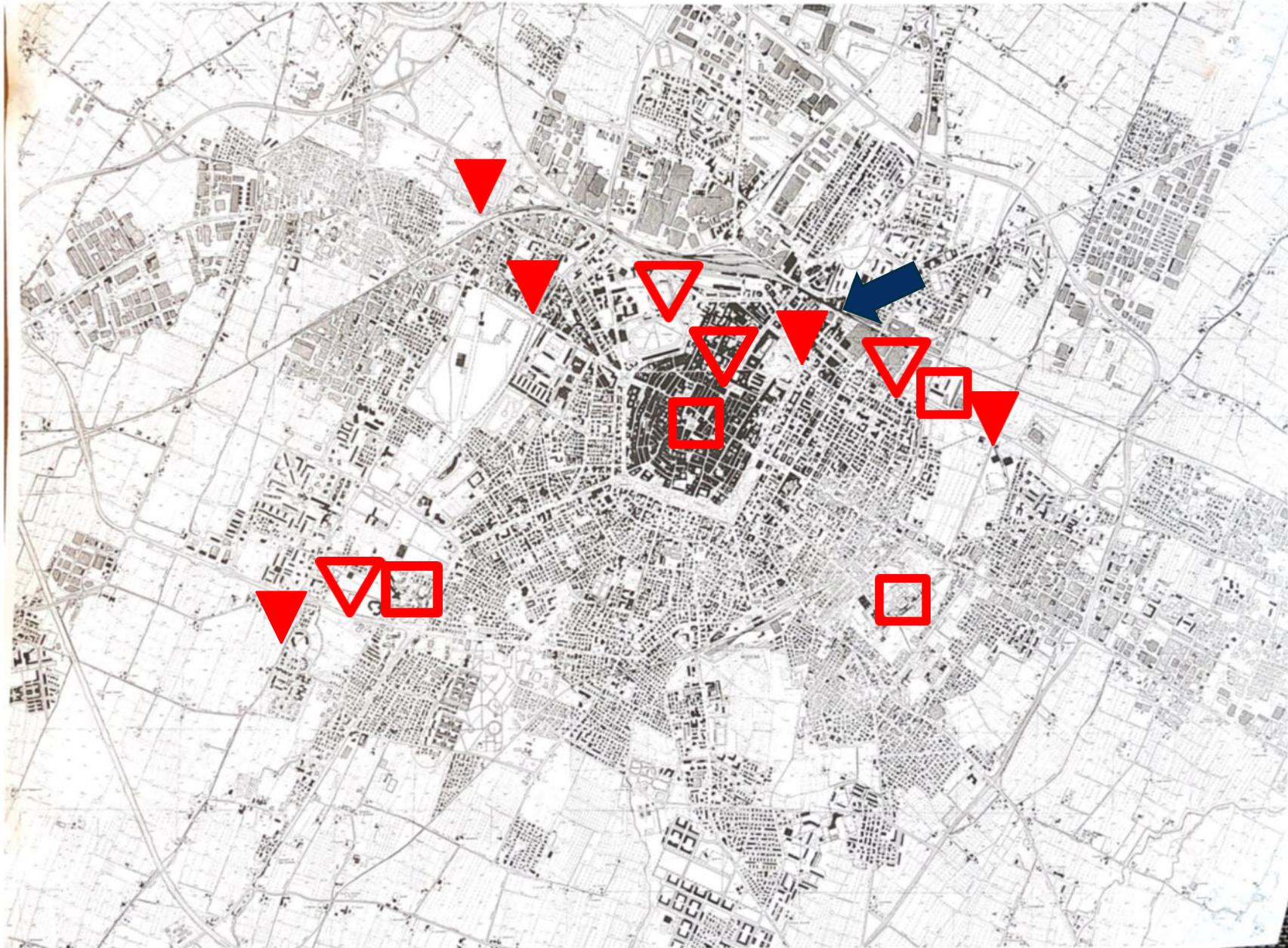




Questura

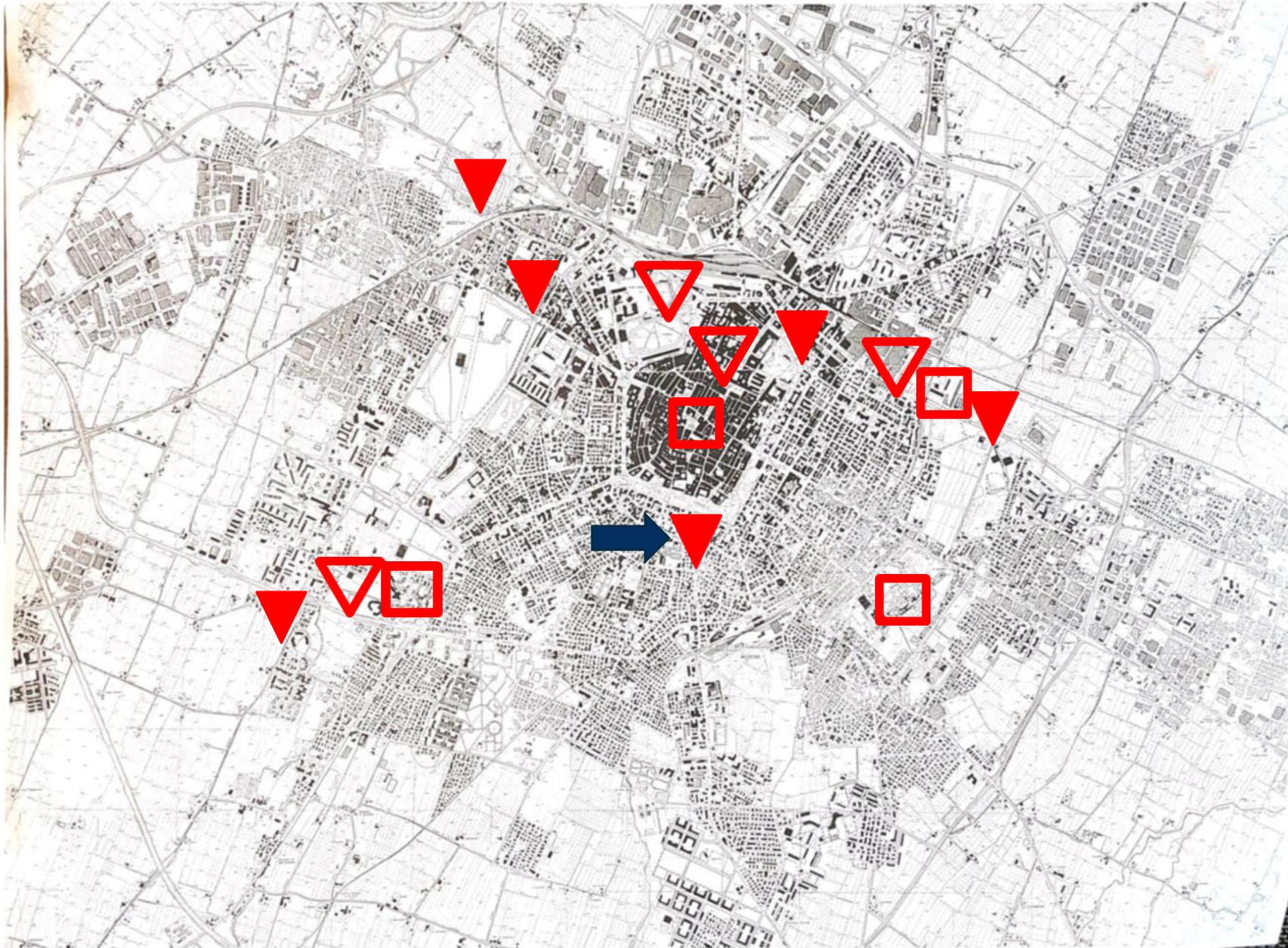


POLIZIA



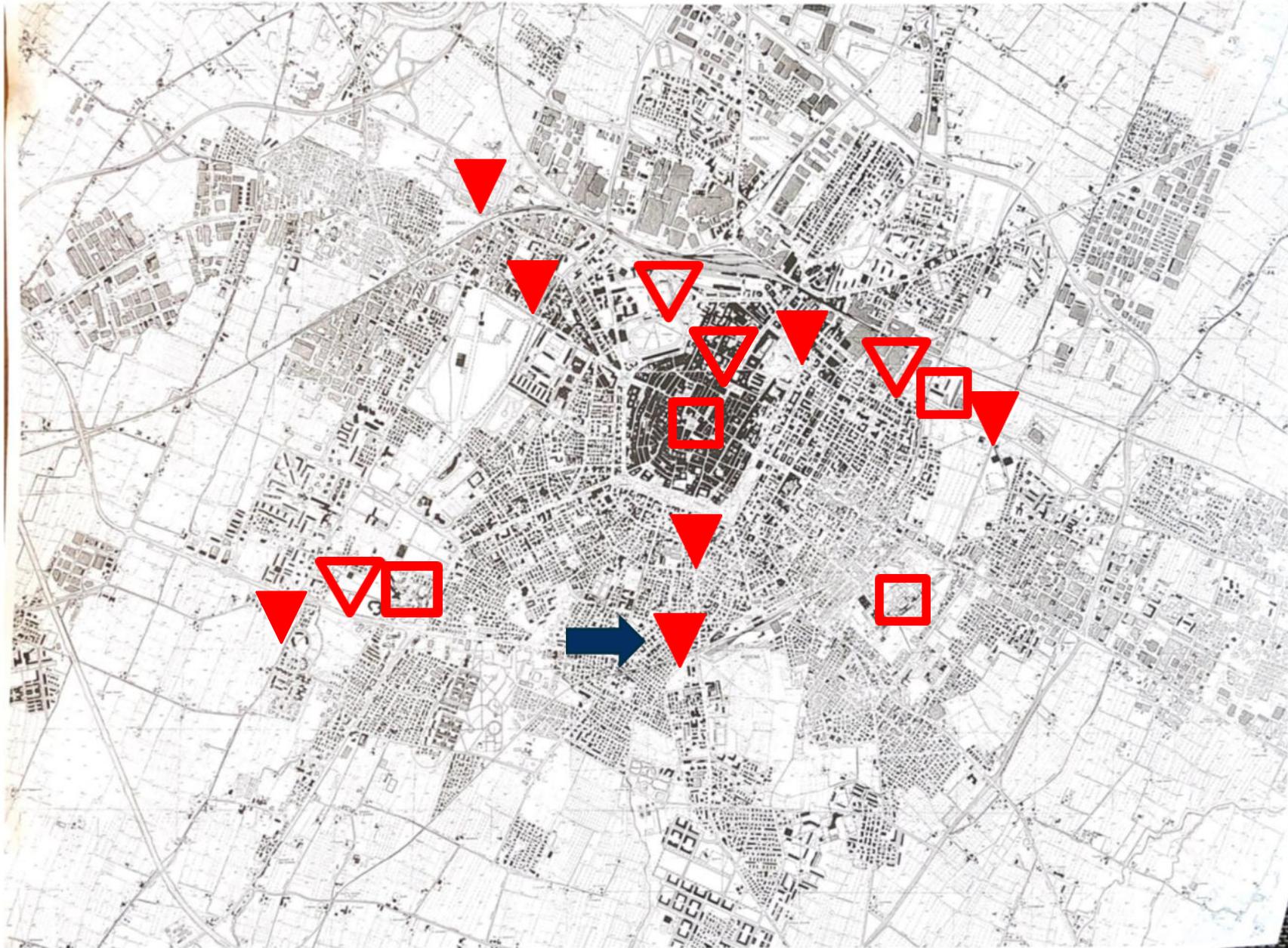
Tempio





Condominio Via Carlo Sigonio

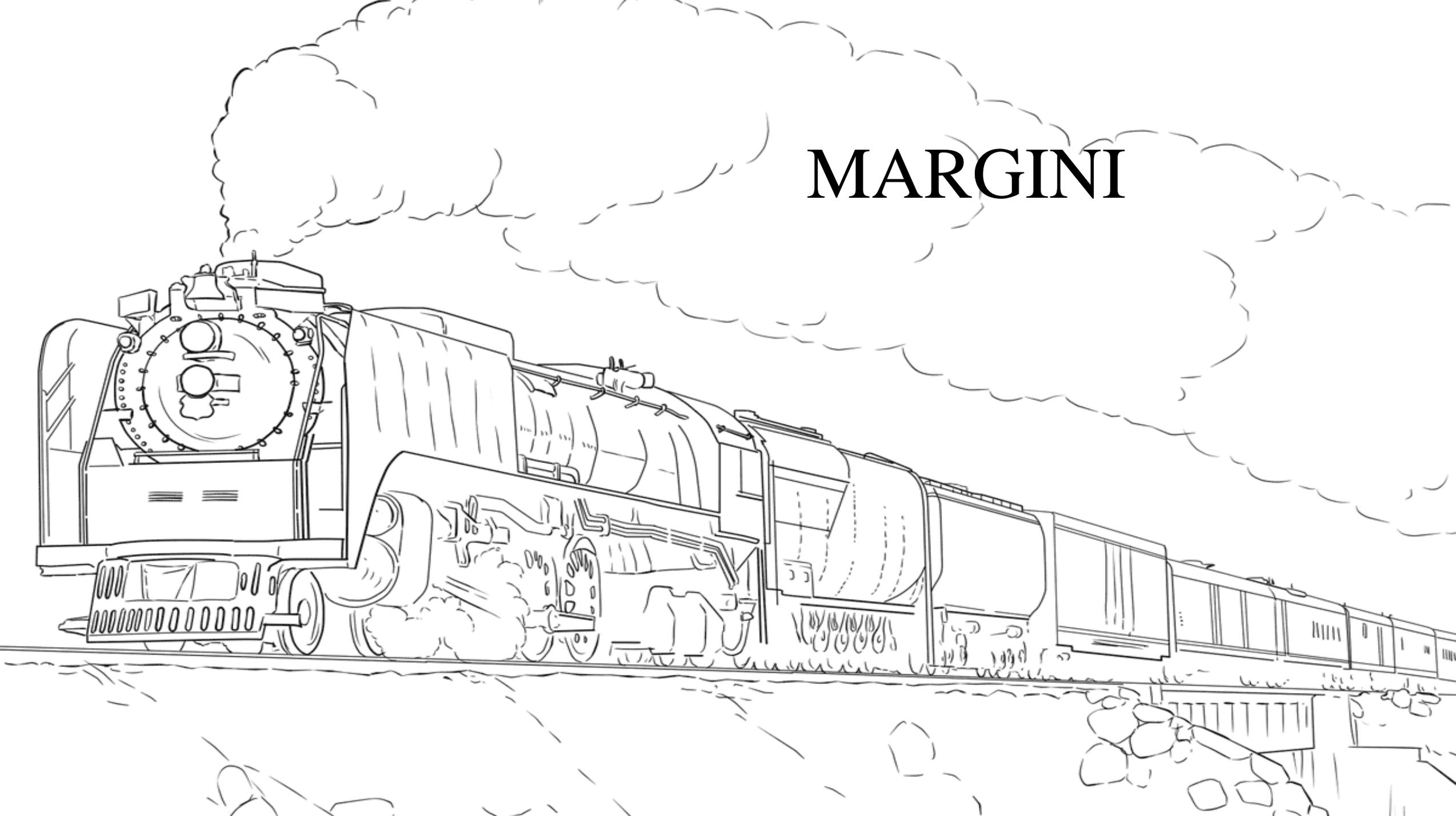




Chiesa Madonna Pellegrina

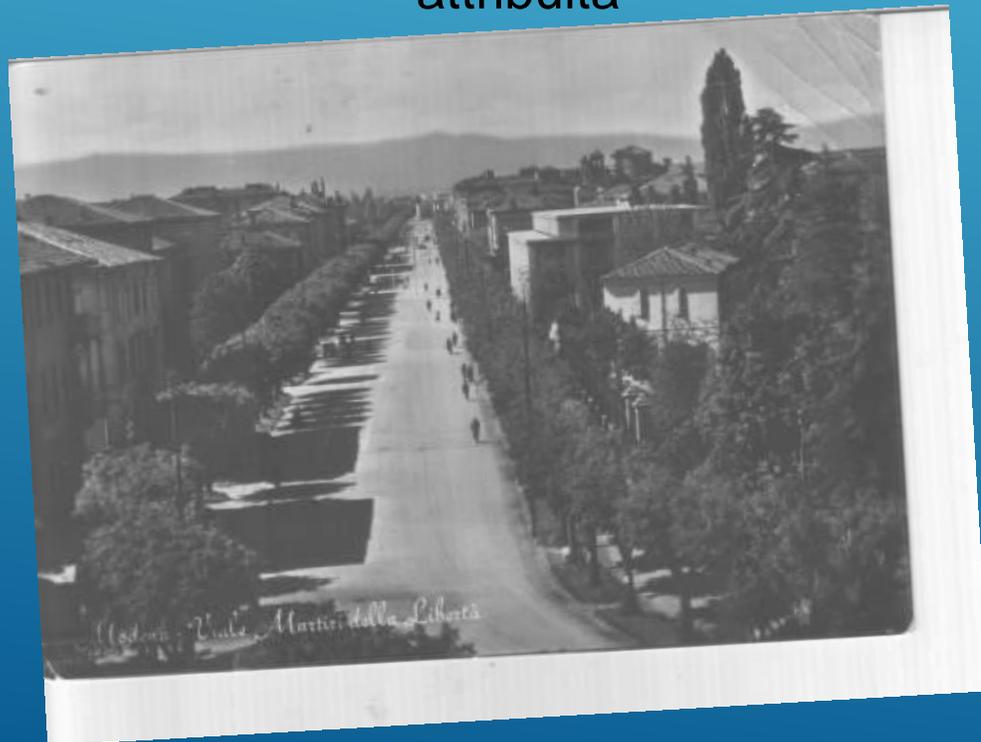


MARGINI



LEGENDA

Nella nostra legenda abbiamo evidenziato i margini con trattini affiancati più o meno fitti, racchiusi o meno tra due linee di contorno, a seconda dell'importanza attribuita



Margine Principale 

Margine Secondario 

Margine Minore 





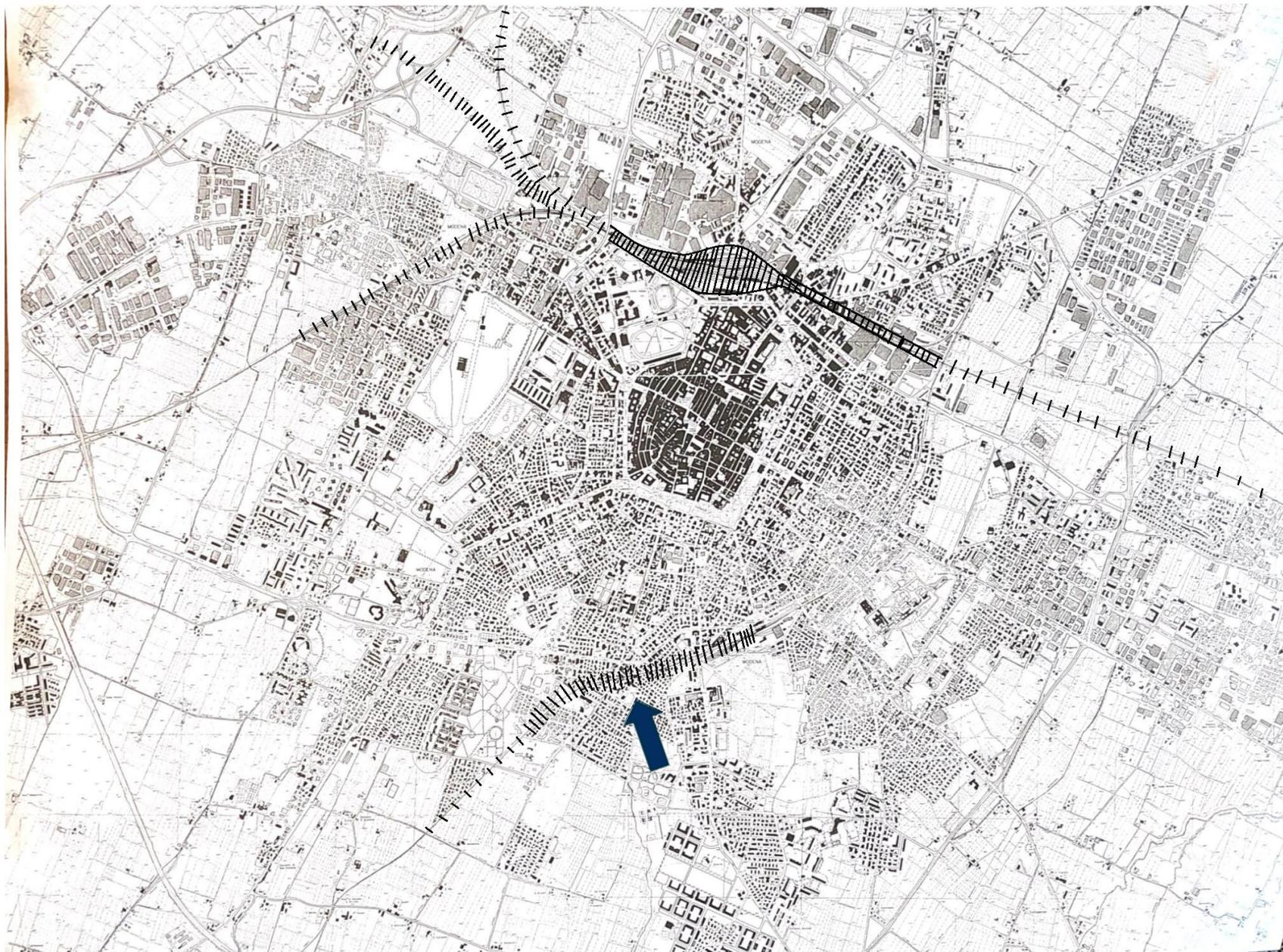
Ferrovia Nord

Si configura come un margine forte in corrispondenza della città in quanto la divide nettamente in due parti ben distinte e, in genere, scarsamente collegate. Perde di importanza col procedere verso la campagna



3
8

75
80
85



Ferrovia Modena-Sassuolo

Margine di media
importanza, permette
l'attraversamento in più
punti rendendo più agevole
il collegamento tra la zona
a Nord e quella a Sud

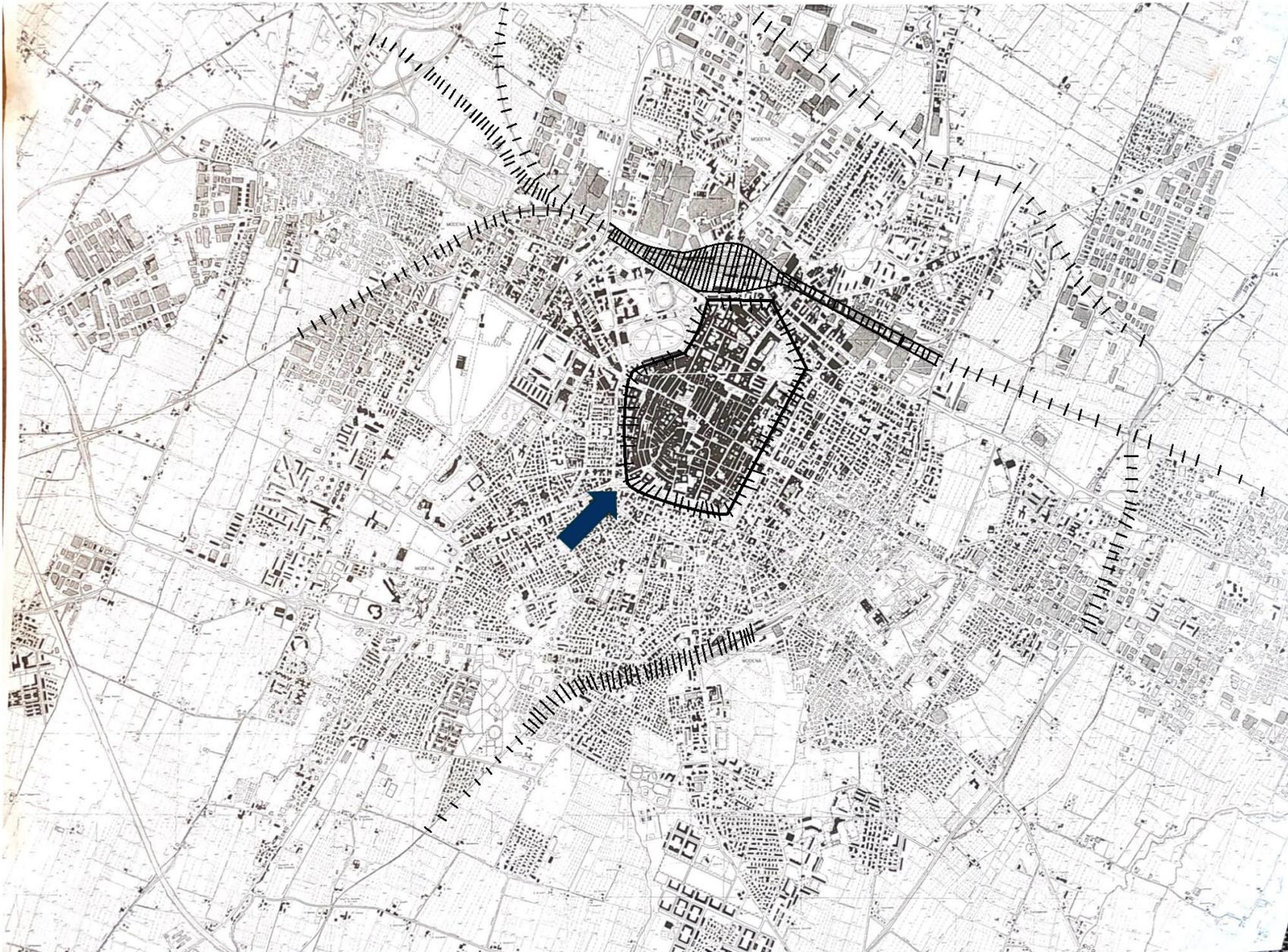


Tangenziale

Consiste di fatto nel confine estremo della città, e, in corrispondenza di aree abitate, costituisce un margine di una certa importanza

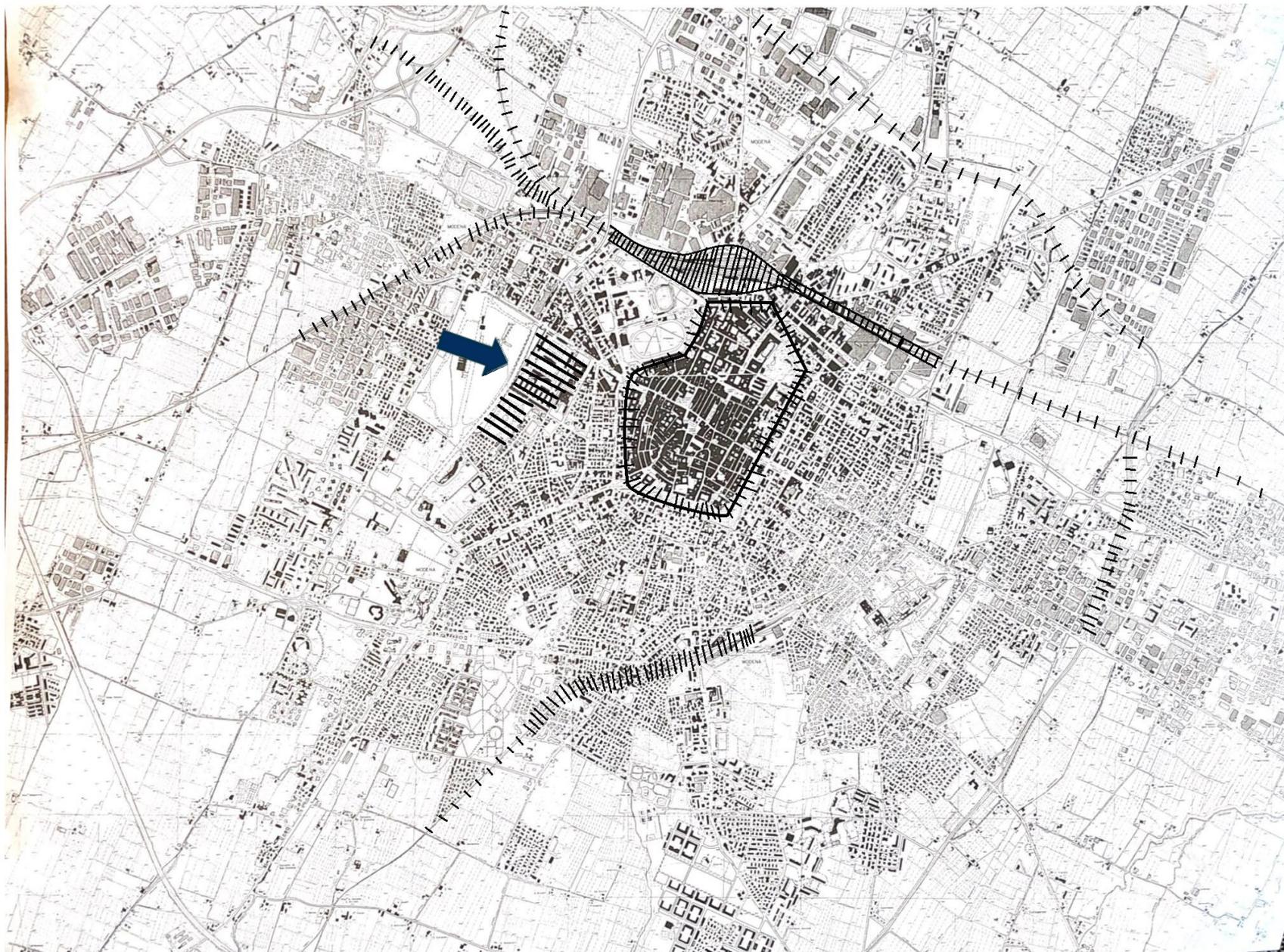
Viali di Circonvallazione del Centro

Separano zone molto diverse per densità abitativa e tipologia degli edifici e si sviluppano sull'antico percorso delle mura





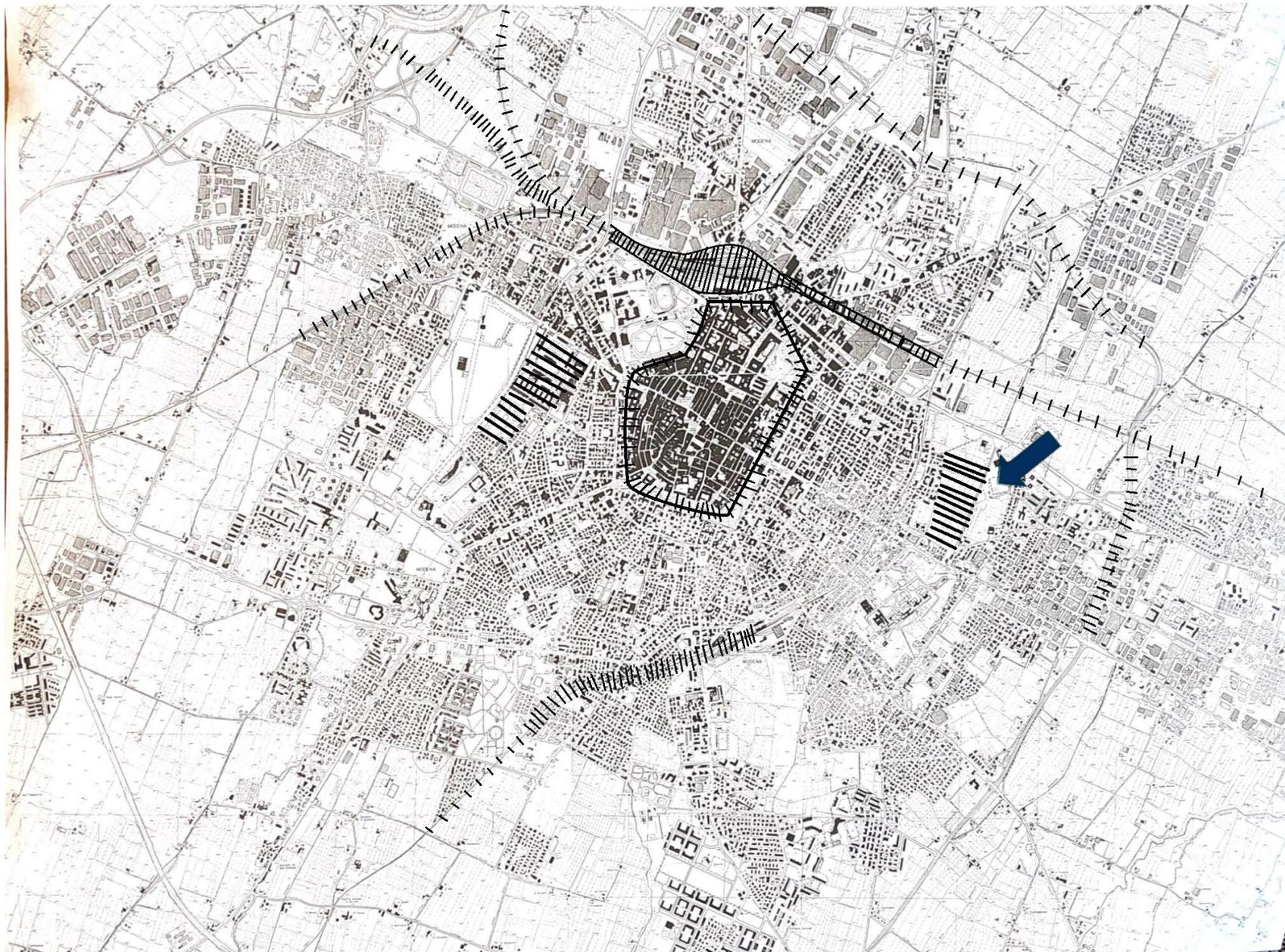




Ottavo Campale

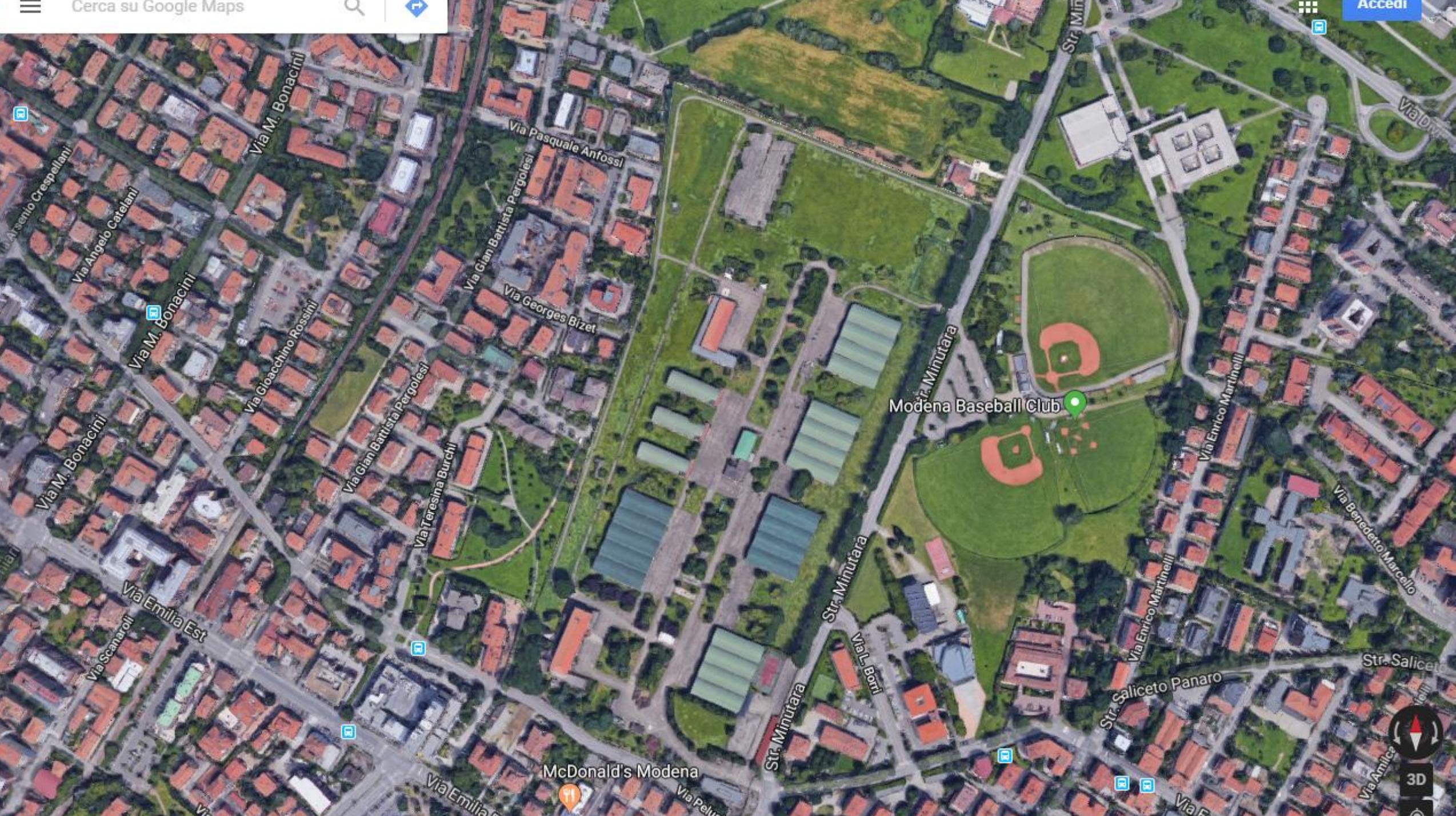
Area militare dismessa,
costituisce un margine
invalicabile per tutta la sua
lunghezza e «allontana» la
zona del Parco Ferrari dal
centro storico





Aeronautica Militare

Margine invalicabile che divide l'area del quartiere musicisti dalla zona di San Lazzaro



Modena Baseball Club

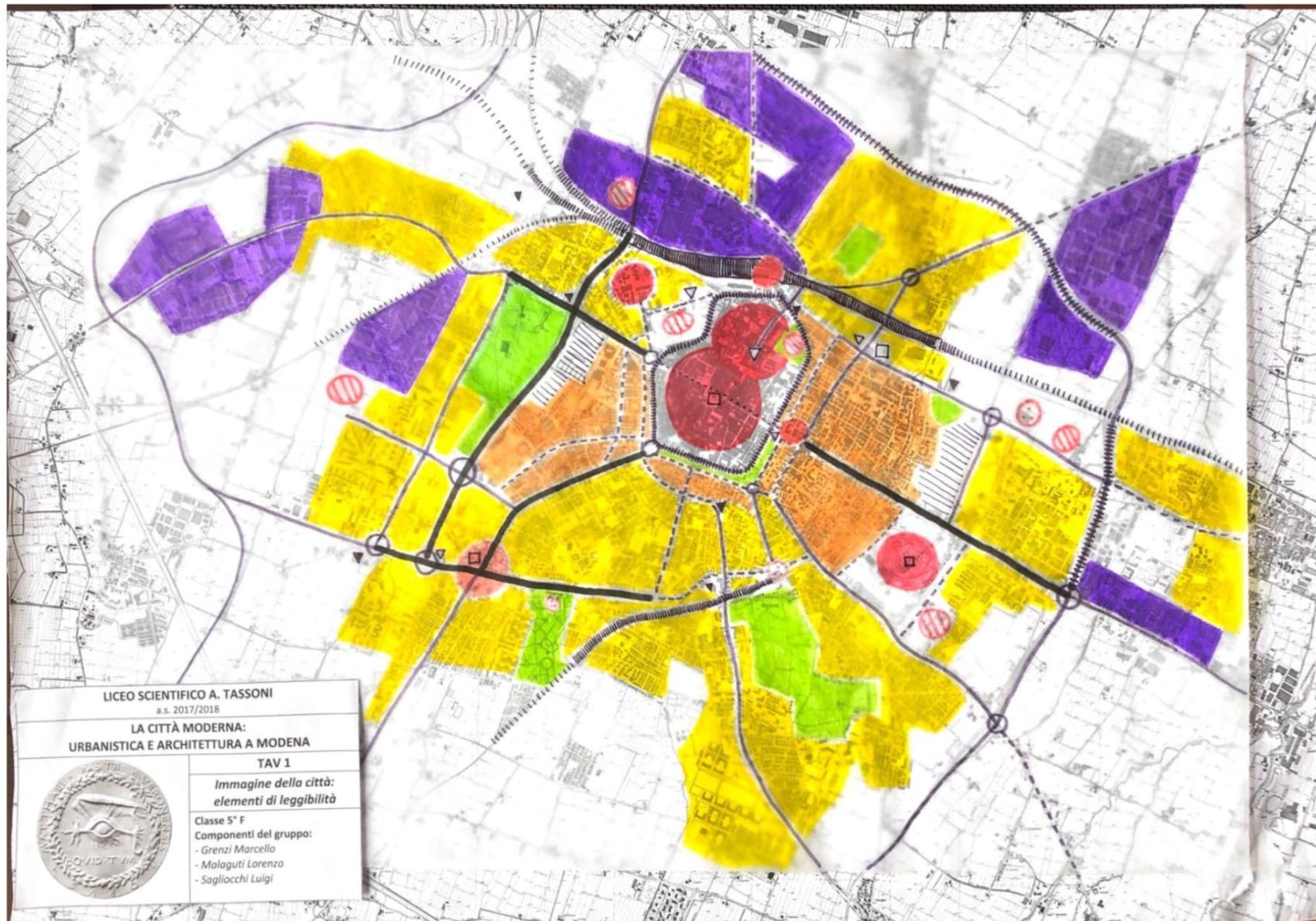
McDonald's Modena

Via M. Bonacini
Via Angelo Cappelani
Via M. Bonacini
Via M. Bonacini
Via M. Bonacini
Via Emilia Est
Via Scancaroli

Via Pasquale Anfossi
Via Gian Battista Pergolesi
Via Georges Bizet
Via Gian Battista Pergolesi
Via Teresina Burchi

Str. Minutara
Str. Minutara
Via L. Borri

Str. Minutara
Via Enrico Martinelli
Via Enrico Martinelli
Via Benedetto Marcello
Str. Saliceto Panaro
Via Amilice



ED ECCO IL
NOSTRO
ELABORATO
FINALE...

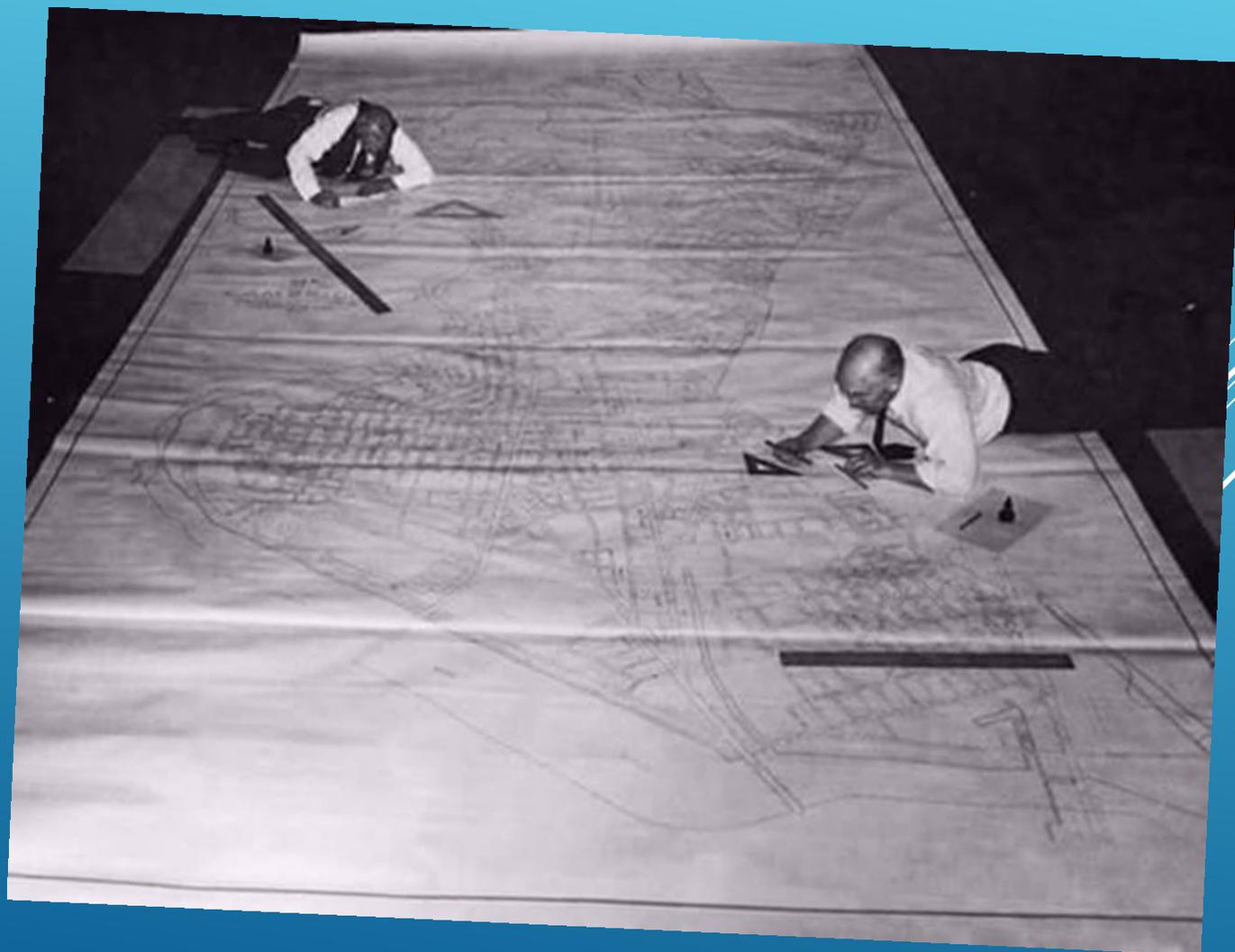


SECONDA LEZIONE

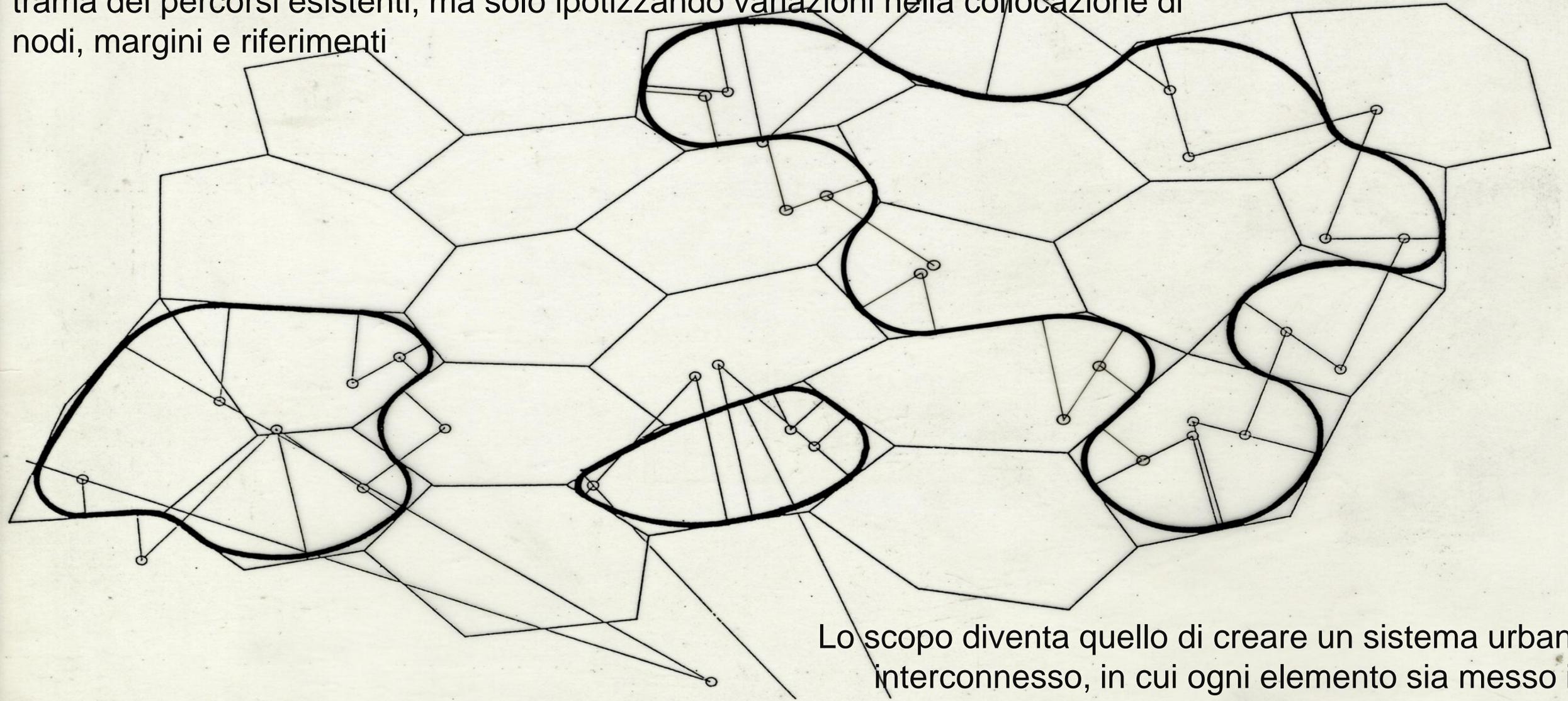
TAVOLA 2

PROBLEMI DELL'IMMAGINE URBANA

In questa seconda tavola ci si pone come obiettivo quello di definire una possibile immagine futura della città di Modena, ipotizzando eventuali interventi atti a migliorare la qualità dell'immagine urbana, risolvendo problemi relativi alla leggibilità e alla figurabilità della stessa. È necessario dunque individuare quelle parti che, a causa di problematiche di vario tipo (isolamento, mancanza di identità, degradazione, disuso, presenza di margini forti, ecc...), indeboliscono l'immagine urbana



Utilizzando la medesima simbologia grafica della tavola precedente, è necessario sintetizzare sul lucido le proprie considerazioni, senza modificare la trama dei percorsi esistenti, ma solo ipotizzando variazioni nella collocazione di nodi, margini e riferimenti



Lo scopo diventa quello di creare un sistema urbano interconnesso, in cui ogni elemento sia messo in relazione con gli altri mediante opportune soluzioni



Nelle diapositive seguenti abbiamo elencato tutti i possibili interventi, suddivisi per zone d'interesse, che abbiamo ritenuto opportuno ipotizzare per migliorare la nostra città



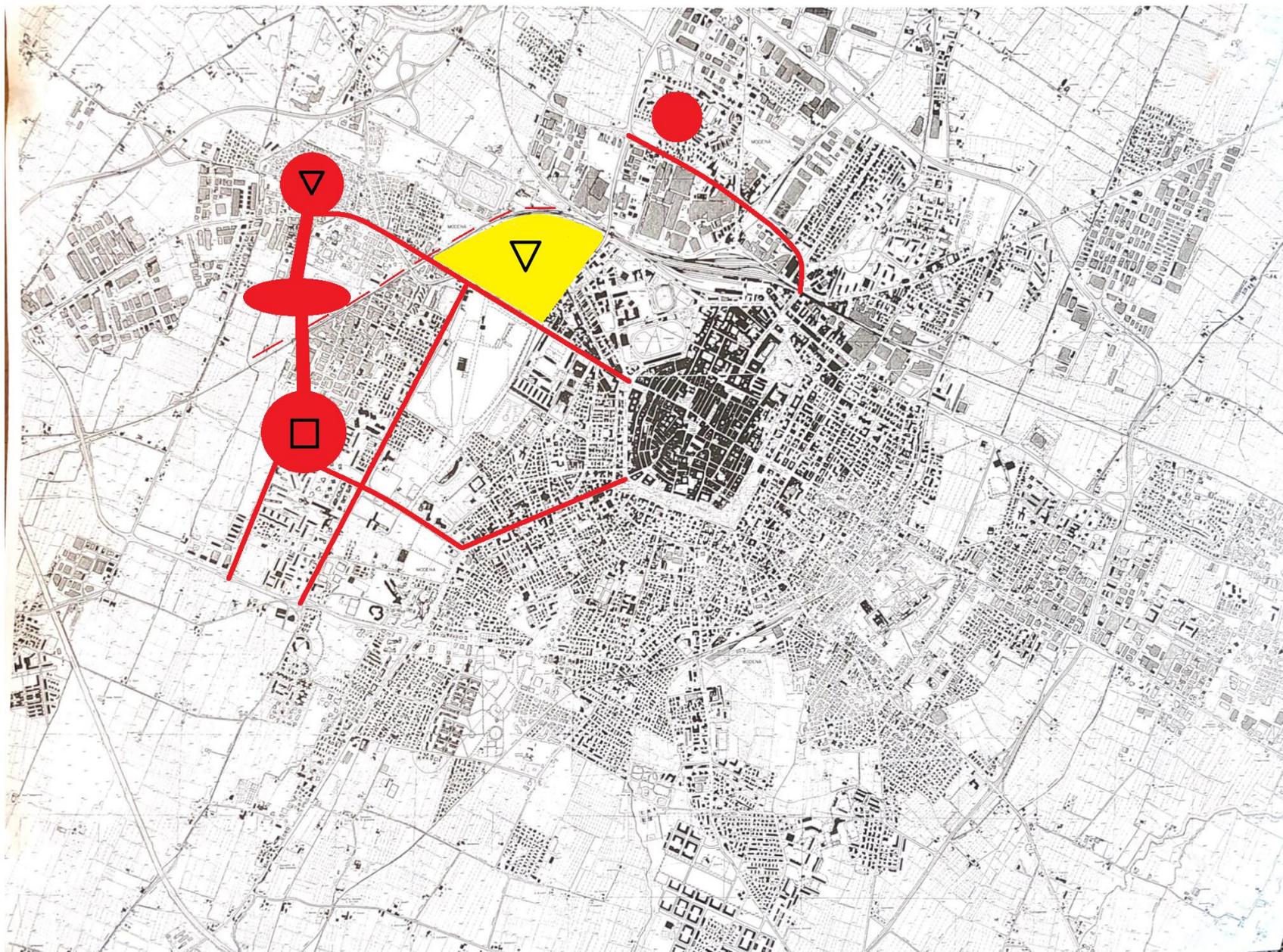
Quartiere Madonnina

Isolamento e difficile
collegamento al resto della
città



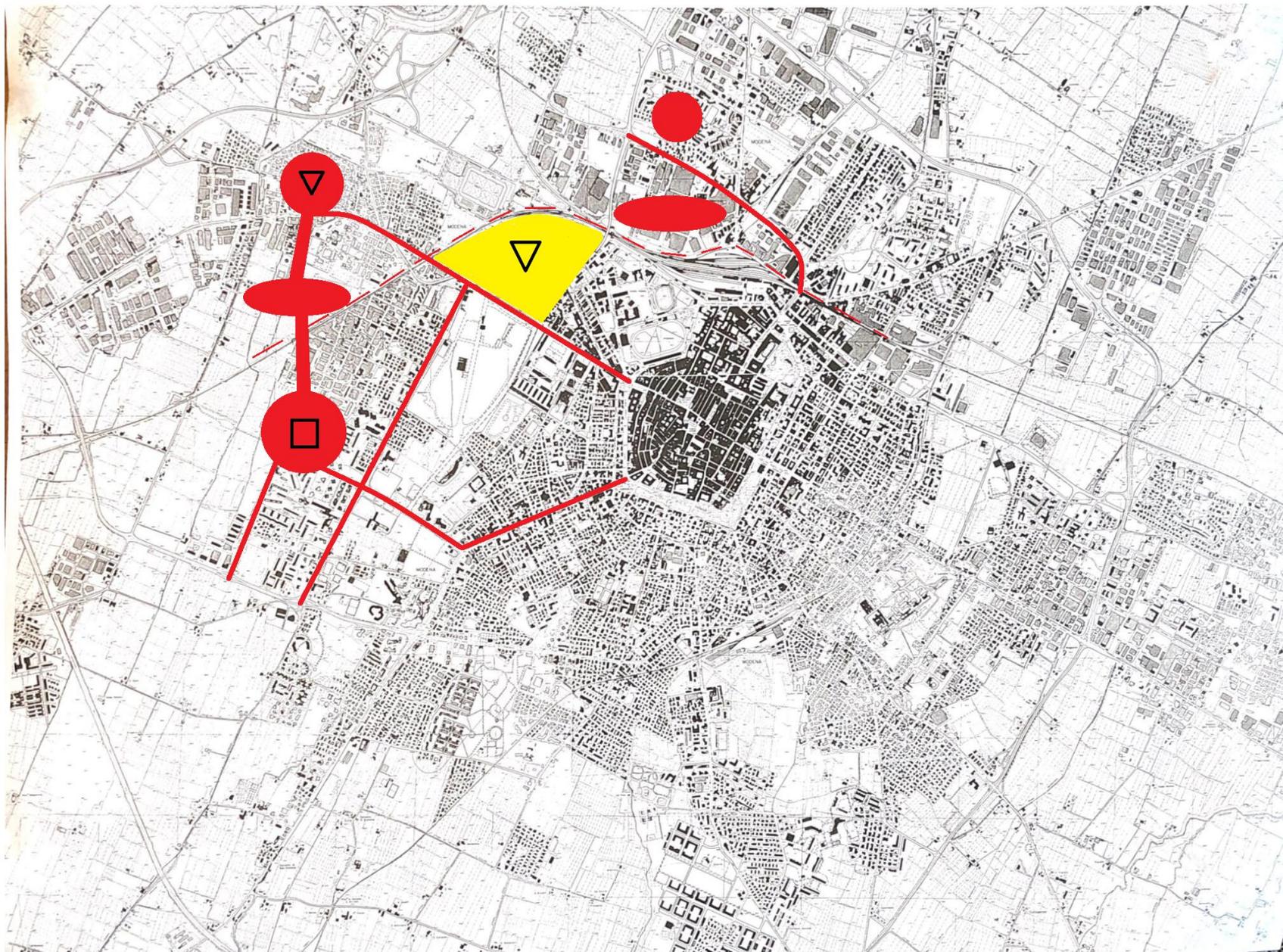
Polo Leonardo

Potenziamento di un nodo
già esistente



Zona Via Cesare Costa e Quartiere Sacca

Riqualficazione di un'area
priva di identità e soluzione
all'isolamento di un
quartiere nell'area Nord



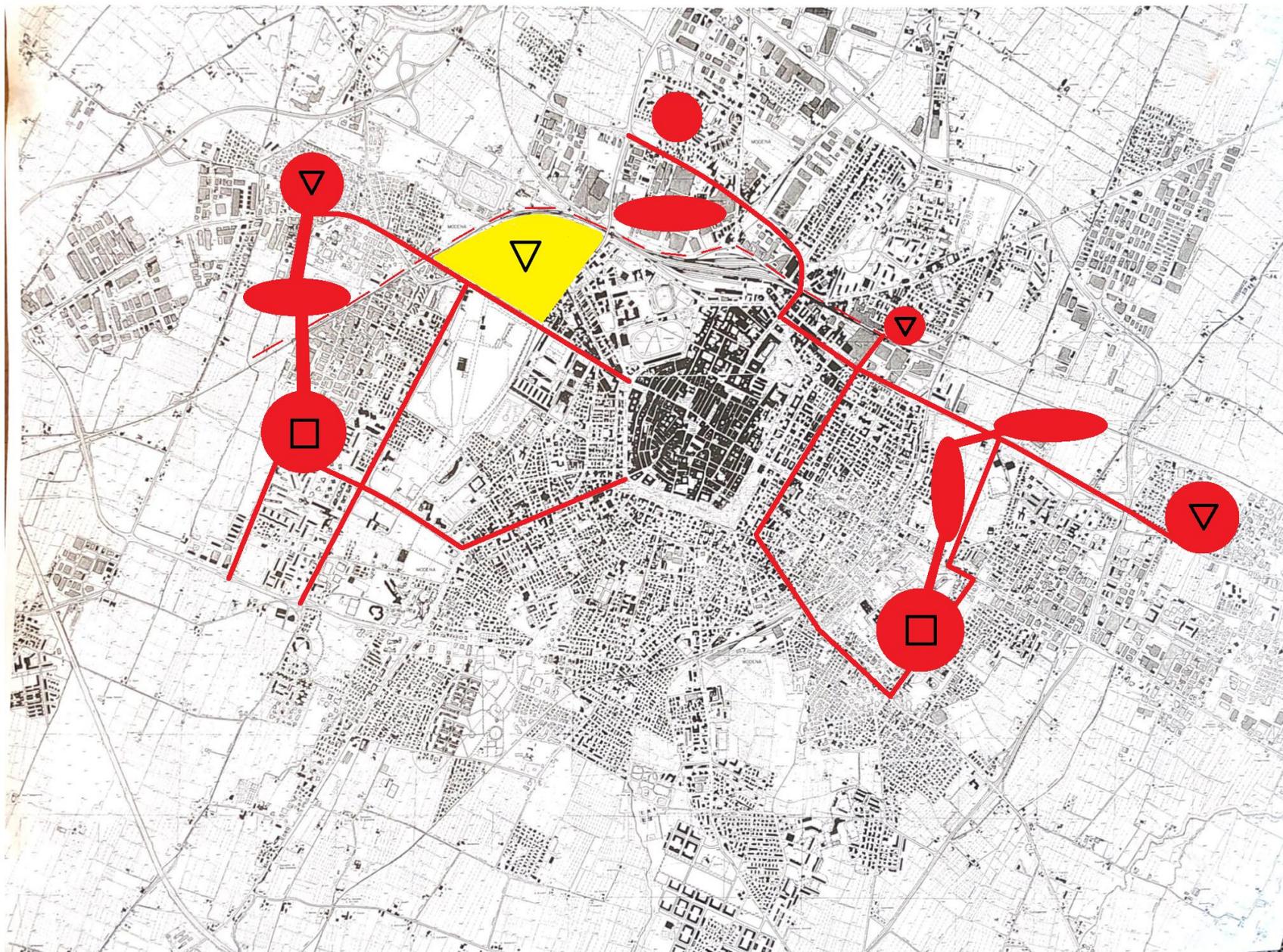
Area Cinema Victoria

Potenziamento di un nodo
esistente e conseguente
soluzione all'isolamento
della Sacca



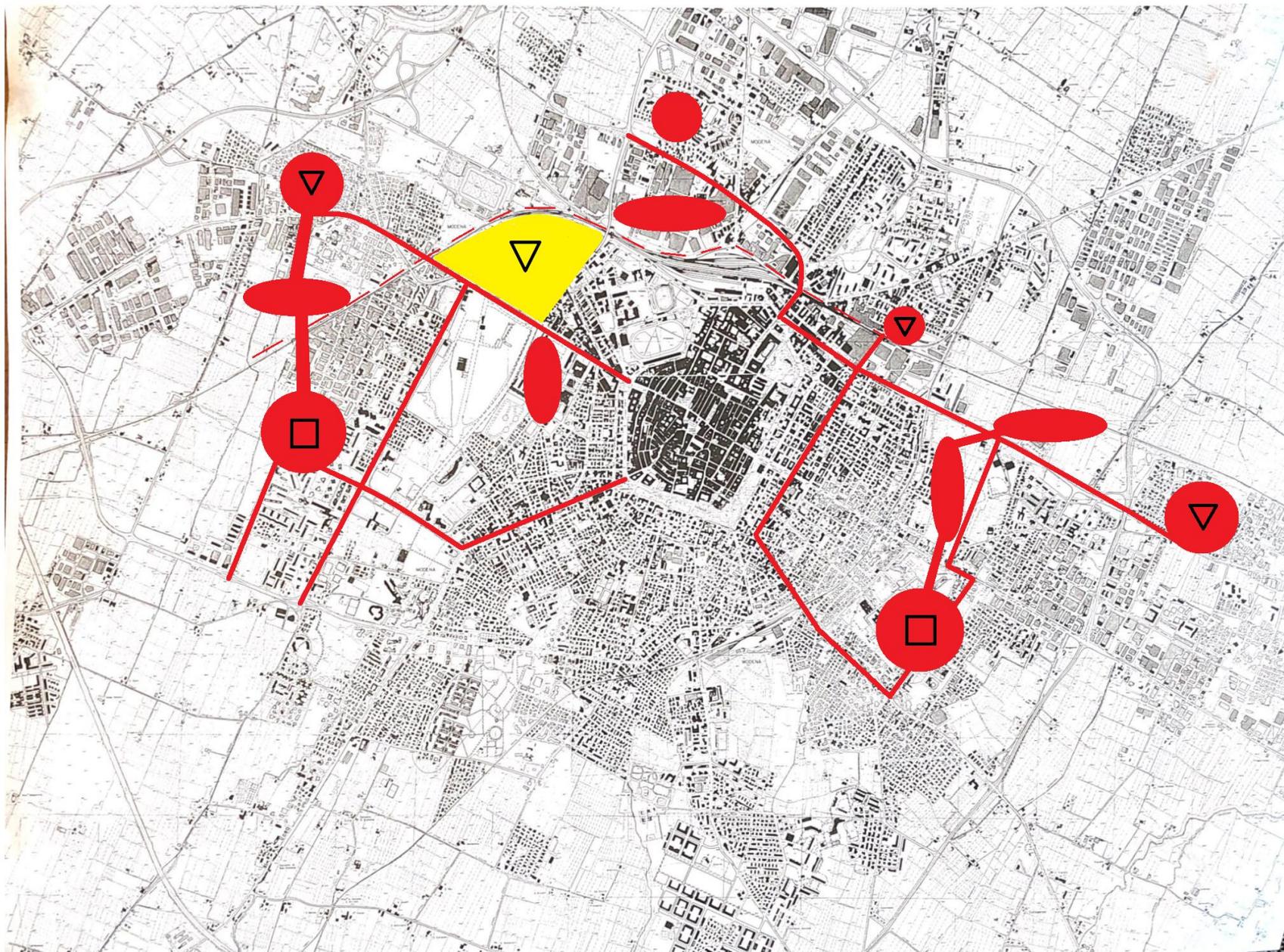
Modena Est, Crocetta

Soluzione all'isolamento di
due aree periferiche



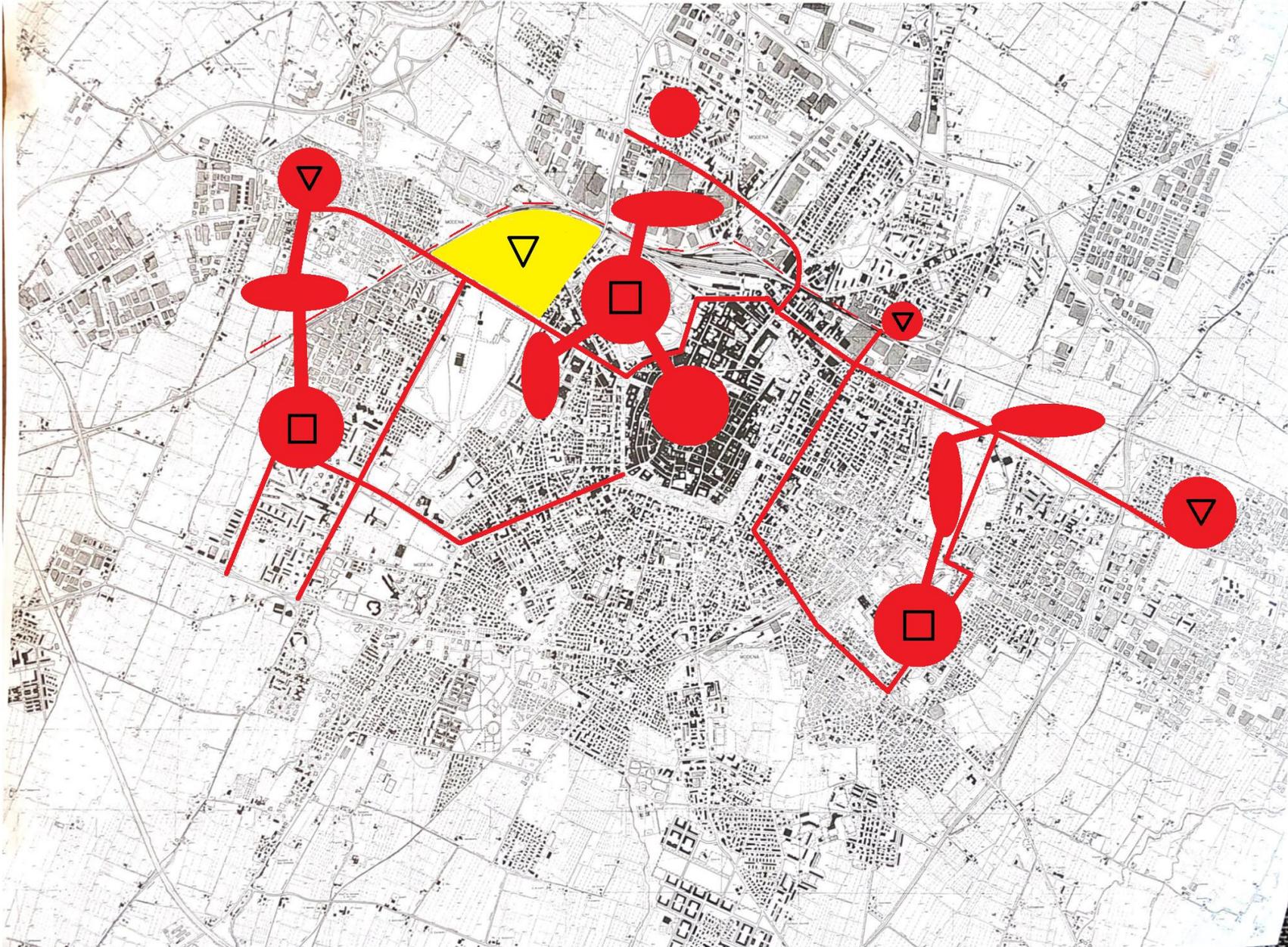
Policlinico, Università

Potenziamento di un nodo
già esistente



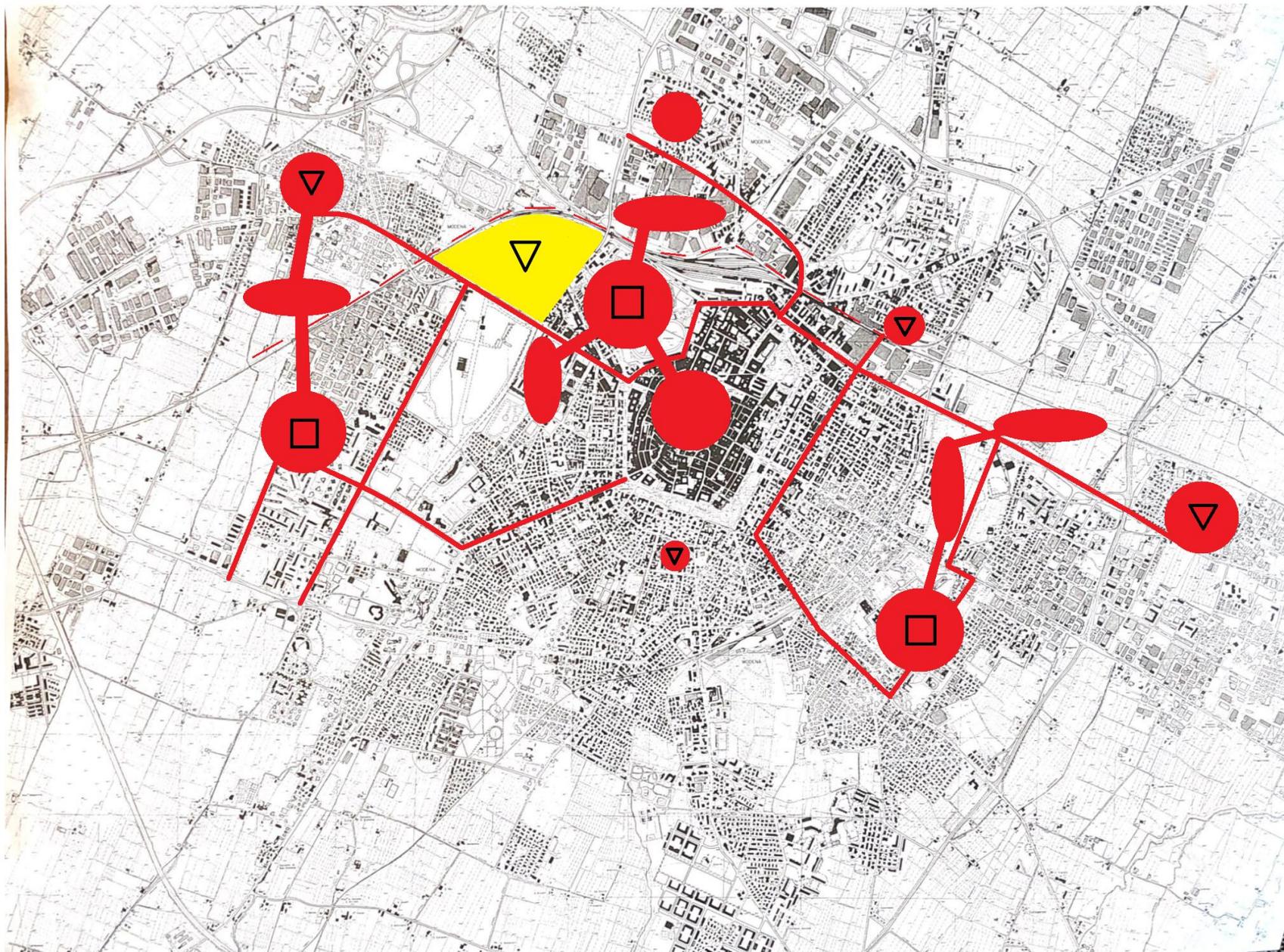
Ottavo Campale

Riqualificazione di un'area
dismessa



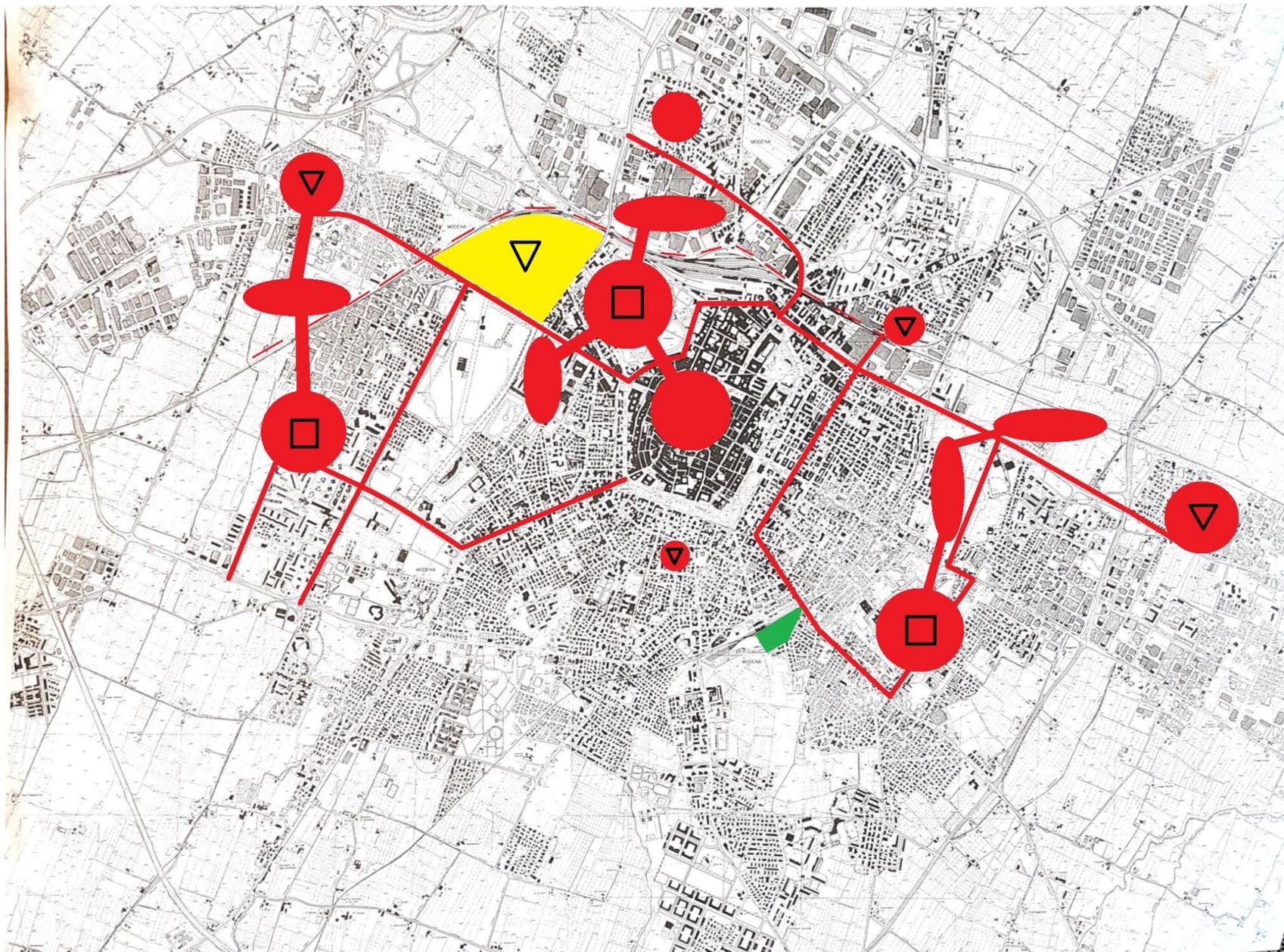
Cittadella

Potenziamento di un nodo
già esistente



Area ex-AMCM

Riqualificazione di un'area
dismessa

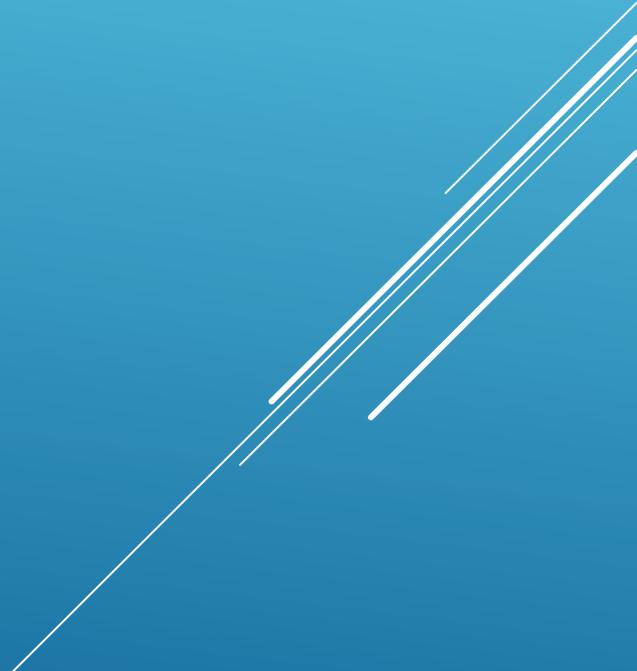


Area retrostante alla stazione piccola

Riqualificazione di un'area
incolta

Anello di quartieri della prima periferia

Riqualificazione di un'area
caotica e priva di identità

A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted diagonally from the bottom left towards the top right, located in the lower right quadrant of the slide.



... ED ECCO
IL NOSTRO
ELABORATO
FINALE!

LICEO SCIENTIFICO A. TASSONI
a.s. 2017/2018

LA CITTÀ MODERNA:
URBANISTICA E ARCHITETTURA A MODENA

TAV 2

*Immagine della città:
problematiche e soluzioni*

Classe 5° F

Componenti del gruppo:

- Grenzi Marcello
- Malaguti Lorenzo
- Sagliocchi Luigi



CONCLUSIONS

A.

Il progetto si è rivelato nel complesso impegnativo, perché ha richiesto l'impiego di conoscenze e nozioni del tutto nuove. Un'analisi così approfondita di Modena ci ha permesso di guardare la nostra città con un occhio più attento e critico, stimolando in noi anche una ricerca di possibili miglioramenti.

B.

Questa esperienza ci ha dato la concreta possibilità di indagare una disciplina, l'urbanistica, che prima d'ora era per noi pressoché sconosciuta